

Die STA - Südtiroler Transportstrukturen AG realisiert seit Jahren die bedeutendsten Mobilitätsinfrastrukturprojekte in Südtirol wie z.B. die Vinschger Bahn, den Ankauf der neuen FLIRT-Züge oder die neue Rittner Seilbahn. Ebenso verwalten wir den Südtirol Pass und die Informationssysteme im öffentlichen Verkehr (ÖV), den Bereich Green Mobility und das Verkehrssicherheitszentrum Safety Park in Pfatten. Zur Verstärkung des Teams der **Vinschger Bahn** suchen wir (w/m)

## 2 Wartungstechniker Signaltechnik Eisenbahn

### Aufgaben:

- Durchführung von präventiven Inspektionen und Wartungsarbeiten sowie Störungsbehebungen an den Schranken, Signalen, Weichen und weiteren technischen Anlagen der Vinschger Bahn
- Messungen und Prüfung der Systeme und Komponenten
- Störungsanalyse und Behebung mechanischer, elektrischer und elektronischer Störungen
- Sonstige Unterstützung

### Voraussetzungen:

- Abgeschlossene Berufsausbildung in Elektronik, Elektrotechnik, Mechatronik o. ä.
- Erste Berufserfahrung im Bereich Wartung und Instandhaltung erwünscht
- Physische und psychische Belastbarkeit gemäß Ministerialdekret vom 23. Februar 1999 Nr. 88 und nachfolgende Abänderungen
- Teamfähigkeit
- Bereitschaft zur Schichtarbeit, Nachtdienst und Rufbereitschaft
- Gute EDV-Anwenderkenntnisse (MS Office und CAD)
- Kenntnisse der deutschen und italienischen Sprache (Zweisprachigkeitsnachweis „C“)
- Führerschein „B“
- Bereitschaft zur ständigen Weiterbildung
- Verantwortungsbewusstsein, große Zuverlässigkeit, sehr genaue Arbeitsweise

### Wir bieten:

- Faszination Eisenbahn im Berufsalltag
- Einstieg in ein solides Unternehmen mit dreijährigem Arbeitsvertrag
- Verantwortungsvolle und herausfordernde Aufgaben im Bereich der Eisenbahn

- Junges und angenehmes Arbeitsumfeld mit sehr guten Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten und guten Entwicklungsperspektiven im Eisenbahnsektor

Wir freuen uns über Ihre Bewerbung, die Sie uns bitte **innerhalb Montag, 26. März 2018** an die E-Mail-Adresse **personal@sta.bz.it** übermitteln.

Bozen, 2. März 2018