

Relazione sulla gestione Bilancio Ordinario d'esercizio al 31/12/2016

Signori Soci,

nella Nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2016; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'art. 2428 del Codice Civile, Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Vostra società e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della società corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla società

La STA continua ad applicare il suo know-how nel settore ferroviario, tecnico-costruttivo nonché in materia di appalti pubblici, realizzando ormai infrastrutture non solo per l'assessorato alla mobilità, ma anche per altre strutture pubbliche. La STA si occupa direttamente anche della gestione della Ferrovia Merano Malles nonché del settore Green Mobility, del Centro di Guida Sicura – Safety Park di Vadena e – da dicembre 2016 – anche del servizio interaziendale di informazione (SII).

Progetti

A livello progettuale, la STA attualmente si è occupata e continua ad occuparsi dei seguenti progetti:

- elettrificazione della linea ferroviaria Merano-Malles; si tratta di un progetto strategico per la società, il cui sviluppo è previsto per i prossimi tre-quattro anni (volume complessivo pari a ca. 65 Mio. Euro).
- È in corso la progettazione preliminare della cosiddetta "Variante di Riga", ossia una bretella ferroviaria che collega la linea del Brennero alla Val Pusteria passando da Bressanone .

- in Val Pusteria è in fase di progettazione esecutiva il sottopasso della stazione di Casteldarne nonché un tunnel pedonale che dovrà collegare la stazione ferroviaria di Rio di Pusteria con il centro dell'omonimo paese.
- Con riferimento allo spostamento e alla totale riqualifica dell'areale ferroviario di San Candito, trattasi di un progetto dimensioni considerevoli (ca. 20 Mio. Euro) si sta procedendo ma a rilento, infatti tale progetto è stato concordato in linea di massima con RFI, ma i fondi necessari per la realizzazione non sono attualmente disponibili.
- A Merano, a seguito di un concorso architettonico per il Masterplan dell'areale prospiciente la stazione ferroviaria, si sta concordando con la nuova Giunta Comunale lo sviluppo a seguito di tale Masterplan.
- A Castelbello, STA ha ristrutturato dei locali nello storico fabbricato di stazione onde creare dei spazi d'ufficio per il proprio personale di armamento.
- Per conto dell'Agenzia del ambiente, è stata completata la progettazione esecutiva degli interventi di mitigazione del rumore lungo la linea del Brennero, competenza della Provincia di Bolzano, previsti dal Piano nazionale e dai Protocolli sottoscritti tra PAB ed RFI. È stato firmato un accordo trilaterale per la realizzazione di tali barriere a cura di STA.
- A Vipiteno è ancora in fase di autorizzazione da parte di RFI la realizzazione della parte terminale delle barriere anti rumore, lato nord della stazione, a completamento degli interventi di mitigazione eseguiti da RFI negli anni precedenti.
- È in corso uno studio di massima per la costruzione di un treno in Val Gardena. Tale progetto verrà svolto assieme ai Comuni di Ortisei, Castelrotto, Lajon, S. Cristina e Selva Val Gardena.
- È stata terminata la progettazione per il cosiddetto "Metrobus" per l'Oltradige (Bolzano-Apiano-Caldaro) e attualmente STA supporta la Provincia per l'appalto dei lavori.
- Il nuovo progetto per una funivia da Bolzano a San Genesio non è stato accolto dalla nuova Giunta del Comune di Bolzano e pertanto si è in fase di ridefinizione del programma funzionale.
- A Collalbo, uno dei due capolinea della Tramvia del Renon, si sta progettando, in stretta collaborazione con il Comune, un nuovo centro intermodale, per integrare il servizio autobus ed il servizio treno in un'unica area.
- Sempre presso la tramvia, sono partiti i lavori per l'ammodernamento di piazza "Ing. Riehl" a Soprabolzano, tale area funge come "porta" per i visitatori del Renon.
- In autunno, sono stati assegnati i fondi FESR per i centri di mobilità di Bressanone e Brunico che verranno realizzati entro il 2020.

Gestione immobili

- Rimesse autobus: si sono ripresi gli studi di riqualificazione di scarichi ed impianti di distribuzione carburante, ordinando, aggiornando ed integrando la documentazione tecnica storica dei fabbricati.
- Stazioni ferroviarie: continua la manutenzione ordinaria e straordinaria (impianti e servizi) delle stazioni di competenza della Provincia (Ponte Adige, Bronzolo, Egna, Merano in parte).
- Altri immobili assegnati a STA: si è provveduto ad inventariare gli immobili nonché i contratti in essere stipulati ancora dalla Provincia nonché a rinnovare o assegnare ex novo contratti di sub-concessione o locazione.

Gestione materiale rotabile

- STA è proprietaria di 11 treni diesel e 13 treni elettrici.
- Il prototipo del nuovo treno FLIRT a 25kV ha conseguito l'AMIS (Ammissione alla Messa in Servizio) presso le autorità competenti in Italia e Austria.
- Nel 2016 era in corso la fornitura di 7 nuovi elettrotreni politensione (3kV, 15kV, 25kV) per Trenitalia; tale commessa è stata costantemente seguita anche da STA per garantire l'uniformità con la flotta Provinciale. In particolari questi nuovi treni saranno idonei a circolare anche in Val Venosta dopo l'elettrificazione.
- In novembre, la Provincia ha stanziato ca. 67 Mio. Euro per l'acquisto di 7 nuovi elettrotreni, assegnando tali fondi a STA.

Gestione linea ferroviaria Merano Malles

Di seguito si espone l'andamento economico del ramo di attività gestione linea ferroviaria Merano Malles:

MEMA		
Conto economico	31/12/2016	31/12/2015
Ricavi delle vendite	3.261.319	3.345.064
Variazione delle rimanenze		
Variazione di lavori in corso		
Lavori interni		
Altri ricavi	93.342	87.181
Totale ricavi	3.354.661	3.432.245
Costi per materie prime	146.547	112.103
Costi per servizi	1.733.367	1.907.381
Costi per godimento beni 3	27.526	28.818
Costi del Personale	1.136.545	1.081.020
Ammortamenti materiali	84.064	161
Ammortamenti materiali	162.210	248.254
Altri		
Variazione delle rimanenze	6.332	(8.730)
Accantonamenti		
Altri accantonamenti		
Oneri diversi di gestione	2.773	4.376
Valore della produzione	55.296	58.862
Risultato finanziario	(55.296)	(76.409)
Componenti straordinari		17.547
Utile (Prestito) dell'esercizio	0	0

La linea Merano - Malles è lunga 59,852 km, si sviluppa dalla stazione di Merano, dalla chilometrica 31+483 sino alla stazione di Malles situata al km 91+335. La linea è mono binario ed è esercitata in telecomando da Dirigenti Centrali Operativi con sede in Merano: il traffico ferroviario è gestito da un sistema centrale computerizzato.

Il personale operante è suddiviso per mansioni di dirigenza e manutenzione ed è così composto:

- Direttore d'esercizio;
- Sostituto del Direttore d'esercizio;
- Capo unità;
- 6 addetti alla circolazione (DCO) per la copertura del servizio giornaliero dalle 5.00 alle 00.15;

- 4 addetti alla manutenzione del STI (segnalamento e telecomunicazioni) con turno di reperibilità settimanale 24h su 24h;
- 7 addetti alla manutenzione dell'armamento (4 con contratto a tempo indeterminato 1 contratto a progetto 1 contratto a chiamata) con turno di reperibilità settimanale 24h su 24h;

Il personale dirigente (Direttore, sostituto e capo unità) non opera in via esclusiva mentre il rimanente personale è occupato a tempo pieno.

L'attività, come previsto dalla convenzione tra STA e Provincia, oltre alla regolazione della circolazione ferroviaria, riguarda anche la manutenzione degli impianti.

Non secondaria è l'azione di monitoraggio del territorio nella parte di influenza del sedime ferroviario (ripe e versanti): tale azione ha portato alla realizzazione di diverse opere di protezione a tutela della circolazione ferroviaria (costruzione di barriere o reti paramassi – sistemazione di versanti – taglio di alberi ad alto fusto o piantumazioni).

Anche nel 2016 sono stati attuati nuovi interventi per migliorare la linea nonché manutenzioni del sedime e delle sue pertinenze. Inoltre è stato aggiornato il catasto delle opere di protezione dei versanti, dal quale scaturirà la pianificazione degli interventi per i prossimi tre anni.

Gestione del Centro di Guida Sicura Safety Park

In data 18 dicembre 2015 con atto di fusione a rogito del Notaio dott. Walter Crepez, repertorio n. 37.643, raccolta n. 21.410, iscritto nel Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Bolzano in data 01.01.2016, la società ha incorporato la società controllata "Centro di Guida Sicura - Safety Park Vadena Alto Adige S.r.l.". Gli effetti contabili e fiscali di detta fusione per incorporazione decorrono dal 01.01.2016. Di seguito si espone l'andamento economico del ramo di attività gestione del Safety Park raffrontato con l'esercizio 2015 gestito autonomamente.

Conto economico	31/12/2016	31/12/2015
Ricavi delle vendite	1.129.682	1.375.711
Variazione delle rimanenze		
Variazione di lavori in corso		
Lavori interni		
Altri ricavi		19.553
Totale ricavi	1.129.682	1.395.264
Costi per materie prime	42.519	41.147
Costi per servizi	671.784	745.585
Costi per godimento beni 3	19.690	28.256
Costi del Personale	361.437	343.845
Ammortamenti materiali	1.479	1.479
Ammortamenti materiali	25.956	29.579
Altri		
Variazione delle rimanenze		
Accantonamenti		
Altri accantonamenti		
Oneri diversi di gestione	14.323	11.009
Valore della produzione	(7.506)	194.364
Risultato finanziaria	340	354
Risultato svalutazioni		
Risultato straordinario		(123)
In poste dell'esercizio		(9.655)
Utile (Predda) dell'esercizio	(7.166)	184.940

Gestione Green Mobility

Con atto di acquisto di ramo d'azienda sottoscritto avanti il notaio Dott.ssa Elena Lanzi in data 3 dicembre 2015, in ottemperanza della deliberazione della Giunta Provinciale n. 1156 del 06 ottobre 2015 è stato perfezionato il trasferimento del reparto "Green Mobility" della società "Business Location Alto-Adige/Südtirol S.p.A.", alla società "Strutture Trasporto Alto Adige - S.P.A.". Gli effetti di tale cessione decorrono dal 01 gennaio 2016.

Le principali attività erano.

- STA in qualità di coordinatore per il settore Green Mobilità ha redatto, assieme alla Ripartizione Mobilità ed in accordo con il Dipartimento all'Ambiente, un catalogo di misure attuative, presentate alla ed approvate dalla Giunta Provinciale. Tale catalogo sarà la linea guida per l'attuazione per i prossimi cinque anni.
- Promozione della mobilità elettrica e la mobilità ciclistica tramite social media e vari eventi indirizzati al pubblico
- Si è tenuto un corso di formazione e sensibilizzazione per sindaci, assessori ed amministratori comunali nonché progettisti sulla tematica e le possibilità della mobilità sostenibile.
- Generalmente, STA cerca di connettere i vari attori del settore, organizzando semestralmente degli eventi di interscambio.

Di seguito si espone l'andamento economico per il 2016:

Conto economico	31/12/2016
Ricavi delle vendite	250.293
Variazione delle rimanenze	
Variazione di lavori in corso	
Lavori interni	
Altri ricavi	11.915
Totale ricavi	262.209
Costi per materie prime	137
Costi per servizi	94.402
Costi per godimento beni	454
Costi del Personale	153.437
Ammortamenti in materiali	13.443
Ammortamenti materiali	300
Altri	
Variazione delle rimanenze	
Accantonamenti	
Altri accantonamenti	
Oneri diversi di gestione	36
Valore della produzione	0
Risultato finanziaria	
In poste dell'esercizio	
Utile (Perdita) dell'esercizio	0

Gestione Sistemi di Informazione

In dicembre è stato stipulato il contratto di servizio con la Servizi ST srl, società del Gruppo Gatterer che già negli ultimi decenni provvedeva al servizio informatico integrato per conto di SAD. Con la firma di questo atto è iniziata una nuova era, dato che il SII diventa di dominio provinciale (tramite STA).

Con la presa in carico delle mansioni di gestione del systems SII sarà sviluppata anche una nuova architettura per i vari sistemi informatici del TPL. A tal fine è stato presentato, approvato e finanziato un nuovo progetto denominato BINGO (Broad INformation Goes Online) che definirà la struttura nei prossimi tre anni.

Fatti di particolare rilievo

Riportiamo di seguito alcuni fatti di particolare rilevanza che si ritiene utile evidenziare alla Vostra attenzione.

- **Riorganizzazione:**
A seguito delle nuove mansioni affidate alla STA con la LP 15/2015 e le varie convenzioni stipulate con la Provincia, il CdA ha approvato il nuovo organigramma, caratterizzato dalla suddivisione dell'organico nei settori "Gestione", "Progetti", "Sistemi d'informazione", "Green Mobility" e "Guida Sicura", supportato dalle funzioni staff di "Sicurezza e Ambiente", "Comunicazione" e "Amministrazione".

Sedi secondarie

La società ha le seguenti sede secondarie:

- Uffici tecnici
Via De Lai 4 – Bolzano (BZ)
- Gestione Ferrovia val Venosta
Via San Giuseppe -Merano (BZ)
Piazza Stazione 4 – Merano (BZ)
Via Stazione 14 – Castelbello (BZ)
- Gestione Safety Park
Via Ischia Frizzi 3 – Vadena (BZ)

Attività di direzione e coordinamento

La Società è sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige, con sede a 39100 Bolzano in via Crispi n. 3, codice fiscale 00390090215. Ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del C.C. si informa che i dati relativi all'ultimo bilancio approvato dell'Ente esercitante l'attività di direzione e coordinamento sono pubblici e consultabili sul sito internet della Provincia: <http://www.provincia.bz.it/finanze/bilancio/716.asp>. I.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale.

Stato Patrimoniale Attivo

Voce	Esercizio 2016	%	Esercizio 2015	%	Variaz. assoluta	Variaz. %
CAPITALE CIRCOLANTE	16.056.005	8,93 %	21.090.435	10,68 %	(5.034.430)	(23,87) %
Liquidità immediate	169.139	0,09 %	65.850	0,03 %	103.289	156,85 %
Disponibilità liquide	169.139	0,09 %	65.850	0,03 %	103.289	156,85 %
Liquidità differite	15.045.606	8,37 %	20.428.563	10,34 %	(5.382.957)	(26,35) %
Crediti verso soci						
Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine	14.980.505	8,33 %	20.386.274	10,32 %	(5.405.769)	(26,52) %
Crediti immobilizzati a breve termine						
Attività finanziarie						
Ratei e risconti attivi	65.101	0,04 %	42.289	0,02 %	22.812	53,94 %
Rimanenze	841.260	0,47 %	596.022	0,30 %	245.238	41,15 %
IMMOBILIZZAZIONI	163.764.299	91,07 %	176.421.807	89,32 %	(12.657.508)	(7,17) %
Immobilizzazioni immateriali	30.892.568	17,18 %	34.669.499	17,55 %	(3.776.931)	(10,89) %
Immobilizzazioni materiali	129.048.286	71,77 %	138.122.353	69,93 %	(9.074.067)	(6,57) %
Immobilizzazioni finanziarie	15.022	0,01 %	497.741	0,25 %	(482.719)	(96,98) %
Crediti dell'Attivo Circolante a m/l termine	3.808.423	2,12 %	3.132.214	1,59 %	676.209	21,59 %
TOTALE IMPIEGHI	179.820.304	100,00 %	197.512.242	100,00 %	(17.691.938)	(8,96) %

Stato Patrimoniale Passivo

Voce	Esercizio 2016	%	Esercizio 2015	%	Variaz. assolute	Variaz. %
CAPITALE DI TERZI	164.078.092	91,25 %	182.078.661	92,19 %	(18.000.569)	(9,89) %
Passività correnti	162.795.195	90,53 %	180.859.208	91,57 %	(18.064.013)	(9,99) %
Debiti a breve termine	9.408.782	5,23 %	15.417.586	7,81 %	(6.008.804)	(38,97) %

Voce	Esercizio 2016	%	Esercizio 2015	%	Variaz. assolute	Variaz. %
Ratei e risconti passivi	153.386.413	85,30 %	165.441.622	83,76 %	(12.055.209)	(7,29) %
Passività consolidate	1.282.897	0,71 %	1.219.453	0,62 %	63.444	5,20 %
Debiti a m/l termine	436.495	0,24 %	522.541	0,26 %	(86.046)	(16,47) %
Fondi per rischi e oneri	365.131	0,20 %	291.871	0,15 %	73.260	25,10 %
TFR	481.271	0,27 %	405.041	0,21 %	76.230	18,82 %
CAPITALE PROPRIO	15.742.212	8,75 %	15.433.581	7,81 %	308.631	2,00 %
Capitale sociale	14.860.000	8,26 %	14.860.000	7,52 %		
Riserve	573.581	0,32 %	70.979	0,04 %	502.602	708,10 %
Utili (perdite) portati a nuovo						
Utile (perdita) dell'esercizio	308.631	0,17 %	502.602	0,25 %	(193.971)	(38,59) %
TOTALE FONTI	179.820.304	100,00 %	197.512.242	100,00 %	(17.691.938)	(8,96) %

Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2016	Esercizio 2015	Variazioni %
Copertura delle immobilizzazioni	9,84 %	8,91 %	10,44 %
Banche su circolante	26,14 %	48,08 %	(45,63) %
Indice di indebitamento	10,42	11,80	(11,69) %
Quoziente di indebitamento finanziario	0,36	0,77	(53,25) %
Mezzi propri su capitale investito	8,75 %	7,81 %	12,04 %
Oneri finanziari su fatturato	3,17 %	16,58 %	(80,88) %
Indice di disponibilità	9,86 %	11,66 %	(15,44) %
Margine di struttura primario	(144.213.664,00)	(157.856.012,00)	(8,64) %
Indice di copertura primario	0,10	0,09	11,11 %
Margine di struttura secondario	(142.930.767,00)	(156.636.559,00)	(8,75) %
Indice di copertura secondario	0,11	0,10	10,00 %
Capitale circolante netto	(146.739.190,00)	(159.768.773,00)	(8,16) %
Margine di tesoreria primario	(147.580.450,00)	(160.364.795,00)	(7,97) %
Indice di tesoreria primario	9,35 %	11,33 %	(17,48) %

Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

Conto Economico

Voce	Esercizio 2016	%	Esercizio 2015	%	Vari- az. assolute	Vari- az. %
VALORE DELLA PRODUZIONE	27.886.564	100,00 %	25.550.371	100,00 %	2.336.193	9,14 %
- Consumi di materie prime	560.669	2,01 %	353.733	1,38 %	206.936	58,50 %
- Spese generali	5.166.193	18,53 %	3.678.794	14,40 %	1.487.399	40,43 %
VALORE AGGIUNTO	22.159.702	79,46 %	21.517.844	84,22 %	641.858	2,98 %
- Altri ricavi	19.209.180	68,88 %	22.939.348	89,78 %	(3.730.168)	(16,26) %
- Costo del personale	2.853.346	10,23 %	2.071.354	8,11 %	781.992	37,75 %
- Accantonamenti	43.260	0,16 %			43.260	
MARGINE OPERATIVO LORDO	53.916	0,19 %	(3.492.858)	(13,67) %	3.546.774	(101,54) %
- Ammortamenti e svalutazioni	18.563.660	66,57 %	18.416.944	72,08 %	146.716	0,80 %
RISULTATO OPERATIVO CARATTERISTICO (Margine Operativo Netto)	(18.509.744)	(66,38) %	(21.909.802)	(85,75) %	3.400.058	(15,52) %
+ Altri ricavi e proventi	19.209.180	68,88 %	22.939.348	89,78 %	(3.730.168)	(16,26) %
- Oneri diversi di gestione	177.158	0,64 %	269.718	1,06 %	(92.560)	(34,32) %
REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA	522.278	1,87 %	759.828	2,97 %	(237.550)	(31,26) %
+ Proventi finanziari	33.452	0,12 %	93		33.359	35.869,89 %
+ Utili e perdite su cambi						
RISULTATO OPERATIVO (Margine Corrente ante oneri finanziari)	555.730	1,99 %	759.921	2,97 %	(204.191)	(26,87) %
+ Oneri finanziari	(216.513)	(0,78) %	(422.522)	(1,65) %	206.009	(48,76) %
REDDITO ANTE GESTIONE STRAORDINARIA (Margine corrente)	339.217	1,22 %	337.399	1,32 %	1.818	0,54 %
+ Rettifiche di valore di attività finanziarie			184.942	0,72 %	(184.942)	(100,00) %
+ Proventi e oneri straordinari						
REDDITO ANTE IMPOSTE	339.217	1,22 %	522.341	2,04 %	(183.124)	(35,06) %

Voce	Esercizio 2016	%	Esercizio 2015	%	Variaz. assolute	Variaz. %
- Imposte sul reddito dell'esercizio	30.586	0,11 %	19.739	0,08 %	10.847	54,95 %
REDDITO NETTO	308.631	1,11 %	502.602	1,97 %	(193.971)	(38,59) %

Principali indicatori della situazione economica

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2016	Esercizio 2015	Variazioni %
R.O.E.	1,96 %	3,26 %	(39,88) %
R.O.I.	(11,12) %	(11,09) %	0,27 %
R.O.S.	7,65 %	29,82 %	(74,35) %
R.O.A.	0,29 %	0,38 %	(23,68) %
E.B.I.T. NORMALIZZATO			
E.B.I.T. INTEGRALE	555.730,00	944.863,00	(41,18) %

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la società

Ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 2428 del Codice Civile si attesta che la società non è esposta a particolari rischi e/o incertezze.

Principali indicatori non finanziari

Ai sensi del secondo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che, per l'attività specifica svolta e per una migliore comprensione della situazione della società, dell'andamento e del risultato della gestione, non si ritiene rilevante l'esposizione di indicatori non finanziari.

Informativa sull'ambiente

Si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di impatto ambientale perché non necessarie in relazione all'attività svolta.

Informazioni sulla gestione del personale

Non si segnalano informazioni di rilievo in merito alla gestione del personale.

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi e per gli effetti di quanto riportato al punto 1 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile, si attesta che nel corso dell'esercizio non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Per quanto riguarda il disposto di cui al punto 2 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile si sottolinea che la società non detiene alcun tipo di rapporto di cui alla presente fattispecie.

Crediti verso le consociate iscritti nell'Attivo Circolante

Descrizione	Esercizio 2016	Esercizio 2015	Variazione assoluta
verso controllanti	11.415.296	16.239.868	4.824.572-
<i>Totale</i>	<i>11.415.296</i>	<i>16.239.868</i>	<i>4.824.572-</i>

Debiti e finanziamenti passivi verso le consociate

Descrizione	Esercizio 2016	Esercizio 2015	Variazione assoluta
debiti verso controllanti	433.693	182.299	251.394
<i>Totale</i>	<i>433.693</i>	<i>182.299</i>	<i>251.394</i>

Azioni proprie

Ai sensi degli artt. 2435-bis e 2428 del codice civile, si precisa che la società, alla data di chiusura dell'esercizio, non possedeva azioni proprie.

Azioni/quote della società controllante

La società è soggetto a controllo e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano..

Evoluzione prevedibile della gestione

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si segnala che, in linea con le politiche gestionali imposte anche nei precedenti periodi STA sarà chiamata ad affrontare una sfida per i prossimi 2-3 anni, ovvero mettere in piedi l'organizzazione del servizio informatico, assumendo personale proprio e/o acquisendo know-how dai fornitori attuali.

In contemporanea, ovviamente, dovrà essere rafforzata anche la struttura e l'organizzazione a supporto delle nuove attività sia da un punto di vista amministrativo, contabile, logistico oltre che operativo.

Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6-bis) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di gestione del rischio finanziario, in quanto ritenuto non rilevante nella sua manifestazione in riferimento alla nostra realtà aziendale.

Conclusioni

Signori Soci,

alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano;
- a destinare il risultato d'esercizio in conformità con la proposta formulata nella nota integrativa

Bolzano, 29 marzo 2017

Martin Ausserdorfer
Presidente del Consiglio di Amministrazione

Joachim Dejaco
Direttore Generale