

# CRITERI PER LA CIRCOLABILITÀ SULLA LINEA MERANO-MALLES



Direttore d'Esercizio Merano-Malles  
Bolzano, 05/11/2018



## IHNALTSVERZEICHNIS

1	DISPOSIZIONE	3
1.1	Oggetto	3
1.2	Campo d'applicazione	3
1.3	Normativa di riferimento	3
1.4	Fase di pre-esercizio	3
1.5	Entrata in vigore	3
2	VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON L'INFRASTRUTTURA (CIRCOLABILITÀ)	4
2.1	Sagoma	4
2.2	Peso assiale	4
2.3	Lunghezza	4
2.4	Integrità treno con ETCS	4
2.5	Insufficienza di sopraelevazione	4
2.6	Presa deposito	5
2.7	Svuotamento reflui e fornitura acqua	5
2.8	Sistema di misura dell'energia	5
2.9	Pantografo	5





# 1 DISPOSIZIONE

## 1.1 Oggetto

La presente disposizione riporta i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile per il quale è richiesta la circolabilità sulla linea Merano-Malles di STA.

## 1.2 Campo d'applicazione

La presente disposizione si applica al materiale rotabile motore e rimorchiato destinato alla circolazione sulla linea Merano-Malles di STA, alimentata in 25 kV 50 Hz e attrezzata con ERTMS L2 BL3 HD, nonché sulla tratta di accesso a 3 kV DC e SCMT della stazione di Merano. Si precisa che per l'accesso alla stazione di Merano i mezzi devono possedere la circolabilità di RFI secondo le modalità impartite da tale Gestore d'Infrastruttura.

## 1.3 Normativa di riferimento

Nel caso in cui le norme nazionali ed internazionali di riferimento per la verifica della compatibilità tecnica forniscano tra di loro requisiti diversi, ovvero siano anche in parte difformi, si prediligerà l'utilizzo delle normative TSI e quelle ivi riferenziate, espletando, di volta in volta, opportune valutazioni tecniche sull'applicabilità delle suddette norme.

## 1.4 Fase di pre-esercizio

Ai fini della verifica di circolabilità sarà valutata la necessità di una fase di pre-esercizio non commerciale finalizzata alla verifica di corretta interazione tra il materiale rotabile e l'infrastruttura. In tale fase non deve manifestarsi alcuna irregolarità.

## 1.5 Entrata in vigore

Questa disposizione entra in vigore in due fasi:

- Immediatamente per l'espletamento delle prove
- A data da definirsi per la messa in servizio della linea Merano-Malles con 25 kV 50 Hz e ERTMS L2 HD.



## 2 VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON L'INFRASTRUTTURA (CIRCOLABILITÀ)

### 2.1 Sagoma

La sagoma massima ammessa sulla linea Merano-Malles è la sagoma GB secondo EN 15273.

Inizio tratta	Fine tratta	Limitazione
Merano (e)	Malles (i)	GB

Per la stazione di Merano valgono disposizioni e prescrizioni di RFI.

### 2.2 Peso assiale

La categoria del treno secondo EN 15528:2012 non deve essere superiore a D4. Per accedere alle velocità di linea del rango C ( $l = 153$  mm), il treno non deve superare la classe C2. Eventuali ulteriori riduzioni sono definite nel PIR.

### 2.3 Lunghezza

Di norma, la lunghezza di un treno non deve superare i 125 m. L'esercizio di treni di lunghezza superiore sarà possibile con limitazioni definite nel PIR.

### 2.4 Integrità treno con ETCS

Di norma, i treni del servizio passeggeri devono disporre della verifica dell'integrità del treno, e comunicare con il Posizione, Integrità e Rapporto (PIR) di ETCS la propria integrità. L'esercizio di treni senza tale sistema sarà possibile con limitazioni definite nel PIR.

### 2.5 Insufficienza di sopraelevazione

Sulla linea Merano-Malles si prevedono diversi profili di velocità, a seconda della insufficienza di sopraelevazione ammissibile per il treno, configurati in ETCS. A causa della mancata corrispondenza tra le categorie internazionali dei treni (ITC) di ETCS e i parametri di RFI, l'insufficienza effettivamente riscontrata dal treno può essere differente in rispetto a quella definitiva come ITC.



Denominazione rango	Categoria ITC ETCS	Insufficienza ITC [mm]	Insufficienza reale del tracciato [mm]
BASE (non ammesso)	80	80	92
A	100	100	92
B	130	130	122
C	150	150	

## 2.6 Presa deposito

La presa di deposito consiste in un connettore 63A, come definito nella TSI LOC&PAS 2014, 4.2.11.6 (5) (appendice J-1).

## 2.7 Svuotamento reflui e fornitura acqua

La presa per lo svuotamento reflui deve essere conforme al punto 4.2.11.3 della TSI LOC&PAS 2014 (appendice G-1).

La presa per la fornitura di acqua non potabile deve essere conforme al punto 4.2.11.5 della TSI LOC&PAS 2014 (appendice J-1).

## 2.8 Sistema di misura dell'energia

Il sistema di misure dell'energia è conforme alla TSI LOC&PAS.

## 2.9 Pantografo

Lo spazio tra due pantografi in presa deve essere non inferiore a 15 m.

Il tratto di cambio sistema è da passare a pantografi abbassati. Eventuali tratti di cambio fase possono essere passati con pantografi alzati. (rif. EN 50367 8.2) Entrambi sono da considerare tratti brevi. (EN 50367 A.1.3)

Nel caso di circolazione con più pantografi in presa, non deve esserci collegamento elettrico fra gli stessi. (EN 50367 8.2)

È ammissibile che il pantografo di riserva/soccorso sia di larghezza non inferiore a 1450 mm, ma il suo uso sarà limitato alla tratta tra cambio sistema POC e la fermata di Lagundo (inclusa).



## 2.10 Altezza minima della catenaria

L'altezza minima della catenaria 25 kV è pari a 4520 mm, per la quale deve essere garantito il funzionamento del pantografo.

