



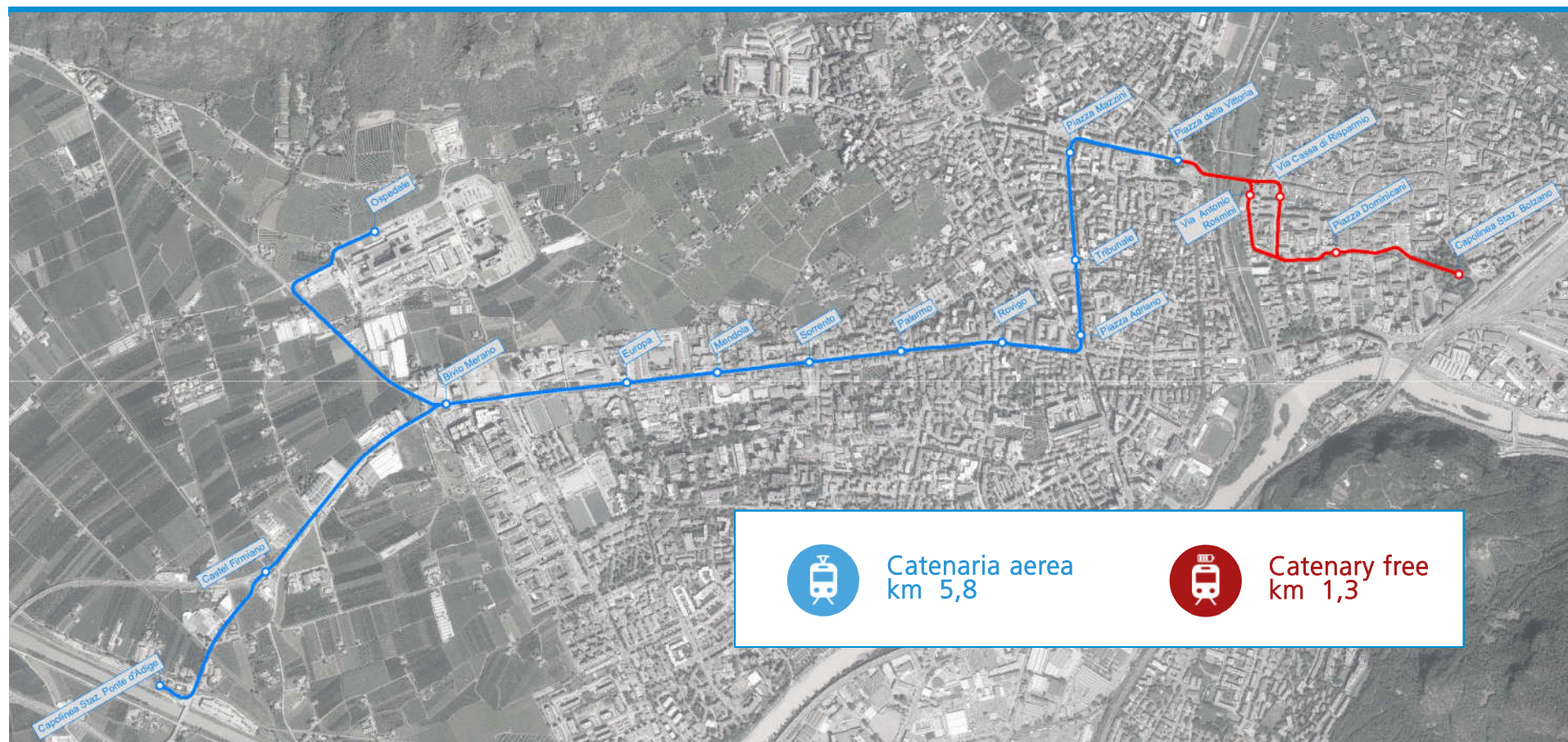
schafft Bewegung - crea movimento

Tram di Bolzano Trambahn Bozen

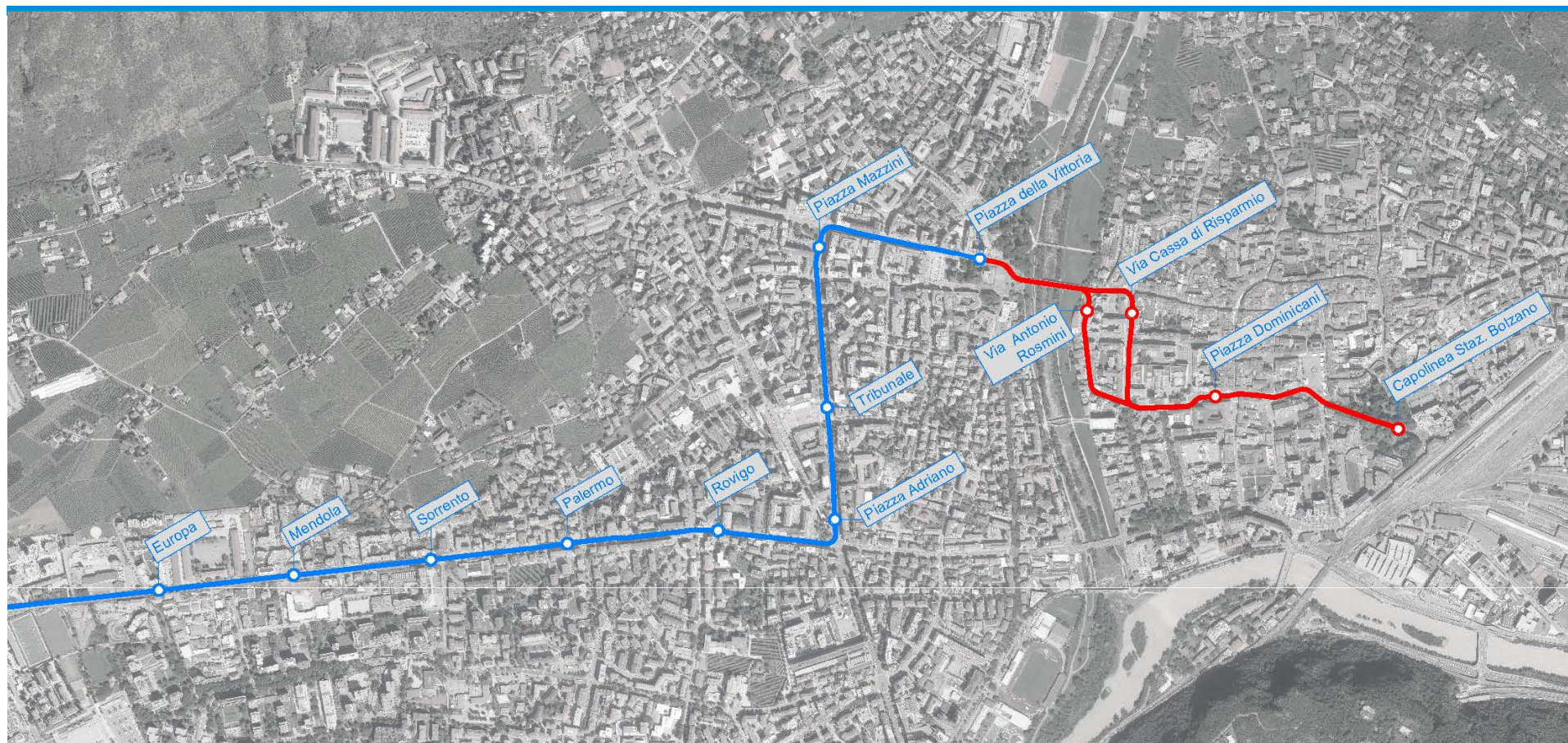
Joachim Dejaco, Direttore Generale

Bolzano/Bozen, 6.11.2019

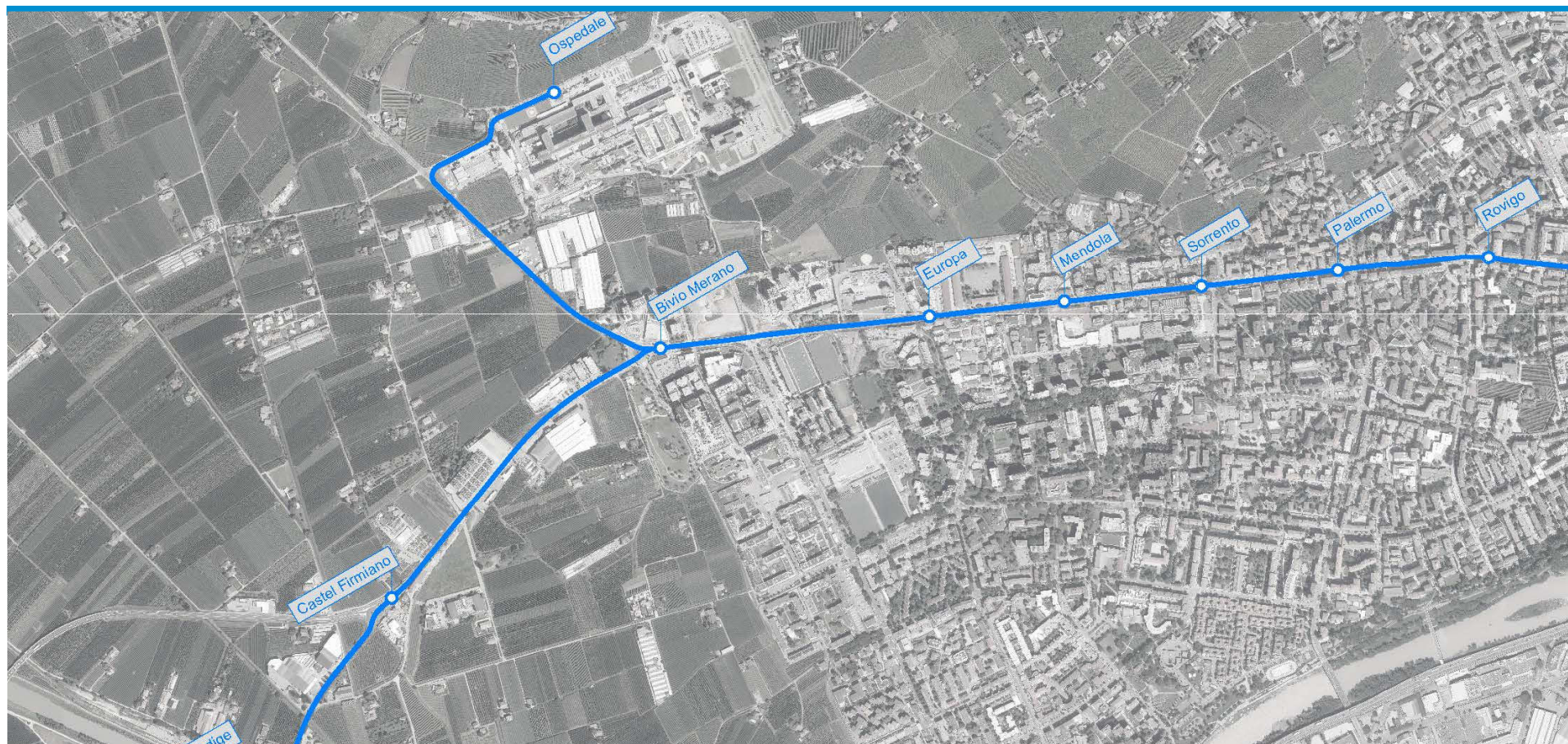
Il tracciato | Trasse (7,2 km)



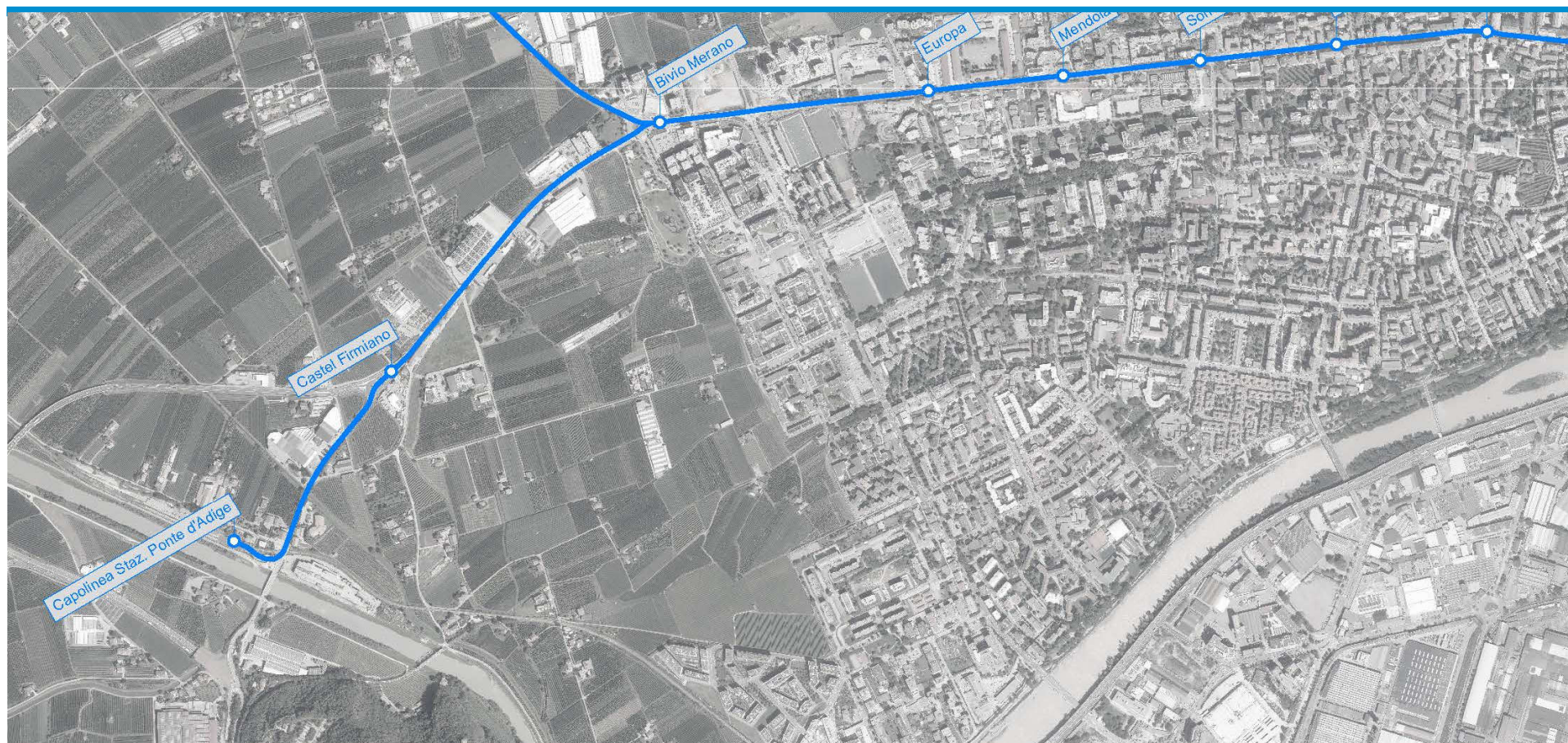
Il tracciato | Trasse (7,2 km)



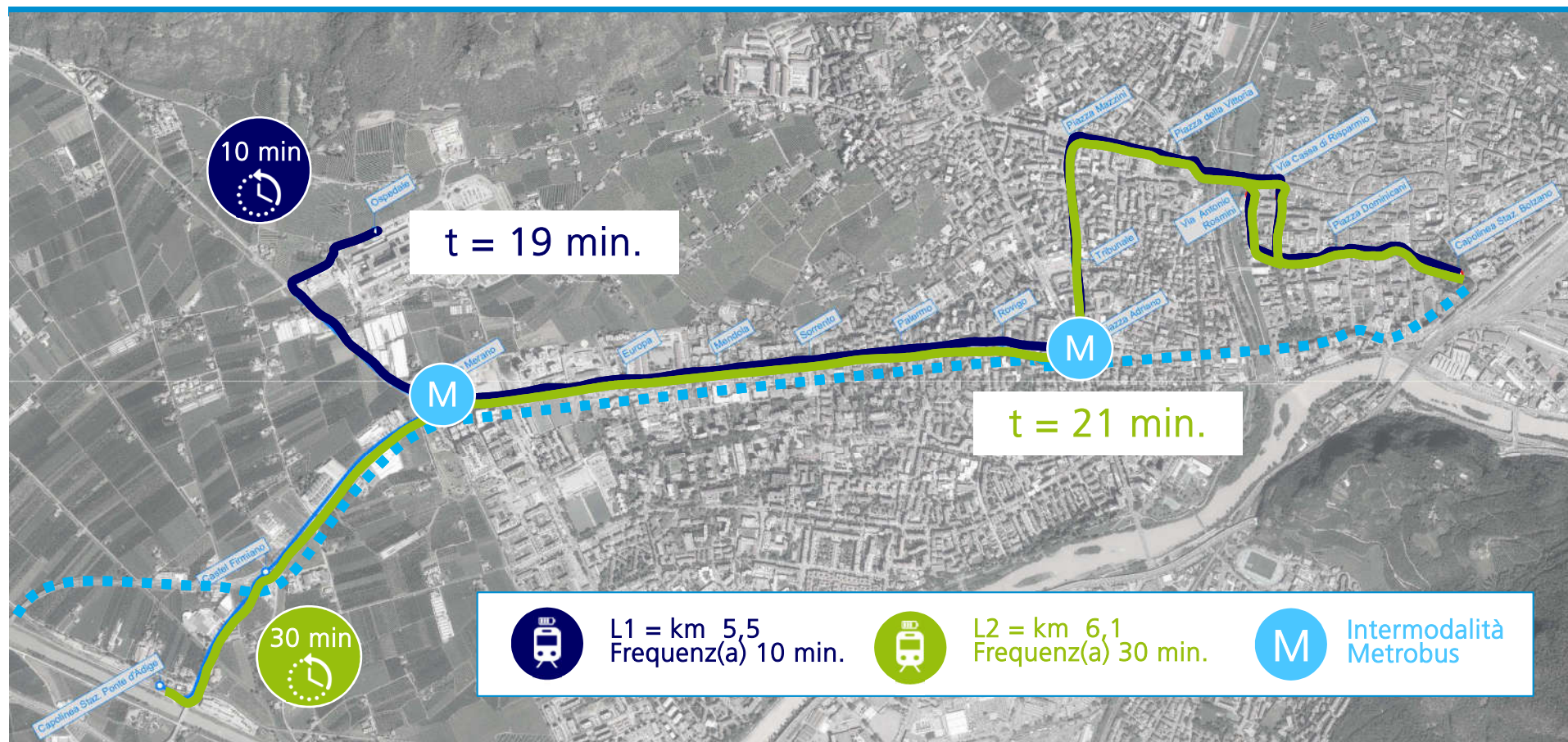
Il tracciato | Trasse (7,2 km)



Il tracciato | Trasse (7,2 km)



Il modello di esercizio | Betriebsmodell



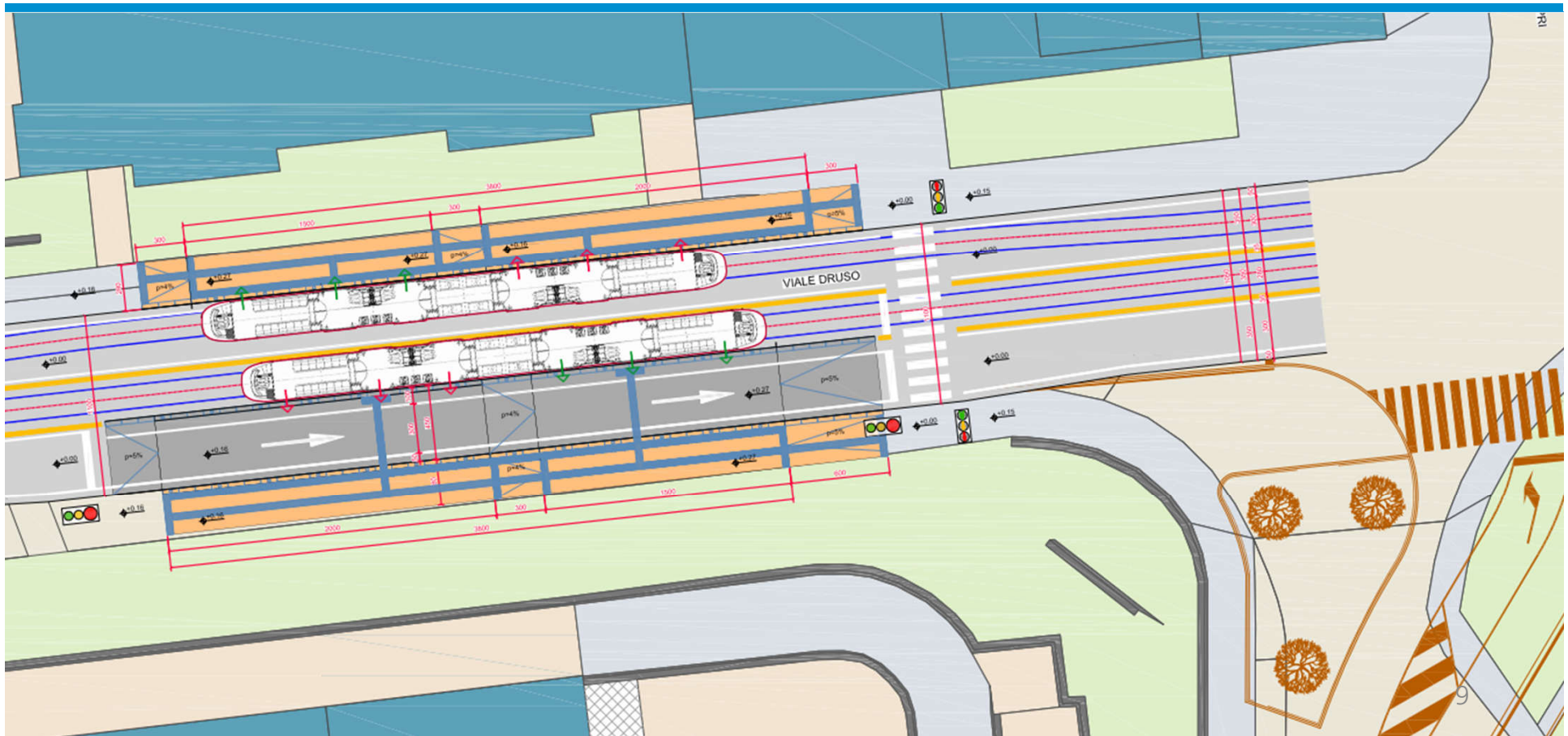
Il modello di esercizio | Das Betriebsmodell

- Integrazione ed armonizzazione con il trasporto urbano ed extraurbano (ferrovia, metrobuses e bus)
- Possibilità di estensione con altre linee tramviarie
- Possibilità di aumento della frequenza

Le fermate | Haltestellen

- 17 fermate su 2 linee
 - Fermate condivise tram e autobus
 - Sosta prevista 20 secondi
 - Salita e discesa senza gradini
 - Sviluppo di microcentri con bike sharing e riqualificazione urbana
 - Connessione alla rete ciclabile
 - Centro di mobilità di Ponte d'Adige
- 17 Haltestellen auf 2 Linien
 - Einheitliche Halte Tram und Bus
 - Haltezeit 20 Sekunden
 - Barrierefrei zugänglich
 - Aufwertung des städtischen Raums inkl. Bikesharing
 - Anbindung an das Radwegenetz
 - Mobilitätszentrum Sigmundskron

Esempio fermata | Beispiel Haltestelle



Caratteristiche tecniche | Technische Eigenschaften

- Doppio binario su tutta la linea
- Catenaria e catenary-free
- Capacità fino a 260 passeggeri
- Senza barriere architettoniche
- Binari con sistemi di riduzione delle vibrazioni e del rumore
- Preferenziamento semaforico
- Zweigleisig
- Mit und teilweise ohne Oberleitung
- Bis zu 260 Fahrgäste pro Fahrzeug
- Barrierefrei
- Geräusch- und vibrationsarmes Gleisbett
- Vorzugsschaltung an Kreuzungen

Costi stimati | Geschätzte Kosten [Mio. Euro]

Lavori	Bauarbeiten	125
Materiale rotabile	Rollmaterial	25
Espropri-indennizzi	Enteignungen-Entschädigungen	13
Spese tecniche	Technische Spesen	14
Imprevisti	Unvorhergesehene	15
 Somma	 Summe	 192
I.V.A.	Mehrwertsteuer	19

Grazie | Danke

