



Bilancio d'esercizio al 31/12/2022

Relazione sulla gestione

Consiglio di Amministrazione

Bolzano, 28 marzo 2023

sta – Südtiroler Transportstrukturen AG • Gerbergasse 60 • I-39100 Bozen
sta – Struture Trasporto Alto Adige SpA • Via dei Conciapelli 60 • I-39100 Bolzano
T +39 0471 312888 • info@sta.bz.it • sta@pec.bz.it • www.sta.bz.it

Ges. Kapital - capitale soc.: Euro 14.860.000 • MwSt.-Nr. - p. IVA: 00586190217
Handelsregister Bozen - registro delle imprese Bolzano: BZ 87527 • Einpersonengesellschaft - Società unipersonale
Unterliegt der Leitung und Koordination gemäß Art. 2497 und folgende des Z.G.B. durch die Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Società soggetta a direzione e coordinamento ai sensi dell'Art. 2497 del C.C. da parte della Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

File: [https://stabz.sharepoint.com/Verwaltung/Buchhaltung/Documents/Bilanz 31.12.2022/18. Bilanz definitive Version/230328 STA VvR - 13.2 Relazione sulla gestione 2022.docx](https://stabz.sharepoint.com/Verwaltung/Buchhaltung/Documents/Bilanz%2031.12.2022/18_Bilanz%20definitive%20Version/230328_STA_VvR_13.2_Relazione%20sulla%20gestione%202022.docx)

Indice

1.	Informativa sulla società	5
1.1.	Progetti	5
1.2.	Immobili e infrastrutture.....	5
1.3.	Materiale rotabile e programmazione di esercizio	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.4.	Linea ferroviaria Merano-Malles	7
1.5.	La funivia del Renon	8
1.6.	La tramvia del Renon.....	9
1.7.	La funicolare della Mendola	10
1.8.	Green Mobility	11
1.9.	Sistemi d'informazione	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.10.	Centro di guida sicura "Safety Park"	13
1.11.	Amministrazione, Comunicazione e Qualità	14
1.11.1.	Finanze	14
1.11.2.	Risorse umane	14
1.11.3.	Risk Management	14
1.11.4.	Comunicazione	14
1.11.5.	Qualità	14
1.12.	Sedi secondarie	14
2.	Fatti di particolare rilievo	15
2.1.	Fatti di particolare rilievo	15
2.1.1.	Inizio attività impianti fissi	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.1.2.	Covid-19	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.2.	Attività di direzione e coordinamento ("inhouse").....	15
3.	Situazione patrimoniale e finanziaria	15
3.1.	Stato Patrimoniale Attivo.....	15
3.2.	Stato Patrimoniale Passivo	17
3.3.	Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria	18
4.	Situazione economica	20

4.1.	Conto Economico.....	20
4.2.	Principali indicatori della situazione	21
5.	Informazioni ex art 2428 C.C.	22
5.1.	Principali rischi e incertezze a cui è esposta la società	22
5.2.	Principali indicatori non finanziari	22
5.3.	Informativa sull'ambiente	22
5.4.	Informazioni sulla gestione del personale	22
5.5.	Attività di ricerca e sviluppo.....	23
5.6.	Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo delle controllanti.....	23
5.6.1.	Crediti verso le controllanti iscritti nell'Attivo Circolante	23
5.6.2.	Debiti e finanziamenti passivi verso le controllanti	23
5.7.	Azioni proprie	23
5.8.	Azioni/quote della società controllante	23
5.9.	Evoluzione prevedibile della gestione.....	23
5.10.	Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio	24
6.	Conclusioni	24

Signori Soci,

nella Nota Integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2022; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'art. 2428 del Codice Civile, Vi forniamo le notizie attinenti alla situazione della società e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della società corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

1. Informativa sulla società

La STA è la struttura competente nel settore ferroviario, tranviario, funiviario, tecnico-costruttivo, nei sistemi d'informazione del trasporto pubblico locale (TPL) nonché in materia di mobilità sostenibile e guida sicura, realizzando infrastrutture per la Provincia Autonoma di Bolzano, in particolare su incarico dell'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità, e – in accordo con il socio unico – per terzi (p.es. Rete Ferroviaria Italiana) e gestendo settori ed infrastrutture importanti della mobilità nella nostra Provincia come la Ferrovia Merano-Malles, il Centro di Guida Sicura "Safety Park" a Vadena, la funicolare della Mendola, la funivia ed il tramvia del Renon. STA gestisce inoltre il servizio del sistema informatico integrato (cosiddetto SII), ossia i sistemi di informazione e bigliettazione nonché i database del TPL.

1.1. Projects & FM

I collaboratori del settore Project & FM nel corso del 2022 si sono occupati dei seguenti progetti:

- Elettificazione della linea ferroviaria Merano-Malles: si tratta del progetto strategico più importante per la società, che impegnerà i collaboratori fino al 2025, con un volume complessivo di ca. 85 mln. Euro. Nel 2022 sono state aggiudicati e consegnati i lavori per il segnalamento (ETCS) e per la trazione elettrica (TE).
- Piano Regolatore Generale ("PRG") di Bressanone e Variante della Val di Riga: nel 2022 è proseguita l'attività di supervisione e accompagnamento del progetto a livello provinciale, che si è conclusa nel mese di dicembre con il completamento dell'iter autorizzativo (intesa Stato Provincia Autonoma di Bolzano) e la pubblicazione della gara d'appalto da parte di RFI.
- Linea Bolzano-Merano: è stato consegnato definitivamente lo studio di raddoppio e velocizzazione della linea. A partire dall'autunno il progetto viene sviluppato da Italferr per conto di RFI. Analogamente al progetto della Val di Riga anche per il Progetto della Meranese la STA continua ad essere coinvolta come referente di progetto per conto della Provincia.
- Nuova Officina dei treni Bolzano Sud: nel corso dell'anno è stata affidata la progettazione definitiva e sono state eseguite le indagini di caratterizzazione ambientale del sito.
- Nell'anno 2022 sono stati completati e messi in funzione i centri di mobilità di Bressanone e Brunico.
- Barriere antirumore lungo la linea del Brennero: nell'anno 2022 sono stati completati i lavori per Bressanone. I lavori per la costruzione delle pareti antirumore di Bolzano sono stati sospesi per gran parte dell'anno a causa della indisponibilità da parte di RFI di personale per la interruzione della linea, necessaria per l'esecuzione dei lavori. Infine è stata completata una parete antirumore a Vipiteno.
- Piazza Verdi Bolzano – ex distributore: nel 2022 sono proseguiti i lavori di ristrutturazione con opere di restauro del fabbricato posto sotto tutela delle belle arti. Il progetto vede la collaborazione con il Comune di Bolzano (proprietario dell'immobile) e STA (concessionario). L'edificio ristrutturato è stato destinato a punto noleggio bici, all'interno di un contratto più ampio per tutto l'Alto Adige.
- Tunnel di Monte Giuseppe: A seguito del concordato presentato dalla ditta aggiudicataria Emaprice e dopo due sospensioni dello stesso da parte del tribunale di Treviso, STA ha risolto il contratto e successivamente affidato i lavori alla seconda ditta in graduatoria (FIS spa). I lavori sono ripresi a novembre 2022.
- Studio Ferrovia della Valle Aurina: è stato completato e condiviso con la ripartizione mobilità ed i comuni lo studio trasportistico e di fattibilità per la nuova linea ferroviaria della Val Aurina.
- Nuova Fermata ferroviaria di San Giacomo: il progetto esecutivo dei lotti 1 e 2 è stato completato. Il progetto definitivo è stato consegnato a RFI per il lotto 3. La disposizione 753 da parte di RFI è stata consegnata.

- Rimessa treni di San Candido: 2022 sono stati completati i lavori e la rimessa è stata parzialmente consegnata a SAD in attesa di collaudo.
- Progetto Areale di Bolzano (ARBO): Tutti i partner coinvolti nel progetto ARBO (RFI, Trentitalia, FS-Sistemi Urbani, Provincia di Bolzano, Comune di Bolzano e ABZ-Areal Bolzano) hanno firmato un protocollo d'intesa. Con questo protocollo verrà istituito un gruppo di lavoro con il compito di rivedere le misure per lo sviluppo dell'area e, se necessario, di proporre modifiche. Nel 2022 STA si è occupata del coordinamento del progetto Areale di Bolzano (ARBO).
- Progetti per le Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026: nel corso del 2022 sono organizzati workshop su input della Provincia Autonoma di Bolzano e della Fondazione Milano Cortina. È stata portata avanti la progettazione ed organizzazione di alcuni siti per la realizzazione di parcheggi di interscambio da utilizzare in occasione delle olimpiadi invernali nel 2026. Sono stati approfonditi degli studi di massima per il dimensionamento e la infrastrutturazione dei nodi di interscambio di Ora, Dobbiaco ed Egna.
- Funivia San Genesio: la progettazione della funivia di San Genesio è stata ripresa nel 2022.
- Funicolare Merano-Schenna: fine agosto la Provincia ha consegnato il progetto funicolare per essere finanziato dal ministero con fondi PNRR. Nei mesi successivi la STA ha ricevuto l'incarico di seguire il progetto.
- Funicolare Val Gardena (Grödner Bahn): è stato completato lo studio e predisposta la documentazione per l'inserimento del tracciato nei piani urbanistici comunali.
- Nuovi uffici STA: in accordo con la Ripartizione 38 nel 2022 la STA ha effettuato gli studi per la determinazione del fabbisogno in termini di spazi per la nuova sede, presso l'attuale palazzo provinciale nr 5 Bolzano.

Per quanto riguarda la gestione degli immobili di proprietà di STA e degli immobili della Provincia Autonoma di Bolzano, affidati a STA tramite un'apposita concessione fino al 30/04/2030, sono state effettuate queste attività:

- Stazioni ferroviarie: manutenzione ordinaria e straordinaria (impianti e servizi) delle stazioni di competenza della Provincia (Bolzano Sud, Casanova, Ponte Adige, Bronzolo, Egna, Brunico Nord, Versciaco e Campo di Trens);
- Rimesse autobus: a seguito dell'affidamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano a nuovi concessionari del servizio di trasporto pubblico con autobus, nel corso del 2022, sono state effettuate attività di manutenzione e consegna delle rimesse bus e delle aree di pertinenza ai nuovi soggetti affidatari;
- Altri immobili assegnati a STA: si è provveduto a rinnovare o assegnare ex novo contratti di sub-concessione o locazione di diversi immobili in gestione a STA;
- Autostazione di Bolzano: a STA è affidata la gestione completa della nuova autostazione di Bolzano all'interno della quale si trova anche l'infopoint. In questo immobile, che rappresenta un importante snodo per il trasporto pubblico, sono state effettuate attività di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Programma gestionale di facility management (FM): è stato ulteriormente sviluppato il nuovo software di gestione del patrimonio immobiliare. Esso avrà la caratteristica di integrare molti settori aziendali al fine rendere ancora più efficiente la gestione immobiliare ed impiantistica in tutte le sue caratteristiche e forme.
- Impianti Fissi: dal maggio 2021, a seguito della Delibera della Giunta Provinciale nr. 243 del 16 marzo 2021, sono passati in gestione alla STA gli impianti fissi di trasporto pubblico della Funivia del

Renon, Tranvia Renon e Funicolare della Mendola. Nel 2022 l'ufficio FM si è occupato della gestione della parte immobiliare (edifici, aree esterne, parcheggi, etc.), ovvero delle manutenzioni ordinarie e straordinarie.

- Nel corso del 2022 sono stati completati i lavori dei Centri di Mobilità di Bressanone e Brunico, che quindi sono entrati a far parte del patrimonio immobiliare in gestione a STA. Con apposite convenzioni stipulate nel 2022 la gestione operativa dei due siti (pulizie esterne, sgombero neve, riparazioni e manutenzioni, etc.) è stata affidata al Comune di Brunico e Bressanone.
- A Brunico, sempre a partire dall'estate 2022, è stato aperto un infopoint presso il Fabbricato viaggiatori della stazione ferroviaria.
- A partire dal mese di febbraio del 2022 sono stati unificati i due settori Progetti e Immobili sotto il nome di Projects & FM. Da quel momento il reparto era composto da:
 - 1 Responsabile di reparto
 - 1 Coordinatore FM
 - 6 Collaboratori

1.2. Rolling stocks & schedules

STA è proprietaria di 11 treni diesel e 13 elettrotreni. Inoltre, STA si occupa dell'acquisto di nuovo materiale rotabile e dell'adeguamento del materiale esistente. Le attività nel 2022 seguite da STA erano:

- fornitura dei nuovi treni: volume della commessa ca. 82 mln. Euro. Con l'annullamento del contratto quadro tra ÖBB PV e Alstom, la vendita di Bombardier ad Alstom e la vendita forzata della piattaforma Talent 3 a CAF la realizzabilità del progetto era in serio rischio. In accordo tra STA e Alstom si è proceduto ad una variante contrattuale di cambio piattaforma e allungamento dei mezzi (da 299 a 381 sedute). La penalità del 10% è stata incamerata. La progettazione e fornitura è in atto.
- Manutenzione di 2° livello: È stata gestita la manutenzione di 2° livello per i treni ATR 100 e ETR 170 di SAD.

Le attività riguardanti gli orari prevedevano:

- Come ogni anno, assieme alla Provincia, è stato definito l'orario annuale.
- Per gli affidamenti dei servizi ferroviari 2025-2034 STA supporta la Ripartizione Mobilità con le analisi e i progetti di orario, suddivisione lotti e materiale rotabile, proprietà tecniche e attribuzione delle officine.

L'organico del settore è composto da:

- 1 Responsabile del settore;
- 2 collaboratori.

1.3. Rails & Ropes

1.3.1. Linea ferroviaria Merano-Malles

La linea Merano - Malles è a singolo binario e si sviluppa dalla stazione di Merano, al km 31+483, sino alla stazione di Malles situata al km 91+335, per complessivi 59,852 km. La linea è esercitata in telecomando da Dirigenti Centrali Operativi con sede in Merano: il traffico ferroviario è costituito da solo treni passeggeri, ed è gestito da un sistema centrale computerizzato realizzato nel 2004 dalla Ansaldo STS (ACC/MM).

L'attività, come previsto dal contratto di servizio tra STA e Provincia, oggi, oltre alla regolazione della circolazione ferroviaria, impegna STA nella manutenzione degli impianti, nell'eccezione più estesa del termine. Non secondaria è l'azione di monitoraggio del territorio nella parte di influenza del sedime ferroviario (ripe e versanti): tale azione ha impegnato il personale in diversi interventi manutentivi, sia ordinari che straordinari oltre alla realizzazione di diverse opere di protezione.

Sono stati attuati interventi atti al miglioramento della linea sia per la sovrastruttura con la sostituzione di rotaie sia per il sedime e le sue pertinenze. È in continua integrazione il catasto delle opere di protezione dei versanti, dal quale scaturisce la pianificazione degli interventi per 3-4 anni successivi.

Il personale operante è suddiviso per mansioni di dirigenza e manutenzione ed è così composto:

- 1 Direttore d'esercizio;
- 1 sostituto del Direttore d'esercizio;
- 2 collaboratori per il Sistema di Gestione della Sicurezza SGS, integrato come IMS a livello aziendale
- 3 responsabili per i reparti DCO, manutenzione STI, manutenzione armamento e manutenzione opere civili;
- 6 addetti alla circolazione (DCO) per la copertura del servizio giornaliero dalle 5:00 alle 00:15;
- 4 addetti alla manutenzione del sistema STI (segnalamento e telecomunicazioni) con turno di reperibilità settimanale 24h su 24h;
- 15 addetti alla manutenzione dell'armamento, delle opere civili (versanti, recinzioni, canalette ecc.) (con contratto a tempo indeterminato ed in turno di reperibilità settimanale 24h su 24h)

Il personale dirigente (direttore d'esercizio, sostituto direttore d'esercizio) non opera in via esclusiva mentre il rimanente personale è occupato a tempo pieno.

Nell'anno appena concluso sono stati percorsi ca. 900.000 km, meno degli altri anni in quanto la linea ferroviaria è interrotta sulla tratta Tel-Merano causa lavori.

1.3.2. La funivia del Renon

La funivia del Renon collega la città di Bolzano con l'altopiano del Renon ed in particolare con la località di Soprabolzano. È in servizio tutti i giorni con il seguente orario:

- I giorni feriali dalle 6:30 alle 22:45;
- I giorni festivi dalle 7:10 alle 22:45;

fanno eccezione il primo lunedì del mese, il cui servizio è sospeso dalle 15:00 alle 17:00 e auto-sostituito per poter procedere alle verifiche tecniche nonché alle manutenzioni previste.

Il percorso viene coperto in 12 minuti circa con partenza delle cabine dalle stazioni cadenzate ogni 4 minuti. Nel periodo invernale il servizio è svolto con 8 cabine mentre nel periodo estivo con 10. Ogni cabina ha capienza massima di 35 persone.

Nel corso dell'anno, come da programma, sono state eseguite le manutenzioni programmate.

Nell'anno 2022, sotto la gestione STA, sono state erogate 339 giornate di servizio (26 giornate sono state complessivamente impiegate per la manutenzione programmata) per complessive 5.408 ore di servizio, trasportando complessivamente 1.073.302 persone.

A seguire si riporta una tabella riassuntiva delle persone trasportate.

2022	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
Giornate	31	28	20	30	31	30	31	31	30	31	14	31

Persone trasportate												
Monte	23.140	21.448	17.505	36.653	49.495	56.922	62.256	70.584	61.044	63.343	19.085	44.938
Valle	21.828	20.479	16.498	37.483	51.140	59.926	66.363	74.338	66.236	66.812	19.254	46.532
Totale	44.968	41.927	34.003	74.136	100.635	116.848	128.619	144.922	127.280	130.155	38.339	91.470

Il personale operante è suddiviso per mansioni di dirigenza e manutenzione ed è così composto:

- 1 Responsabile tecnico (affidamento esterno);
- 1 capo servizio;
- 5 vicecapo servizio;
- 8 macchinisti.

Tutto il personale è adetto alla manutenzione dell'impianto.

1.3.3. La tramvia del Renon

La tramvia del Renon è in servizio giornaliero nella tratta Soprabolzano – Collalbo e viceversa. Il percorso viene coperto in circa 16 minuti. Nel corso della giornata vengono svolte 5 corse da e per Maria Assunta.

Il servizio, differenziato per le giornate feriali e festive, inizia rispettivamente alle ore 6:08 o alle 7:20 da Collalbo e alle ore 6:26 o alle ore 7:38 da Soprabolzano.

Per semplicità si riporta una breve tabella riepilogativa.

Partenza

	8.30		12.30				13.30		18.30		19.30	
Maria Assunta												
Soprabolzano	6.26	7.02	7.38	8.36	9.36	10.06						
Collalbo	6.08	6.44	7.20	8.08	9.08	1.06						

Cadenzamento ogni 30 minuti (#06 - #36)

Nei periodi di manutenzione della funivia il servizio è solo con cadenzamento orario.

Da orario, su base annua, il servizio ha previsto l'erogazione di 106.116 km*treno per un periodo di gestione standard pari a 365 giornate/anno.

Da contratto erano pianificati 106.116 km e sono stati interamente eseguiti.

A seguire si riporta una tabella riassuntiva delle persone trasportate.

2022	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
Giornate	0	0	0	0	10	30	31	31	30	31	30	31
Corse eseguite	1.646	1.496	1.394	1.408	1.654	1.600	1.654	1.654	1.604	1.654	1.216	1.650
Persone trasportate	21.669	17.608	17.505	41.815	55.926	72.729	83.198	99.109	80.017	82.227	27.600	61.116

Nel corso del 2022 sono state eseguite 18.630 corse ordinarie e 13 corse straordinarie, complessivamente sono state trasportate 660.519 persone.

Per quanto attiene al personale in forza presso l'impianto della tramvia possiamo così riassumere:

- 1 capo servizio
- 6 vicecapo servizio
- 9 macchinisti
- 3 conduttori

- 1 capo officina
- 2 addetti d'officina
- 2 manutentori linea

Per un totale di 22,5 FTE (Full Time Equivalent).

1.3.4. La funicolare della Mendola

La funicolare della Mendola è in servizio giornaliero con la prima corsa dal Passo della Mendola a Caldaro alle ore 6.44 (corsa Bus) e dalle 8:13 alle 20:13 con cadenzamento ogni 20 minuti. A partire dal 14 marzo e sino al 24 marzo così come dal 14 novembre e sino al 18 dicembre il servizio è stato sospeso per la manutenzione programmata: sono state mantenute le corse sostitutive delle ore 6:44 dal Passo della Mendola a Caldaro e delle ore 17:49 da Caldaro al Passo della Mendola. Nel periodo invernale è in vigore un servizio giornaliero ridotto, dalle ore 8:33 alle ore 11:13 e dalle ore 13:13 alle 14:13 e dalle ore 15:33 alle ore 17:53 sempre con cadenzamento ogni 20 minuti.

Da orario, su base annua, il servizio prevedeva l'erogazione di 3.364 ore, per complessive 319 giornate e 21.690 corse. La funicolare della Mendola è rimasta chiusa per manutenzione – come previsto da orario – 46 giorni. Nel periodo di sospensione del servizio per la manutenzione programmata sono state eseguite le corse bus del servizio sostitutivo come da programma. Nel corso del periodo di gestione STA sono state cancellate complessivamente 956 corse per assenza di viaggiatori pari allo 9% del totale.

A seguire si riporta una tabella riepilogativa.

Servizi previsti [corse]		Servizi erogati		
		Diretti [corse]	N. corse auto sostituite	N. corse sopresse
Gennaio	682	603		79
Febbraio	616	587		29
Marzo	682	422	20	260
Aprile	1.095	949		146
Maggio	1.147	1.104		43
Giugno	1.110	1.088		22
Luglio	1.147	1.147		0
Agosto	1.147	1.144		3
Settembre	1.110	1.094		16
Ottobre	1.147	1.103		44
Novembre	481	397	24	84
Dicembre	481	251	36	230
Totale	10.845	9.889	80	956

Complessivamente sono stati erogati servizi per 3.364 ore dirette, pari al programmato, oltre a 80 corse bus sostitutive e sono state trasportate complessivamente 248.102 persone.

Per quanto attiene al personale in forza presso l'impianto della tramvia possiamo così riassumere:

- 1 Responsabile tecnico (affidamento esterno);
- 1 capo servizio;
- 2 vicecapo servizio;
- 3 macchinisti;

- 2 conduttori

Per un totale di 8 FTE (Full Time Equivalent). Nella stagione estiva vengono assunti con contratto a tempo determinato 2 ulteriori conducenti.

Tutto il personale è addeito anche alla manutenzione dell'impianto.

1.4. Green Mobility

Da ormai sette anni esiste il settore "Green Mobility" alla sta. Insieme a un gruppo di lavoro, composto da rappresentanti delle ripartizioni ambiente, mobilità ed economia, nel 2016 è stato elaborato un catalogo di misure, che è stato poi approvato dalla Giunta provinciale. Questa lista di misure è considerata una linea guida per le implementazioni dei progetti in corso.

Le attività più importanti dell'anno 2022 sono state:

- A seguito di un accordo con lo Stato e un bando di gara coordinato da sta nel 2020 per la costruzione di stazioni di ricarica in Alto Adige, sta ha seguito e accompagnato i lavori svolti dal vincitore di gara per l'installazione. A fine anno sono state installate e attivate tutte le 33 colonnine di ricarica veloce pianificate.
- Anche nel 2022 continuava la promozione della mobilità ciclistica, del mobility management e della mobilità elettrica, tramite social media e vari eventi specifici indirizzati al pubblico (ad es. Roadshow mobilità elettrica con l'E-Drive Day, eTestDays, l'azione "L'Alto Adige pedala" con il progetto "Prova anche tu un'e-bike", ecc).
- Nel 2022 per la seconda volta si è tenuto un convegno per la mobilità sostenibile, indirizzato a sindaci, assessori comunali e tecnici comunali.
- Sono stati portati avanti i tre progetti pilota con lo scopo di migliorare le connessioni ciclabili delle città di Brunico, Bressanone e Bolzano con i comuni circostanti. I comuni pilota sono stati supportati nell'attuazione delle misure proposte. Inoltre sono stati supportati altri comuni per migliorare le condizioni per i ciclisti, per esempio attraverso la partecipazione a gruppi di lavoro da parte di sta.
- Nel 2022 è stato approvato il Piano provinciale di mobilità ciclistica da parte della Giunta Provinciale, elaborato insieme agli esperti stakeholder. Su questa base è iniziata l'elaborazione delle misure relative.
- Sono stati completati due vademecum: il manuale "parcheggi per biciclette" e il manuale per "mobility management aziendale" per progettisti ed enti decisionali.
- Il settore "Green Mobility" ha coordinato il progetto di mobility management aziendale e della creazione di un piano di mobilità sostenibile per l'ospedale di Bolzano, assieme con due operatori tecnici scelti tramite bando di gara.
- Nuovamente sono stati organizzati due incontri di rete di mobility management aziendale, per aziende e stakeholder. Inoltre è stato offerto per la prima volta un corso per "mobility manager".
- Nel 2022 sta ha di nuovo svolto il corso sulla mobilità per progettisti, rappresentanti di comuni e vari interessati. Inoltre ha iniziato la programmazione di un incontro alunni per il 2023.
- sta ha nuovamente organizzato il bando e l'assegnazione del Premio Mobilità Alto Adige
- L'attuazione del progetto europeo "LIFE" (2020 – 2028) è continuata. Nel 2022 è stata lanciata la campagna di comunicazione "occhioallatuabici", composta dalla creazione di poster, di brochure informative e campagne su social media, con la tematica principale di andare sicuri in bicicletta. Inoltre è stata organizzata la "notte in bici" – una parata luminosa con biciclette a Bolzano.
- Anche nell'anno 2022 sono stati portati avanti gli "incontri di rete Green Mobility" fra tutti gli attori

coinvolti nel settore della mobilità in Alto Adige, durante i quali c'era la possibilità di scambio su vari progetti e idee.

- sta ha attuato i lavori previsti dal bando di gara per la fornitura e l'installazione di BiciBox nei nuovi centri di mobilità a Bressanone e Brunico, nonché il relativo sistema di accesso, che funzionerà tramite AltoAdige Pass. Il bando include anche il nuovo sistema di accesso per le BiciBox già esistenti di Gargazzone, Naturno e Postal.
- Insieme al Safety Park, Green Mobility ha nuovamente organizzato una "settimana della mobilità" per gli studenti della scuola media, pensata per la sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile.

Nel 2022 il personale impiegato presso il settore "Green Mobility" era composto da:

- 1 Responsabile di settore;
- 1 assistente del responsabile di settore;
- 5 collaboratori specializzati.

1.5. Information Systems

Il 2022 è stato un anno molto intenso e impegnativo per il settore Infosys. Oltre alla attività regolare, sono stati compiuti altri passi importanti per realizzare la nuova infrastruttura digitale.

L'inizio dell'implementazione del nuovo sistema ITCS/bigliettazione, che ha impegnato molte risorse del team, è stato particolarmente determinante. Dopo delle difficoltà iniziali, questo progetto di importanza strategica ha raggiunto la fase di implementazione concreta e sarà altrettanto significativo per l'anno 2023.

Il team "informazione ai passeggeri (FAS)" ha lavorato sulla qualità dei dati di pianificazione per il nuovo sistema di bigliettazione, in aggiunta alle attività ordinarie, e ha implementato con successo anche questo aspetto. L'accuratezza dei dati è un prerequisito fondamentale per operazioni fluide e di qualità; errori hanno un impatto immediato.

Il sito web/APP altoadigemobilità è stato continuamente ampliato implementando nuove funzionalità volte a migliorarne la usability. È stato raggiunto un importante pietra miliare in dicembre 2022 con la pubblicazione del nuovo Ticketshop; quest'ultimo è anche connesso al nuovo sistema di bigliettazione.

Il team dell'IT interna ha implementato ulteriori funzioni nel progetto Office 365/Sharepoint e nel complesso la migrazione è stata completata con successo. Inoltre, sono stati avviati i lavori per l'implementazione di un nuovo sistema WLAN/infotainment e sono stati portati avanti altri progetti, come il monitoraggio dei sistemi IT a livello aziendale.

Il team "centro servizi e informazioni (SIZ)" continua a lavorare con regolarità, ma porta avanti anche altri progetti strategici, come il Centro di Controllo.

Gli Infopoint hanno continuato a crescere, dall'estate 2022 è stato rilevato Brunico e in breve tempo è stato messo in funzione un nuovo punto di servizio presso la stazione di Brunico.

Per quanto concerne i nuovi dipendenti, si riporta che nell'anno 2022 sono stati assunti 2 nuovi collaboratori impegnati nelle attività di Ticketing e SIZ. A decorrere da giugno 2022, con la consegna a STA del Infopoint di Brunico, 3 collaboratori hanno ampliato ulteriormente lo staff del settore Information Systems.

In sintesi, a dicembre 2022 il settore era composto dalle seguenti figure:

- 1 Responsabile del settore;
- 1 assistente del Responsabile del settore;

- 5 coordinatori;
- 13 collaboratori specializzati;
- 2 collaboratori nell'ambito del ticketing;
- 2 collaboratrici nell'ambito customer service;
- 3 collaboratori nell'ambito AltoAdigePass;
- 6 addetti alla biglietteria dell'Infopoint di Bolzano;
- 5 addetti alla biglietteria dell'Infopoint presso la funivia del Renon,
- 3 addetti alla biglietteria dell'infopoint di Brunico;
- 4 collaboratori nell'ambito service desk.

1.6. Centro di guida sicura "Safety Park"

Nel 2022, il Safety Park ha continuato a svolgere la sua attività principale di organizzare corsi di guida sicura (Safety Drive) e di eventi (Safety Events) per clienti privati, aziende e associazioni, in base alle loro esigenze di formazione e istruzione. Oltre ai tradizionali corsi di "Safety Drive" (tra cui i corsi intensivi di guida di livello I e II, per mezzi agricoli, per guidatori over 65, per neopatentati, ecc.), il Safety Park ha proseguito le sue collaborazioni con i vari Assessorati della Provincia Autonoma di Bolzano per le attività di "No Credit", "Hallo Auto", "Sicherheit am Schulweg" e altre azioni di "Safety Education" riguardanti l'educazione stradale.

Il numero di partecipanti ai corsi presso il Safety Park è aumentato notevolmente, con un totale di 3.917 persone che hanno frequentato un corso nel corso del 2022. Questo ha reso il 2022 l'anno di maggior successo nella storia del Safety Park.

Safety Park	2022	2021
Corsi di guida sicura auto	2.866	1.471
Corsi per mezzi pesanti	34	82
Corsi per mezzi agricoli	850	805
Corsi moto/scooter	167	143
Totale partecipanti "Safety Drive" (senza educazione stradale)	3.917	2.501

Nel corso del 2022, il centro ha continuato ad essere sottoposto alla regolare manutenzione per garantire l'utilizzo sicuro e corretto da parte degli utenti.

Il personale del Centro di Guida Sicura nel 2022 era composto da:

- 1 Responsabile del Centro Guida Sicura;
- 1 coordinatore Front- e Backoffice
- 4 addetti alle attività di Front- e Backoffice (di cui 2 impiegati part-time);
- 3 istruttori a tempo pieno (di cui un coordinatore);
- 2 addetti alla manutenzione (di cui 1 coordinatore).
- 2 istruttori freelance,
- 2 addetti a chiamata per i progetti di educazione stradale.

1.7. Administration, Communication e Quality

1.7.1. Finanze

La gestione finanziaria avviene internamente nei gruppi Accounting e Controlling. Regolarmente vengono monitorate tutte le commesse, le rendicontazioni vs. la Provincia, i crediti aperti e la situazione bancaria.

1.7.2. Risorse umane

Nell'anno 2022 sono state effettuate 32 ricerche di personale di cui 25 svolte internamente e 7 tramite ditte esterne specializzate nella ricerca di personale che sono in fase conclusiva.

Sono stati assunti 43 collaboratori, 3 di questi per delle ricerche di personale iniziate nell'anno 2021; 2 collaboratori sono stati assunti dal 1.3.2022 al 30.11.2022 con contratto a chiamata; 2 ex collaboratori (in pensione) sono stati chiamati per assicurare il servizio presso uno degli impianti fissi a causa malattia dei dipendenti in forze.

Dopo una ricerca di tirocinanti è stato preso un tirocinante estivo. Su iniziativa propria sono stati presi altri 5 tirocinanti estivi, una stagista per tre settimane di una scuola superiore ed una studentessa dell'Università di Bologna che ha svolto un tirocinio curriculare presso il reparto Green Mobility.

1.7.3. Risk Management

I grandi rischi finanziari sono coperti da adeguate polizze assicurative, con particolare riferimento alle somme elevate che comporta il settore ferroviario. Le polizze vengono continuamente monitorate.

1.7.4. Comunicazione

Il gruppo della comunicazione è composto da 4 collaboratrici che si occupano della comunicazione interna ed esterna (PR, contatti con i media, corporate design, social media), nonché dello scambio di informazioni e delle attività di sensibilizzazione in materia di mobilità. Si utilizzano diversi strumenti di comunicazione (tra gli altri, marketing online e offline, marketing video, ecc.) per trasmettere i contenuti ai vari gruppi target.

1.7.5. Qualità

Nel corso del 2022 STA ha mantenuto la sua certificazione ISO 9001:2015: il certificato verrà rinnovato nel 2024; anche la ISO 45001:2018 è stata mantenuta, e verrà rinnovata nel 2023.

1.8. Sedi secondarie

La società ha le seguenti sedi secondarie:

- Uffici informatici: Via De Lai 16, Bolzano
- Uffici informatici: Via De Lai 4, Bolzano
- SIZ, Ufficio Alto Adige Pass, Service Desk: Via Catinaccio 7, Bolzano
- Infopoint: Via Renon SNC, Bolzano
- Infopoint: via Europa 9, Brunico
- Safety Park: Via Ischia Frizzi 3, Vadena
- Impianti fissi:
 - Via Renon 12, Bolzano
 - Via del Paese 17, Renon/Soprabolzano

- Via del Paese 20, Renon/Soprabolzano
- Alla stazione 1, Renon/Collalbo
- Passo Mendola 58, Caldaro sulla Strada del Vino
- S. Antonio 58, Caldaro sulla Strada del Vino
- Linea Ferroviaria Merano Malles
 - Via San Giuseppe 2 e 8, Merano
 - Piazza Stazione 4, Merano
 - Via IV Novembre, Merano
 - Via Stazione 14, Castelbello

2. Fatti di particolare rilievo

2.1. Fatti di particolare rilievo

Dopo la pandemia, l'anno 2022 ha visto la sta tornare "a regime", senza riscontrare fatti di particolare rilievo.

2.2. Attività di direzione e coordinamento ("inhouse")

La Società è sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige, con sede a 39100 Bolzano in via Crispi n. 3, codice fiscale 00390090215. Ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del C.C. si informa che i dati relativi all'ultimo bilancio approvato dell'Ente esercitante l'attività di direzione e coordinamento sono pubblici e consultabili sul sito internet della Provincia: <https://www.provincia.bz.it/amministrazione/finanze/bilanico-consolidato.asp>.

3. Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale.

3.1. Stato Patrimoniale Attivo

Voce	Esercizio 2022	%	Esercizio 2021	%	Variaz. assoluta	Variaz. %
CAPITALE CIRCOLANTE	56.819.701	25,75%	52.847.413	25,17%	3.972.289	7,52%
Liquidità immediate	9.785.400	4,43%	9.849.019	4,69%	(63.619)	(0,65%)
Disponibilità liquide	9.785.400	4,43%	9.849.019	4,69%	(63.619)	(0,65%)
Liquidità differite	40.122.498	18,18%	35.419.143	16,87%	4.703.355	11,74%
Crediti verso soci						
Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine	40.074.487	18,16%	35.398.999	16,86%	4.675.489	13,21%
Crediti immobilizzati a breve termine						

Voce	Esercizio 2022	%	Esercizio 2021	%	Variaz. assoluta	Variaz. %
Attività finanziarie						
Ratei e risconti attivi	48.011	0,08%	20.144	0,01%	27.867	138,34%
Rimanenze	6.911.803	3,13%	7.579.251	3,61%	(667.448)	(8,81%)
IMMOBILIZZAZIONI	163.852.049	74,25%	157.113.475	74,83%	6.738.574	4,29%
Immobilizzazioni immateriali	50.052.530	22,68%	30.808.303	14,67%	19.244.227	62,46%
Immobilizzazioni materiali	113.799.391	51,57%	126.305.044	60,16%	(12.505.653)	(9,90%)
Immobilizzazioni finanziarie	128	0,00%	128	0,00%	0,00	0,00%
TOTALE IMPIEGHI	220.671.750	100,00%	200.925.974	100,00 %	10.710.863	5,10%

3.2. Stato Patrimoniale Passivo

Voce	Esercizio 2022	%	Esercizio 2021	%	Variaz. assolute	Variaz. %
CAPITALE DI TERZI	204.974.647	92,89%	194.264.294	92,52%	10.710.353	5,51%
Passività correnti	203.191.064	92,08%	191.773.881	91,34%	11.417.183	5,95%
Debiti a breve termine	44.839.362	21,88%	41.268.278	19,66%	3.571.084	8,65%
Ratei e risconti passivi	158.351.702	77,25%	151.168.914	72,00%	6.958.335	4,60%
Passività consolidate	1.783.583	0,87%	2.490.413	1,19%	(706.830)	(28,38%)
Debiti a m/l termine						
Fondi per rischi e oneri	503.181	0,38%	571.474	0,38%	(68.293)	(11,95%)
TFR	1.106.247	0,50%	1.031.175	0,49%	75.072	7,28%
CAPITALE PROPRIO	15.697.103	7,11%	15.696.594	7,48%	507	0,003%
Capitale sociale	14.860.000	6,73%	14.860.000	7,08%	0,00	0,00%
Riserve	836.592	0,38%	833.832	0,40%	2.760	0,33%
Utili (perdite) portati a nuovo						
Utile (perdita) dell'esercizio	511	0,00%	2.762	0,00%	(2.251)	(81,50%)
TOTALE FONTI	220.671.750	100,00 %	209.960.888	100,00 %	10.710.863	5,10%

3.3. Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazioni %
Copertura delle immobilizzazioni			
= A) Patrimonio netto / B) Immobilizzazioni	9,58%	9,99%	(4,10%)
L'indice viene utilizzato per valutare l'equilibrio fra capitale proprio e investimenti fissi dell'impresa			
Banche su circolante			
= D.4) Debiti verso banche / C) Attivo circolante			
L'indice misura il grado di copertura del capitale circolante attraverso l'utilizzo di fonti di finanziamento bancario			
Indice di indebitamento			
= [TOT.PASSIVO - A) Patrimonio netto] / TOT. ATTIVO	13,06	12,38	5,48%
L'indice esprime il rapporto fra il capitale di terzi e il totale dell'attivo patrimoniale			
Quoziente di indebitamento finanziario			
= [D.1) Debiti per obbligazioni + D.2) Debiti per obbligazioni convertibili + D.3) Debiti verso soci per finanziamenti + D.4) Debiti verso banche + D.5) Debiti verso altri finanziatori + D.8) Debiti rappresentati da titoli di credito + D.9) Debiti verso imprese controllate + D.10) Debiti verso imprese collegate + D.11) Debiti verso imprese controllanti] / A) Patrimonio Netto	0,93	0,87	6,58%
L'indice misura il rapporto tra il ricorso al capitale finanziamento (capitale di terzi, ottenuto a titolo oneroso e soggetto a restituzione) e il ricorso ai mezzi propri dell'azienda			
Mezzi propri su capitale investito			
= A) Patrimonio netto / TOT. ATTIVO	7,11%	7,48%	(4,90%)
L'indice misura il grado di patrimonializzazione dell'impresa e conseguentemente la sua indipendenza finanziaria da finanziamenti di terzi			
Oneri finanziari su fatturato			
= C.17) Interessi e altri oneri finanziari (quota ordinaria) / A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni (quota ordinaria)	0,017 %	0,01 %	0,00%
L'indice esprime il rapporto tra gli oneri finanziari ed il fatturato dell'azienda			
Indice di disponibilità			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C) Attivo circolante - C.II) Crediti (oltre l'esercizio successivo) + D) Ratei e risconti] / [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	28,00%	27,00%	3,51%
L'indice misura la capacità dell'azienda di far fronte ai debiti correnti con i crediti correnti intesi in senso lato (includendo quindi il magazzino)			
Margine di struttura primario			
= [A) Patrimonio Netto - (B) Immobilizzazioni - B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo)]	(159.933.303,00)	(150.484.425,00)	6,28%
È costituito dalla differenza tra il Capitale Netto e le Immobilizzazioni nette. Esprime, in valore assoluto, la capacità dell'impresa di coprire con mezzi propri gli investimenti in immobilizzazioni.			
Indice di copertura primario			
= [A) Patrimonio Netto] / [B) Immobilizzazioni - B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo)]	0,116	0,10	15,80%

INDICE	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazioni %
È costituito dal rapporto fra il Capitale Netto e le immobilizzazioni nette. Esprime, in valore relativo, la quota di immobilizzazioni coperta con mezzi propri.			
Margine di struttura secondario			
= [A) Patrimonio Netto + B) Fondi per rischi e oneri + C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato + D) Debiti (oltre l'esercizio successivo)] - [B) Immobilizzazioni - B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo)]	(157.925.267)	(147.994.012)	6,71%
È costituito dalla differenza fra il Capitale Consolidato (Capitale Netto più Debiti a lungo termine) e le immobilizzazioni. Esprime, in valore assoluto, la capacità dell'impresa di coprire con fonti consolidate gli investimenti in immobilizzazioni.			
Indice di copertura secondario			
= [A) Patrimonio Netto + B) Fondi per rischi e oneri + C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato + D) Debiti (oltre l'esercizio successivo)] / [B) Immobilizzazioni - B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo)]	0,116	0,12	-2,98%
È costituito dal rapporto fra il Capitale Consolidato e le immobilizzazioni nette. Esprime, in valore relativo, la quota di immobilizzazioni coperta con fonti consolidate.			
Capitale circolante netto			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.I) Rimanenze + C.II) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni + C.IV) Disponibilità liquide + D) Ratei e risconti] - [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	(168.456.855)	(166.426.123)	(1,22%)
È costituito dalla differenza fra il Capitale circolante lordo e le passività correnti. Esprime in valore assoluto la capacità dell'impresa di fronteggiare gli impegni a breve con le disponibilità esistenti			
Margine di tesoreria primario			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + B.III.2) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.II) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni + C.IV) Disponibilità liquide + D) Ratei e risconti] - [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	(146.282.585)	(141.236.093)	(3,57%)
È costituito dalla differenza in valore assoluto fra liquidità immediate e differite e le passività correnti. Esprime la capacità dell'impresa di far fronte agli impegni correnti con le proprie liquidità			
Indice di tesoreria primario			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + C.II) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni + C.IV) Disponibilità liquide + D) Ratei e risconti] / [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	13,68%	12,61%	8,48%
L'indice misura la capacità dell'azienda di far fronte ai debiti correnti con le liquidità rappresentate da risorse monetarie liquide o da crediti a breve termine			

4. Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

4.1. Conto Economico

Voce	Esercizio 2022	%	Esercizio 2021	%	Variaz. assolute	Variaz. %
VALORE DELLA PRODUZIONE	47.416.896	100,00%	39.893.634	100,00%	7.523.262	18,86%
- Consumi di materie prime	774.588	1,63%	566.466	1,42%	208.122	36,74%
- Spese generali	17.478.302	36,86%	17.933.561	44,95%	(455.259)	(2,54%)
VALORE AGGIUNTO	29.164.006	61,51%	21.393.607	53,63%	7.770.399	36,32%
- Altri ricavi	18.975.249	40,02%	12.326.368	30,90%	6.648.881	53,94%
- Costo del personale	9.827.119	20,72%	8.399.017	21,05%	1.428.102	17,00%
- Accantonamenti						
MARGINE OPERATIVO LORDO	361.638	0,76%	668.222	1,68%	(306.584)	(45,88%)
- Ammortamenti e svalutazioni	18.728.186	39,50%	12.186.718	30,55%	6.541.468	53,68%
RISULTATO OPERATIVO CARATTERISTICO (Margine Operativo Netto)	(18.365.548)	(38,73%)	(11.518.496)	(28,87%)	(6.847.052)	59,44%
+ Altri ricavi e proventi	18.971.180	40,01%	12.326.368	30,90%	6.644.812	53,91%
- Oneri diversi di gestione	516.539	1,09%	758.919	1,90%	(242.380)	(31,94%)
REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA	89.093	0,19%	48.953	0,12%	40.140	82,00%
+ Proventi finanziari	468	0,00%	766	0,00%	(298)	(38,90%)
)+ Utili e perdite su cambi						
RISULTATO OPERATIVO (Margine Corrente ante oneri finanziari)	89.561	0,19%	49.719	0,12%	39.842	80,13%
+ Oneri finanziari	(4.737)	(0,01%)	(1.704)	0,00%	(3.033)	177,99%
REDDITO ANTE GESTIONE STRAORDINARIA (Margine corrente)	84.824	0,18%	48.015	0,12%	36.809	76,66%
+ Rettifiche di valore di attività finanziarie						
+ Quota ex area straordinaria						
REDDITO ANTE IMPOSTE	84.824	0,18%	48.015	0,12%	36.809	76,66%
- Imposte sul reddito dell'esercizio	84.313	0,18%	45.253	0,11%	39.060	86,31%
REDDITO NETTO	511	0,00%	2.762	0,11%	(2.251)	(81,50%)

4.2. Principali indicatori della situazione

Sulla base della precedente precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazioni %
R.O.E.			
= 23) Utile (perdita) dell'esercizio / A) Patrimonio netto	0,00 %	0,02 %	(0,02%)
L'indice misura la redditività del capitale proprio investito nell'impresa			
R.O.I.			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - A.5) Altri ricavi e proventi (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria) + B.14) Oneri diversi di gestione (quota ordinaria)] / TOT. ATTIVO	(0,04%)	(0,02%)	(0,02%)
L'indice misura la redditività e l'efficienza del capitale investito rispetto all'operatività aziendale caratteristica			
R.O.S.			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria)] / A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni (quota ordinaria)	0,32%	0,20%	0,12%
L'indice misura la capacità reddituale dell'impresa di generare profitti dalle vendite ovvero il reddito operativo realizzato per ogni unità di ricavo			
R.O.A.			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria)] / TOT. ATTIVO	0,04%	0,02%	100,00%
L'indice misura la redditività del capitale investito con riferimento al risultato ante gestione finanziaria			
E.B.I.T. NORMALIZZATO			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria) + C.15) Proventi da partecipazioni (quota ordinaria) + C.16) Altri proventi finanziari (quota ordinaria) + C.17a) Utili e perdite su cambi (quota ordinaria) + D) Rettifiche di valore di attività finanziarie (quota ordinaria)]	89.561	49.719	80,13%
È il margine reddituale che misura il risultato d'esercizio senza tener conto delle componenti straordinarie e degli oneri finanziari. Include il risultato dell'area accessoria e dell'area finanziaria, al netto degli oneri finanziari.			
E.B.I.T. INTEGRALE			
= [A) Valore della produzione - B) Costi della produzione + C.15) Proventi da partecipazioni + C.16) Altri proventi finanziari + C.17a) Utili e perdite su cambi + D) Rettifiche di valore di attività finanziarie + E) Proventi e oneri straordinari]	89.561	49.719	80,13%

È il margine reddituale che misura il risultato d'esercizio tenendo conto del risultato dell'area accessoria, dell'area finanziaria (con esclusione degli oneri finanziari) e dell'area straordinaria.

5. Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

5.1. Principali rischi e incertezze a cui è esposta la società

Ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 2428 del Codice Civile si attesta che la società non è esposta a particolari rischi e/o incertezze.

Si tiene a sottolineare che, data la natura di "società inhouse" della Provincia Autonoma di Bolzano, la politica aziendale è orientata fortemente alla correttezza della gestione a tutti gli effetti, con particolare riferimento alla copertura finanziaria dell'intero operato tramite la Provincia.

Rischi operativi sono coperti tramite adeguate polizze assicurative con adeguati massimali per far fronte anche ad eventi catastrofici legati all'esercizio della Ferrovia Merano Malles nonché agli impianti fissi.

5.2. Principali indicatori non finanziari

Ai sensi del secondo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che, per l'attività specifica svolta e per una migliore comprensione della situazione della società, dell'andamento e del risultato della gestione, non si ritiene rilevante l'esposizione di indicatori non finanziari.

5.3. Informativa sull'ambiente

Nel corso del 2022 sono state applicate le procedure finalizzate al controllo degli impatti ambientali di STA; sono state effettuate valutazioni sia relative agli scarichi che alle emissioni in atmosfera. Sono stati assolti tutti gli obblighi normativi relativi alla gestione dei rifiuti.

Inoltre, è stato avviato un progetto volto alla valutazione dell'impronta di CO₂ di STA (emissioni dirette e indirette), per cui sono state valutate tutte le attività svolte da STA e definite misure da applicare nei prossimi anni per la riduzione delle emissioni, con relativi indicatori.

5.4. Informazioni sulla gestione del personale

Non si segnalano informazioni di rilievo in merito alla gestione del personale.

5.5. Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi e per gli effetti di quanto riportato al punto 1 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile, si attesta che nel corso dell'esercizio non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo.

5.6. Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Per quanto riguarda il disposto di cui al punto 2 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile si sottolinea che la società non detiene alcun tipo di rapporto di cui alla presente fattispecie.

5.6.1. Crediti verso le controllanti iscritti nell'Attivo Circolante

Descrizione	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazione assoluta
verso controllanti	34.050.275	31.288.306	2.761.969
Totale	34.050.275	31.288.306	2.761.969

5.6.2. Debiti e finanziamenti passivi verso le controllanti

Descrizione	Esercizio 2022	Esercizio 2021	Variazione assoluta
debiti verso controllanti	14.555.375	13.597.316	958.059
Totale	14.555.375	13.597.316	958.059

5.7. Azioni proprie

Ai sensi degli artt. 2435-bis e 2428 del codice civile, si precisa che la società, alla data di chiusura dell'esercizio, non possedeva azioni proprie.

5.8. Azioni/quote della società controllante

La società è soggetta a controllo e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano.

5.9. Evoluzione prevedibile della gestione

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si segnala quanto segue:

La limitazione del bilancio provinciale incide anche sui programmi di STA, in particolare sugli investimenti. Pertanto, diventeranno sempre più importanti i finanziamenti nazionali e comunitari, ai quali STA cercherà di attingere maggiormente. Senz'altro, però, si può constatare una forte concentrazione di nuove risorse proprio sui temi seguiti da STA, ossia la mobilità pubblica e sostenibile, il tutto con la spinta della digitalizzazione.

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si segnala che i risultati dei primi mesi dell'esercizio in corso danno segnali di prospettive positive per l'esercizio in corso.

5.10. Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6-bis) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di gestione del rischio finanziario, in quanto ritenuto non rilevante nella sua manifestazione in riferimento alla nostra realtà aziendale.

6. Conclusioni

Signori Soci,

alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2022 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano
- ad accantonare l'utile di esercizio di Euro 511 interamente a riserva legale.

Bolzano, 28 marzo 2023

Martin Fill
Presidente del Consiglio di Amministrazione

Joachim Dejaco
Direttore Generale