

Tram di Bolzano | Bozner Trambahn

Joachim Dejaco
Direttore generale | Generaldirektor STA



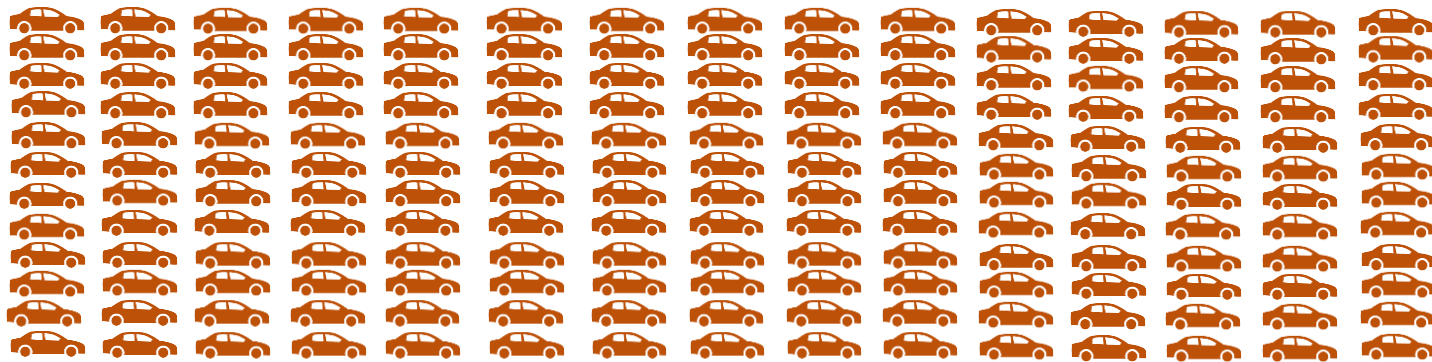
Perchè il Tram? | Warum eine Trambahn?



Occupazione spazio | Platzbedarf

260 persone |
Personen

182 auto | Autos



3 autobus da 12 m |
3 Autobusse zu 12 M



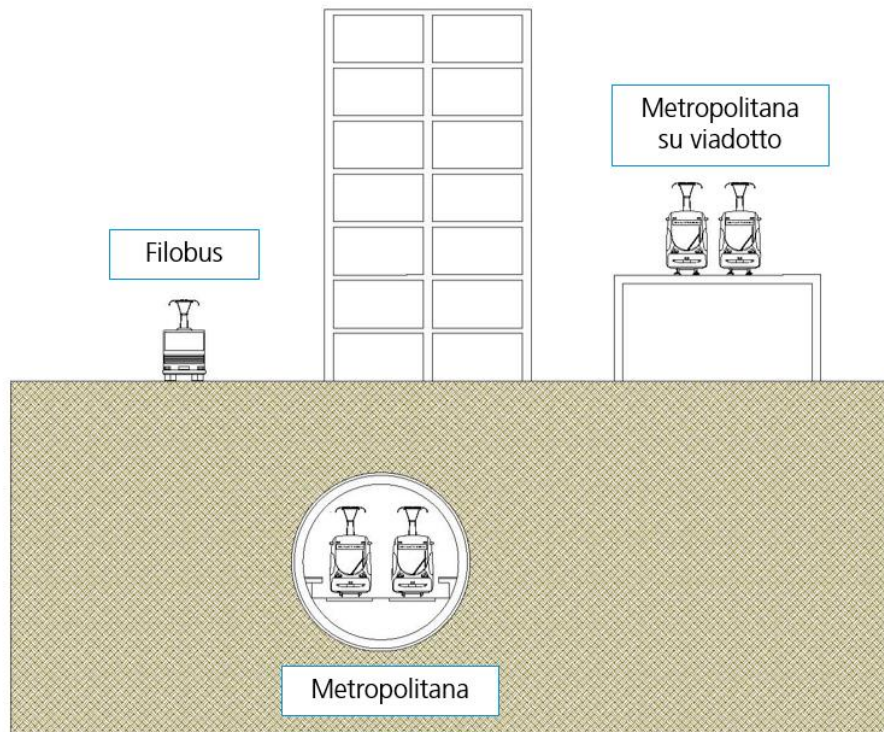
2 autobus da 18 m |
2 Autobusse zu 18 M



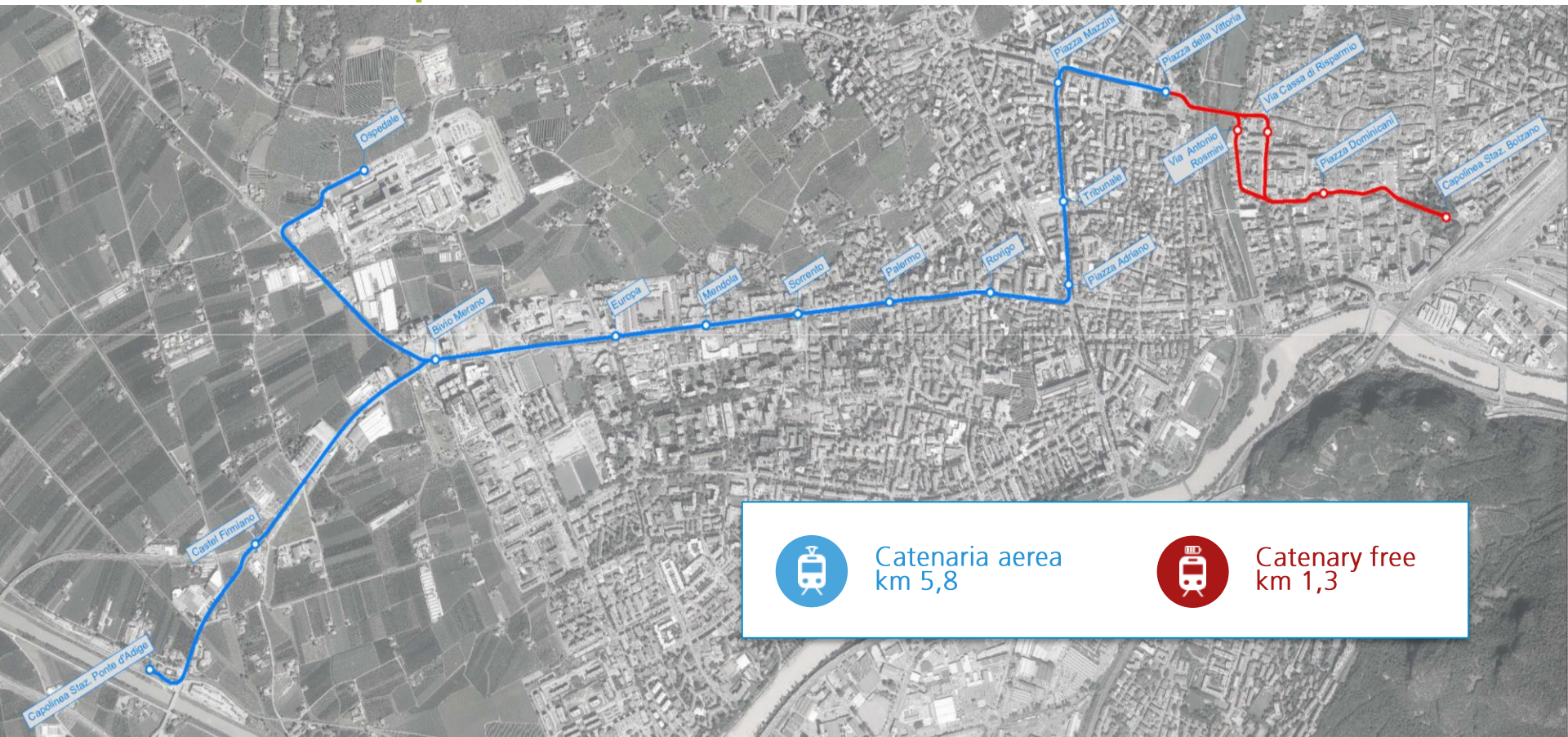
1 tram da 38 m |
1 Tram zu 38 M



Altri sistemi | Andere Systeme



Il tracciato | Die Trasse

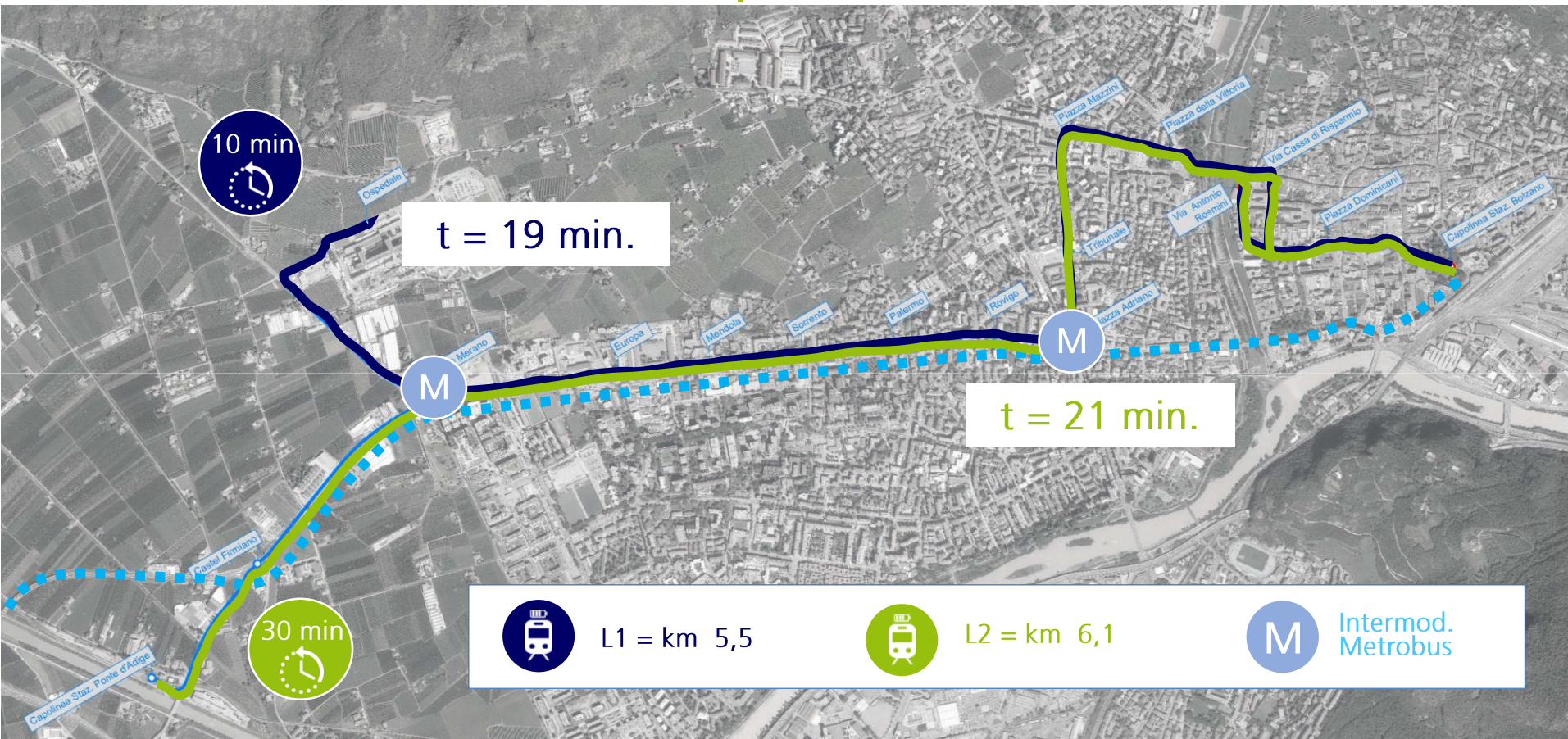


Catenaria aerea
km 5,8



Catenary free
km 1,3

Il modello di esercizio | Betriebsmodell



Le fermate | Haltestellen

- 17 fermate su 2 linee
 - Fermate condivise tram e autobus
 - Sosta prevista 20 secondi
 - Salita e discesa senza gradini
 - Sviluppo di microcentri con bike sharing e riqualificazione urbana
 - Connessione alla rete ciclabile
 - Centro di mobilità di Ponte d'Adige
- 17 Haltestellen auf 2 Linien
 - Einheitliche Halte Tram und Bus
 - Haltezeit 20 Sekunden
 - Barrierefrei zugänglich
 - Aufwertung des städtischen Raums inkl. Bikeshaing
 - Anbindung an das Radwegenetz
 - Mobilitätszentrum Sigmundskron

Via Stazione | Bahnhofstraße



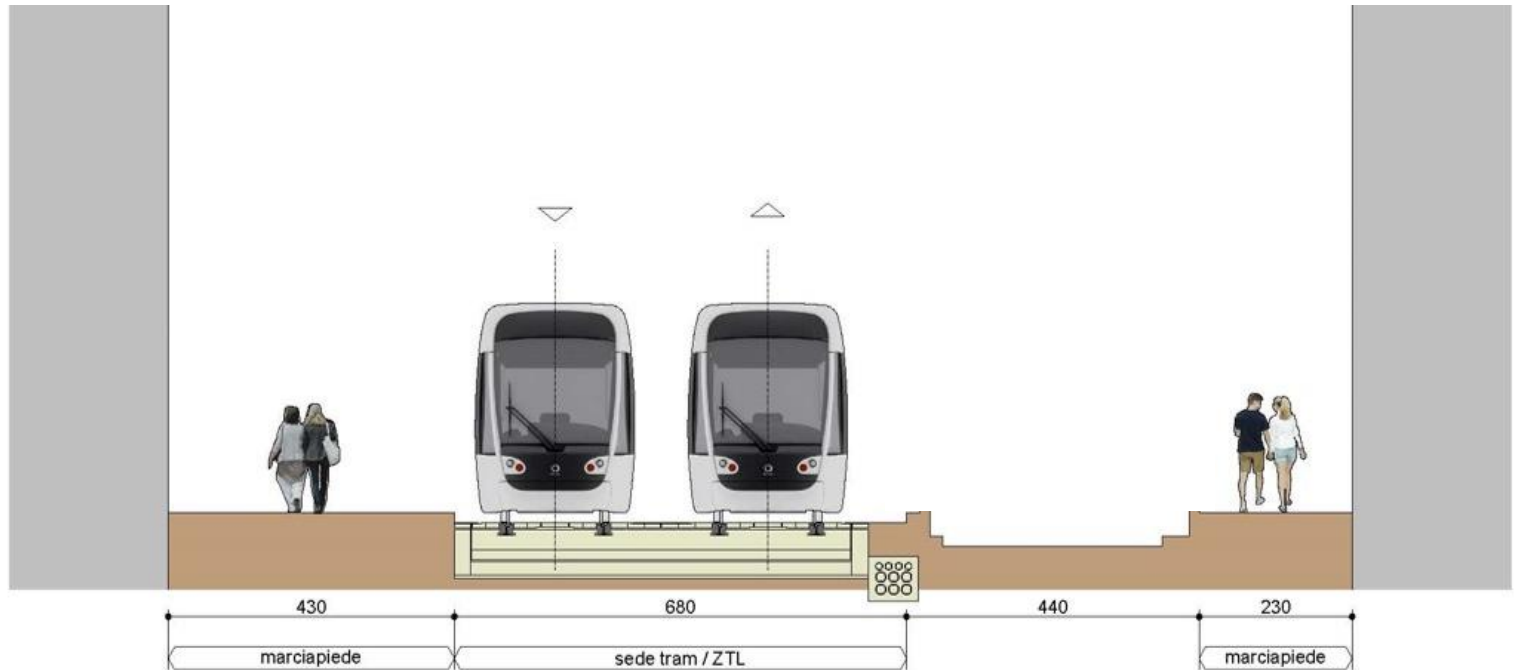
Piazza Domenicani | Dominikanerplatz



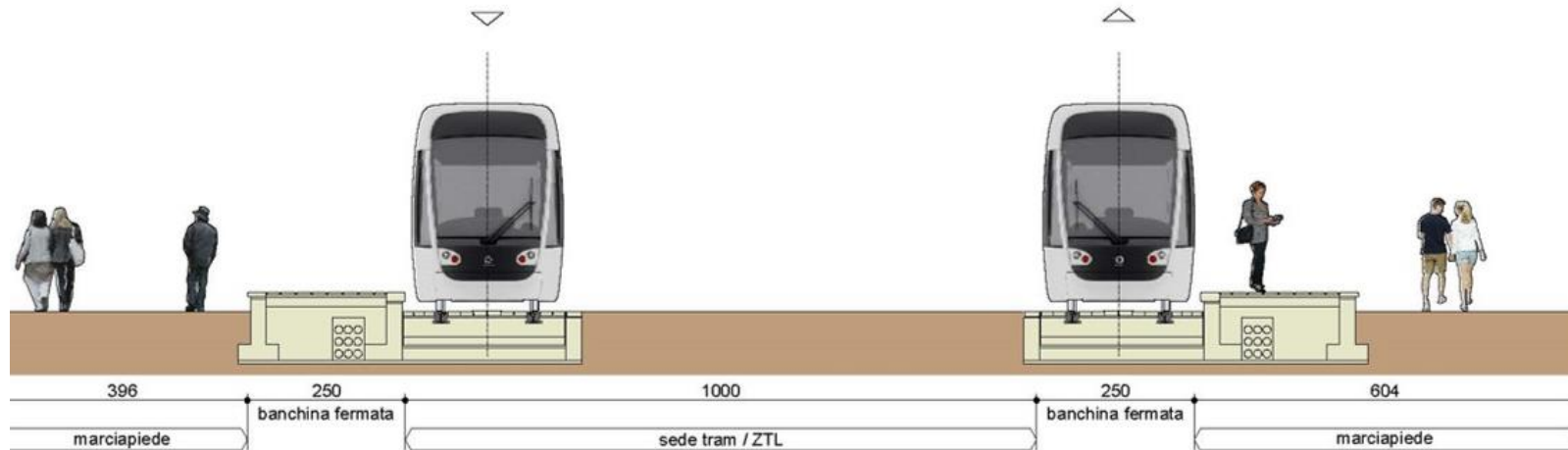
Rotatoria via Merano | Kreisverkehr Meraner Straße



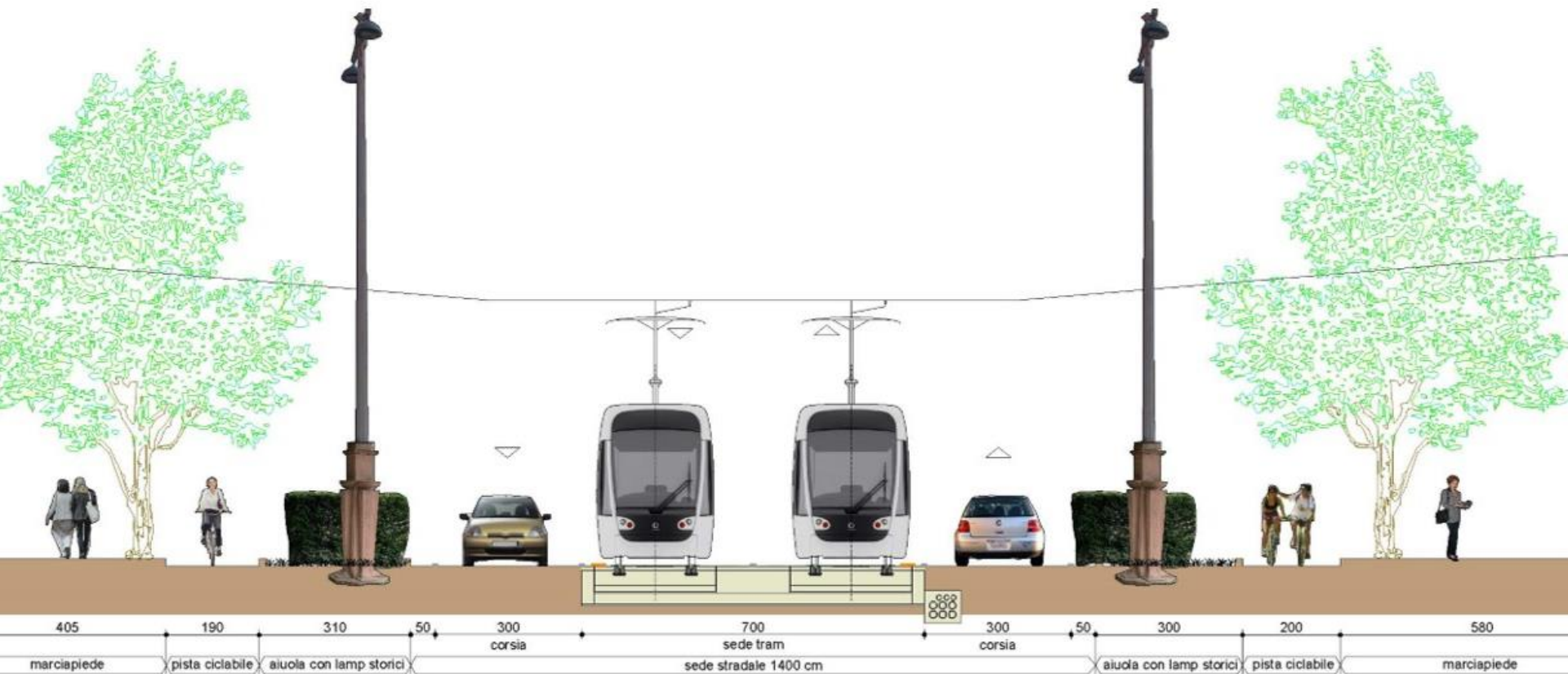
Sezioni | Querschnitte (viale Stazione, Bahnhofstraße)



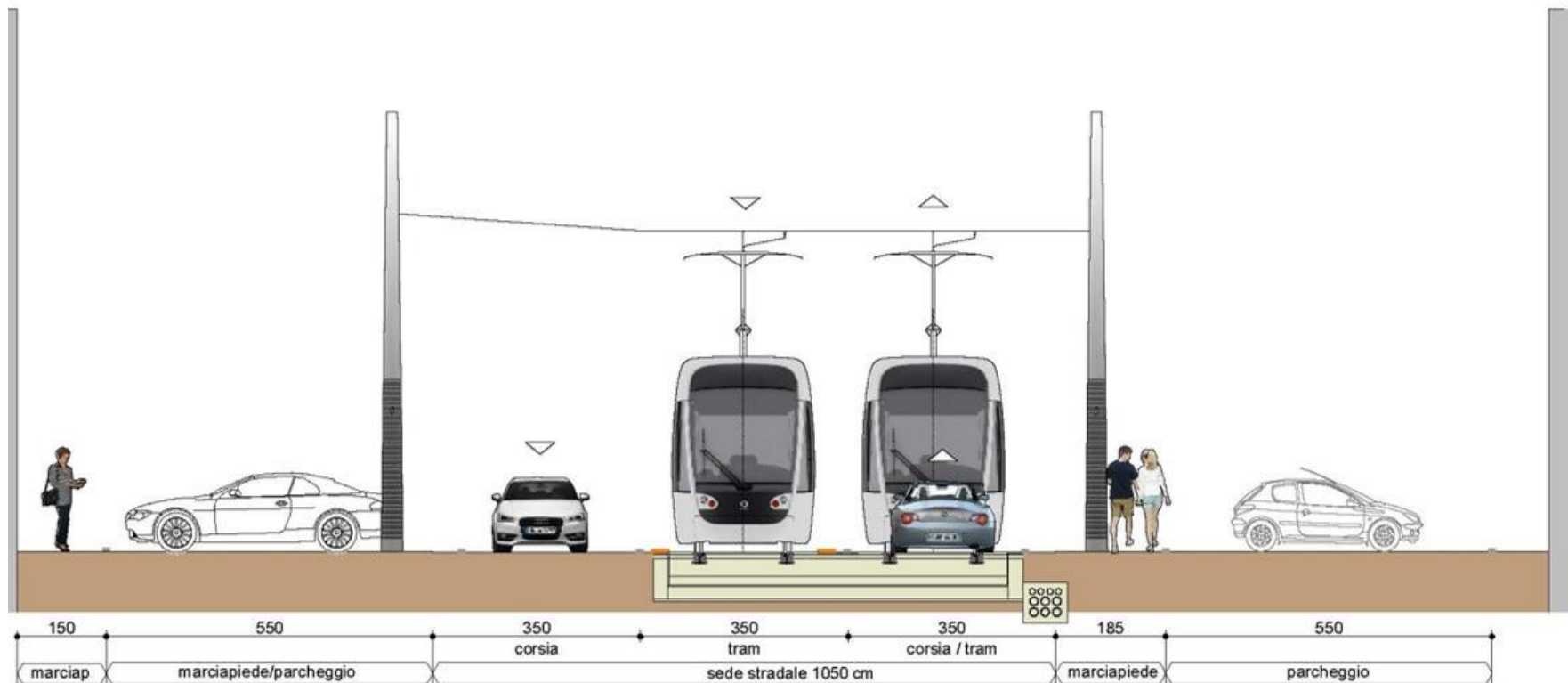
Sezioni | Querschnitte (P. Dominicani, Dominikanerpl.)



Sezioni | Querschnitte (Corso Italia, Italienallee)



Sezioni | Querschnitte (Viale Druso, Drususallee)



Caratteristiche tecniche | Technische Eigenschaften

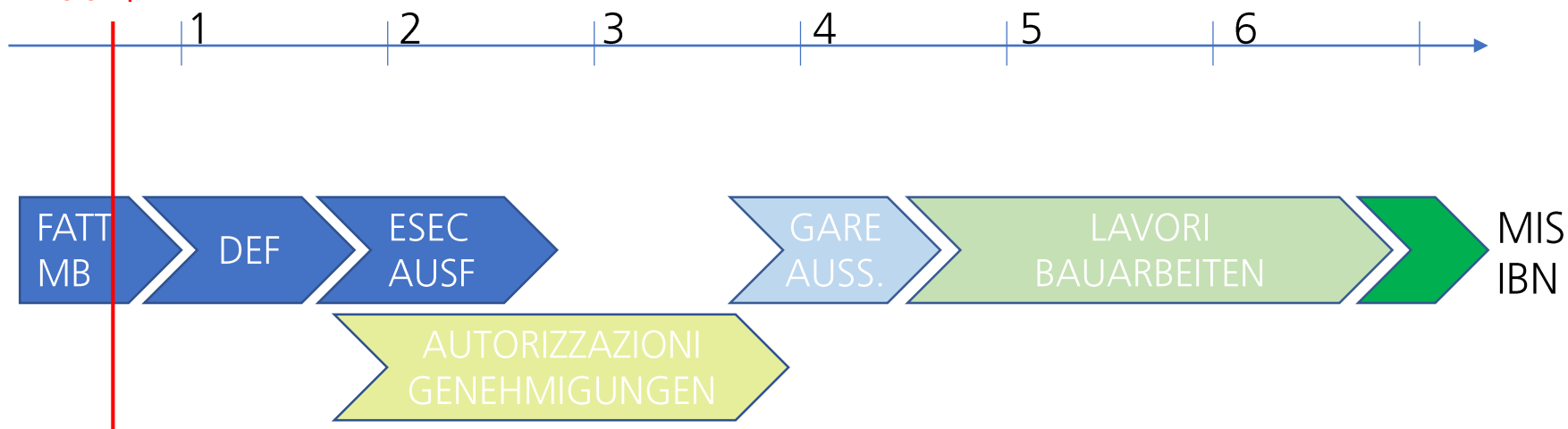
- Doppio binario su tutta la linea
- Catenaria e catenary-free
- Capacità fino a 260 passeggeri
- Senza barriere architettoniche
- Binari con sistemi di riduzione delle vibrazioni e del rumore
- Preferenziamento semaforico
- Zweigleisig
- Mit und teilweise ohne Oberleitung
- Bis zu 260 Fahrgäste pro Fahrzeug
- Barrierefrei
- Geräusch- und vibrationsarmes Gleisbett
- Vorzugsschaltung an Kreuzungen

Costi stimati | Geschätzte Kosten [Mio. Euro]

Lavori	Bauarbeiten	125
Materiale rotabile	Rollmaterial	25
Espropri-indennizzi	Enteignungen-Entschädigungen	13
Spese tecniche	Technische Spesen	14
Imprevisti	Unvorhergesehene	15
Somma	Summe	192
I.V.A.	Mehrwertsteuer	19

Stato del progetto | Projektstand

Oggi | heute



Grazie | Danke

