

Curriculum Vitae

Dipl. – Ing. Martin Clementi

Bauingenieur

Persönliche Informationen

Geboren am [REDACTED]

Adresse: [REDACTED]

Mobil: +39 348 24 20 484

Mail: clementi.martin@gmail.com

Arbeitserfahrung

01/2016 – laufend

Südtiroler Transportstrukturen A.G. - Bozen

- Projektmanager

07/2014 – 11/2015

ARGE Tulfes – Pfons (STRABAG – Salini Impregilo)

- Brenner Basistunnel: Baulos H33 – Tulfes Pfons
Tätigkeit: Technischer Innendienst, Claim-Management, Detailplanung, Value Engineering, Vertragsmanagement

03/2012 – 07/2014

SWS Engineering S.p.A. - Trient

- Brenner Basistunnel: Erkundungsstollen Periadriatische Naht und vorbereitende Bauwerke Bereich Mauls
Tätigkeit: Geotechniker vor Ort
- Neue Einfahrt ins Gadertal mit Rienzbrücke & Tunnel Pflaurenz (zweispuriger Straßentunnel)
Tätigkeit: geotechnische und statische Ausführungs- und Detailplanung

05/2011–07/2014

BWB Ingenieurbüro GmbH - S.r.l.- Brixen

- Brenner Basistunnel: Erkundungslos Wolf 1 – Los E51 in Steinach (A)
Tätigkeit: Örtliche Bauaufsicht
- Brenner Basistunnel: Erkundungslos Wolf 2 – E52 (A)
Tätigkeit: Ausschreibungs- und Ausführungsplanung der Wasserbauwerke
- Bau des Radweges "Hachlstein – Rieperfeld" in Vintl (BZ)
Tätigkeit: Ausführungsplanung
- Bauwerk "Enzian" in Brixen (BZ) – Baugrubensicherungen
Tätigkeit: Ausführungsplanung

Ausbildung

- 10/2006– 07/2012 **Leopold Franzens Universität – Fakultät für Bauingenieurwissenschaften, Innsbruck (A)**
Fünfstufiges Diplomstudium Bauingenieurwesen
- Vertiefungsfächer: Alpentchnologien und Wasserbau, Eisenbahnbau und Materialtechnologie
 - Diplomarbeit: *The study of the bond strength of a concrete-aluminum system taking into account of the surface roughness at the interfaces*
- 09/2001 – 08/2006 **Deutschsprachiges Realgymnasium Bozen**

Weiterbildung

- 01/2014 **Ausbildung zum Sicherheitskoordinator auf Baustellen (120 Stunden)**
- 10/2013 **Sicherheitskurs für Arbeitnehmer (niedriges Risiko)**
- 10/2012 **„Die Vor- und Nachteile des Trocken- und Nassspritzverfahrens“
Vortragveranstaltung Innovative Betontechnologie, BetonMix,
PROGRESS AG, Brixen**
- Prof. Wolfgang Kusterle: "Nass- und Trockenspritzverfahren"
 - Dipl.-Ing. Walter Pichler: "Innenschalenbeton für Tunnelbauwerke gemäß ÖNORM"

Fähigkeiten und persönliche Kompetenzen

- Sprache Deutsch: fließend in Wort und Schrift (Muttersprache)
Italienisch: fließend in Wort und Schrift (Zweisprachigkeitsnachweis "A")
Englisch: gut
- Technische Fähigkeiten u. Kompetenzen Trassierung von Infrastrukturen (Straßenbau und Eisenbahnbau);
Tragwerksplanung (Stahlbeton, Stahlbau), Tunnelstatik, geotechnische Berechnungen;
Bauleitung, Sicherheit;
Kalkulation, Kostenschätzungen, Vertragsmanagement;
- EDV Standardsoftware: Sehr gute MS-Office Kenntnisse;
CAD: AutoCad (2D+3D), Allplan
Trassierung: ProVI
Tragwerk: RSTAB und RFEM, FRILO,
Tunnelbau, Geotechnik: Slide, Phase², DC-Nagel, Roclab;
- Mitgliedschaften Eingetragen in das Berufsverzeichnis der Ingenieure der Provinz Bozen unter der Nummer 1964, seit 03/2013
- Führerschein "B"

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003.

Bozen, im April 2017

