



Marktkonsultation Consultazione di mercato Bikesharing Südtirol – Alto Adige

David Felz, Projektleiter/capo progetto Green Mobility

Bozen/Bolzano, Juli/luglio 2020

- Ausbau der öffentlichen und nachhaltigen Mobilität in Südtirol

- Immobilienverwalter und Partner bei der Planung und Realisierung von innovativen Mobilitätskonzepten, speziell im Eisenbahnbereich
- Bereich "Fahrgastinformations- und Ticketingsystem"

- Verkehrssicherheitszentrum Safety Park



- Initiative Green Mobility



- Ampliamento della mobilità pubblica e sostenibile in Alto Adige

- Gestione di complessi immobiliari e partner nella progettazione e realizzazione di innovativi concept di mobilità soprattutto nel settore ferroviario
- Settore "Sistemi informativi per i passeggeri e di ticketing"

- Centro di guida sicura Safety Park

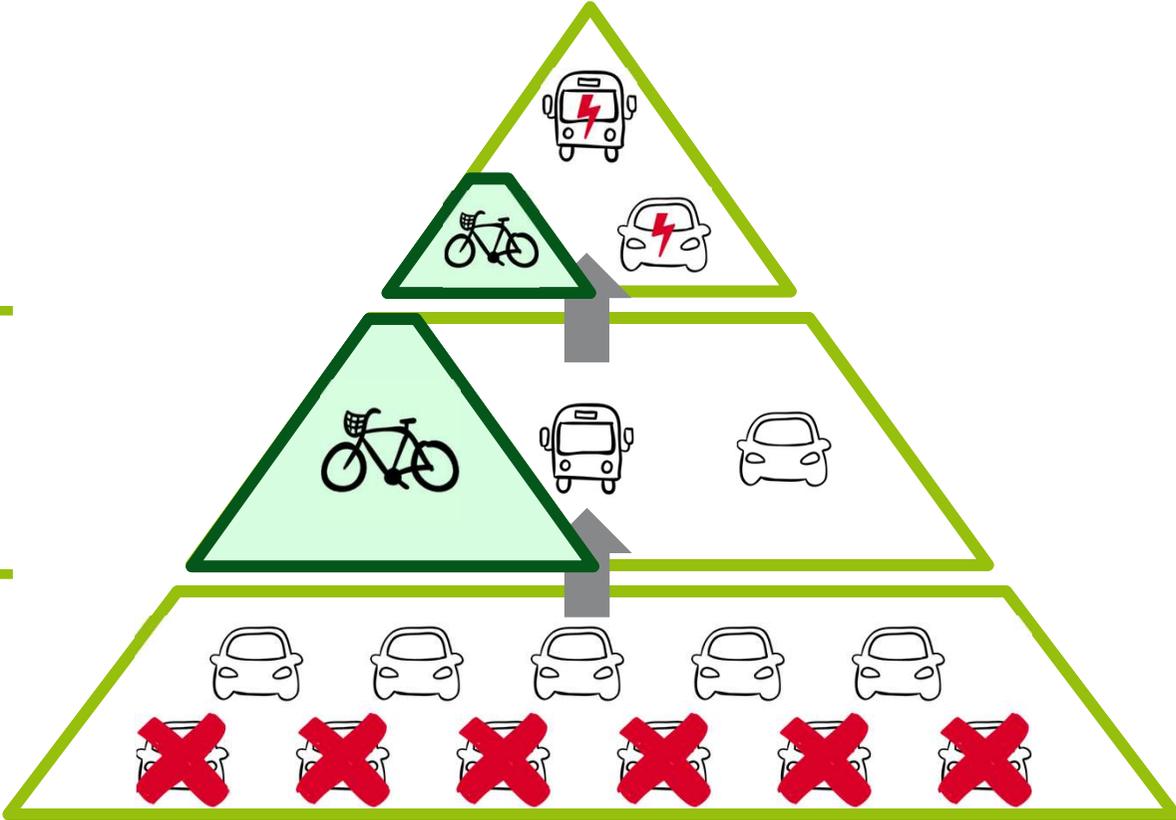
- Iniziativa Green Mobility

Ziel: Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität
Obiettivo: regione modello per la mobilità alpina sostenibile

Verbessern
Migliorare

Verlagern
Trasferire

Vermeiden
Evitare



Förderung aller nachhaltiger Mobilitätsformen
Promozione di tutte le forme di mobilità sostenibile



Stärkung des intermodalen Verkehrs Incentivazione del trasporto intermodale



Bestehende Bikesharing-Dienste in Südtirol Bikesharing esistenti in Alto Adige

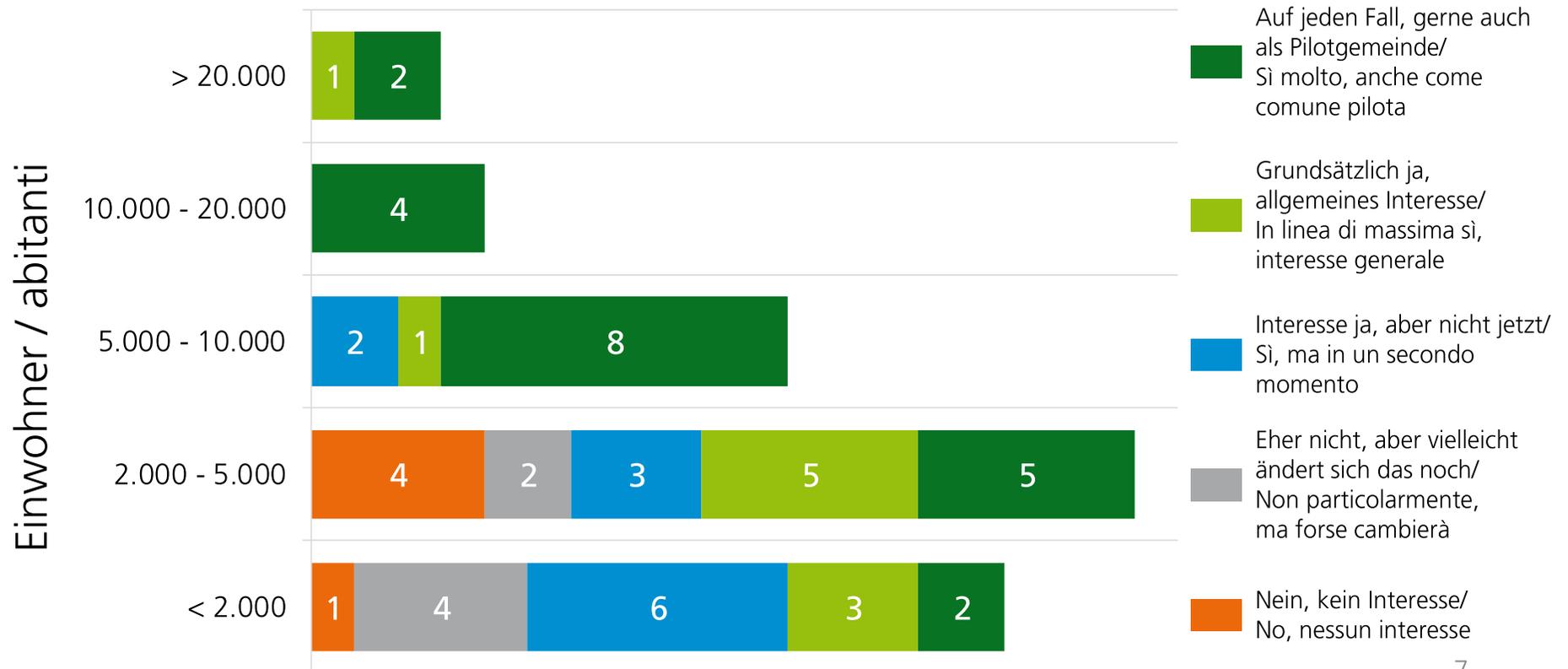
E-Bikes in Bozen (1 EUR pro Stunde)
E-Bikes a Bolzano (1 euro all'ora)



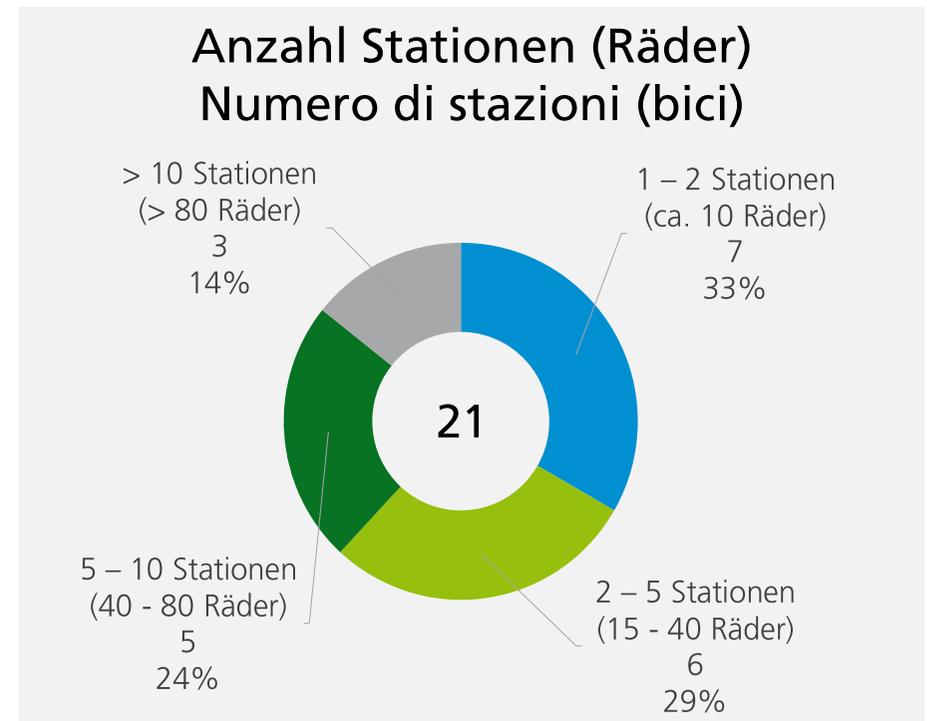
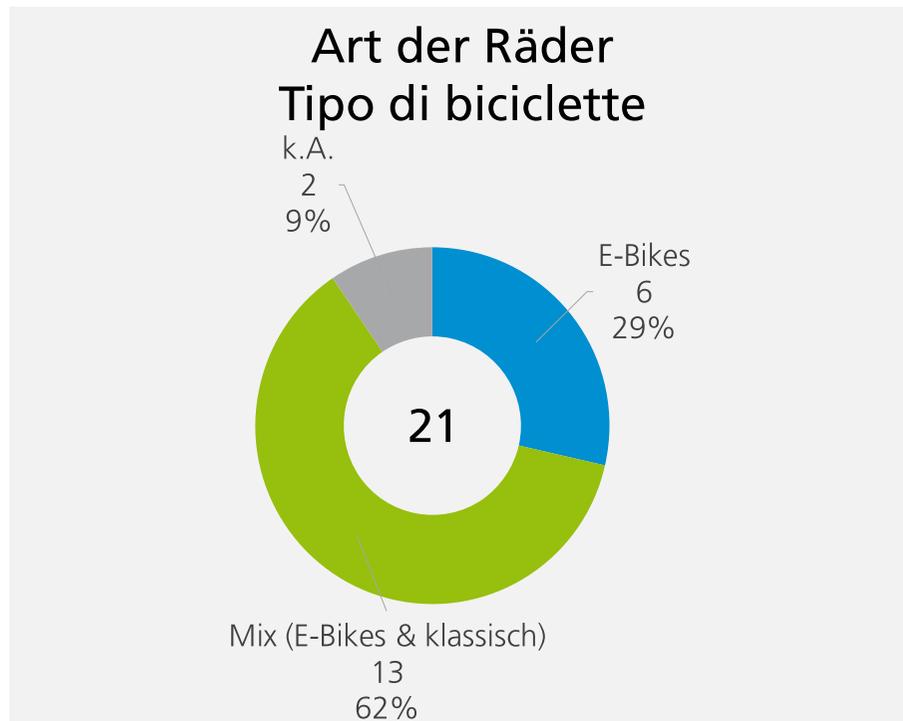
Klassische Räder in Meran (gratis)
Biciclette classiche a Merano (gratuito)



V.a. die großen Gemeinden sind am Bikesharing interessiert. Soprattutto i grandi comuni sono interessati al bikesharing.



Was wünschen sich die potenziellen Pilot-Gemeinden? Cosa vogliono i potenziali comuni pilota?



Ziel: einheitliche Bikesharing-Lösung für Südtirol

Obiettivo: soluzione uniforme di bikesharing per l'Alto Adige

Vision:

**Bikesharing-Stationen
an (allen) wichtigen intermodalen
Knotenpunkten**

- Auch gemeindeübergreifende Fahrten, aber Fokus auf kurze Strecken
- Erste Phase mit Pilotgemeinden, dann schrittweiser Ausbau
- Nutzung mittels Südtirol Pass (Identifikation, Bezahlung, ...)

Visione:

**Stazione di bikesharing
in tutti i nodi intermodali
importanti**

- Anche viaggi tra comuni, ma focus su percorsi corti
- Prima fase con comuni pilota, poi estensione
- Fruizione tramite AltoAdige Pass (identificazione, pagamento, ...)



DANKE!
GRAZIE!

#101argumente #greenmobilitybz