

# Curriculum Vitae

**Dipl. – Ing. Martin Clementi**

Bauingenieur

## **Persönliche Informationen**

---

Geboren am [REDACTED]

Adresse: [REDACTED]

Mobil: +39 348 24 20 484

Mail: clementi.martin@gmail.com

## **Arbeitserfahrung**

---

01/2016 – laufend

### **Südtiroler Transportstrukturen A.G. - Bozen**

- Projektmanager

07/2014 – 11/2015

### **ARGE Tulfes – Pfnons (STRABAG – Salini Impregilo)**

- Brenner Basistunnel: Baulos H33 – Tulfes Pfnons  
Tätigkeit: Technischer Innendienst, Claim-Management, Detailplanung, Value Engineering, Vertragsmanagement

03/2012 – 07/2014

### **SWS Engineering S.p.A. - Trient**

- Brenner Basistunnel: Erkundungsstollen Periadriatische Naht und vorbereitende Bauwerke Bereich Mauls  
Tätigkeit: Geotechniker vor Ort
- Neue Einfahrt ins Gadertal mit Rienzbrücke & Tunnel Pflaurenz (zweispuriger Straßentunnel)  
Tätigkeit: geotechnische und statische Ausführungs- und Detailplanung

05/2011–07/2014

### **BWB Ingenieurbüro GmbH - S.r.l.- Brixen**

- Brenner Basistunnel: Erkundungslos Wolf 1 – Los E51 in Steinach (A)  
Tätigkeit: Örtliche Bauaufsicht
- Brenner Basistunnel: Erkundungslos Wolf 2 – E52 (A)  
Tätigkeit: Ausschreibungs- und Ausführungsplanung der Wasserbauwerke
- Bau des Radweges "Hachlstein – Rieperfeld" in Vintl (BZ)  
Tätigkeit: Ausführungsplanung
- Bauwerk "Enzian" in Brixen (BZ) – Baugrubensicherungen  
Tätigkeit: Ausführungsplanung

## Ausbildung

10/2006– 07/2012

**Leopold Franzens Universität – Fakultät für Bauingenieurwissenschaften, Innsbruck (A)  
Fünfstufiges Diplomstudium Bauingenieurwesen**

- Vertiefungsfächer: Alpinotechnologien und Wasserbau, Eisenbahnbau und Materialtechnologie
- Diplomarbeit: *The study of the bond strength of a concrete-aluminum system taking into account of the surface roughness at the interfaces*

09/2001 – 08/2006

**Deutschsprachiges Realgymnasium Bozen**

## Weiterbildung

01/2014

**Ausbildung zum Sicherheitskoordinator auf Baustellen (120 Stunden)**

10/2013

**Sicherheitskurs für Arbeitnehmer (niedriges Risiko)**

10/2012

**„Die Vor- und Nachteile des Trocken- und Nassspritzverfahrens“  
Vortragveranstaltung Innovative Betontechnologie, BetonMix,  
PROGRESS AG, Brixen**

- Prof. Wolfgang Kusterle: "Nass- und Trockenspritzverfahren"
- Dipl.-Ing. Walter Pichler: "Innenschalenbeton für Tunnelbauwerke gemäß ÖNORM"

## Fähigkeiten und persönliche Kompetenzen

Sprache

Deutsch: fließend in Wort und Schrift (Muttersprache)  
Italienisch: fließend in Wort und Schrift (Zweisprachigkeitsnachweis "A")  
Englisch: gut

Technische  
Fähigkeiten u.  
Kompetenzen

Trassierung von Infrastrukturen (Straßenbau und Eisenbahnbau);  
Tragwerksplanung (Stahlbeton, Stahlbau), Tunnelstatik, geotechnische  
Berechnungen;  
Bauleitung, Sicherheit;  
Kalkulation, Kostenschätzungen, Vertragsmanagement;

EDV

Standardsoftware: Sehr gute MS-Office Kenntnisse;  
CAD: AutoCad (2D+3D), Allplan  
Trassierung: ProVI  
Tragwerk: RSTAB und RFEM, FRILO,  
Tunnelbau, Geotechnik: Slide, Phase<sup>2</sup>, DC-Nagel, Roclab;

Mitgliedschaften

Eingetragen in das Berufsverzeichnis der Ingenieure der Provinz Bozen unter  
der Nummer 1964, seit 03/2013

Führerschein

"B"

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003.

Bozen, im April 2017

