

Riggertalschleife, Mobilitätszentren und vieles mehr

Variante Val di Riga, centri di mobilità e tanto altro

Informationsabend / Serata informativa

Brixen / Bressanone, Forum, 11.09.2017

Themen des heutigen Abends

Temi della serata

1. Fahrplanmodelle in Südtirol ab 2020 und ab 2026
2. Riggertalschleife mit neuem Gleisplan Brixen, neuer Haltestelle Vahrn und neuer Haltestelle Schabs
3. Mobilitätszentrum Brixen
4. Fragerunde

1. Modelli d'orario in Alto Adige dal 2020 e dal 2026 in poi
2. Variante Val di Riga con nuovo PRG di Bressanone, nuova fermata di Varna e nuova fermata di Sciaves
3. Centro di mobilità Bressanone
4. Domande

Walter Baumgartner

Bezirksgemeinschaft Eisacktal
Com. comprensoriale valle Isarco

Karl Polig

Bezirksgemeinschaft Wipptal
Com. comprensoriale Wipptal

Peter Brunner

Bürgermeister
Sindaco

Florian Mussner

Landesrat für Mobilität

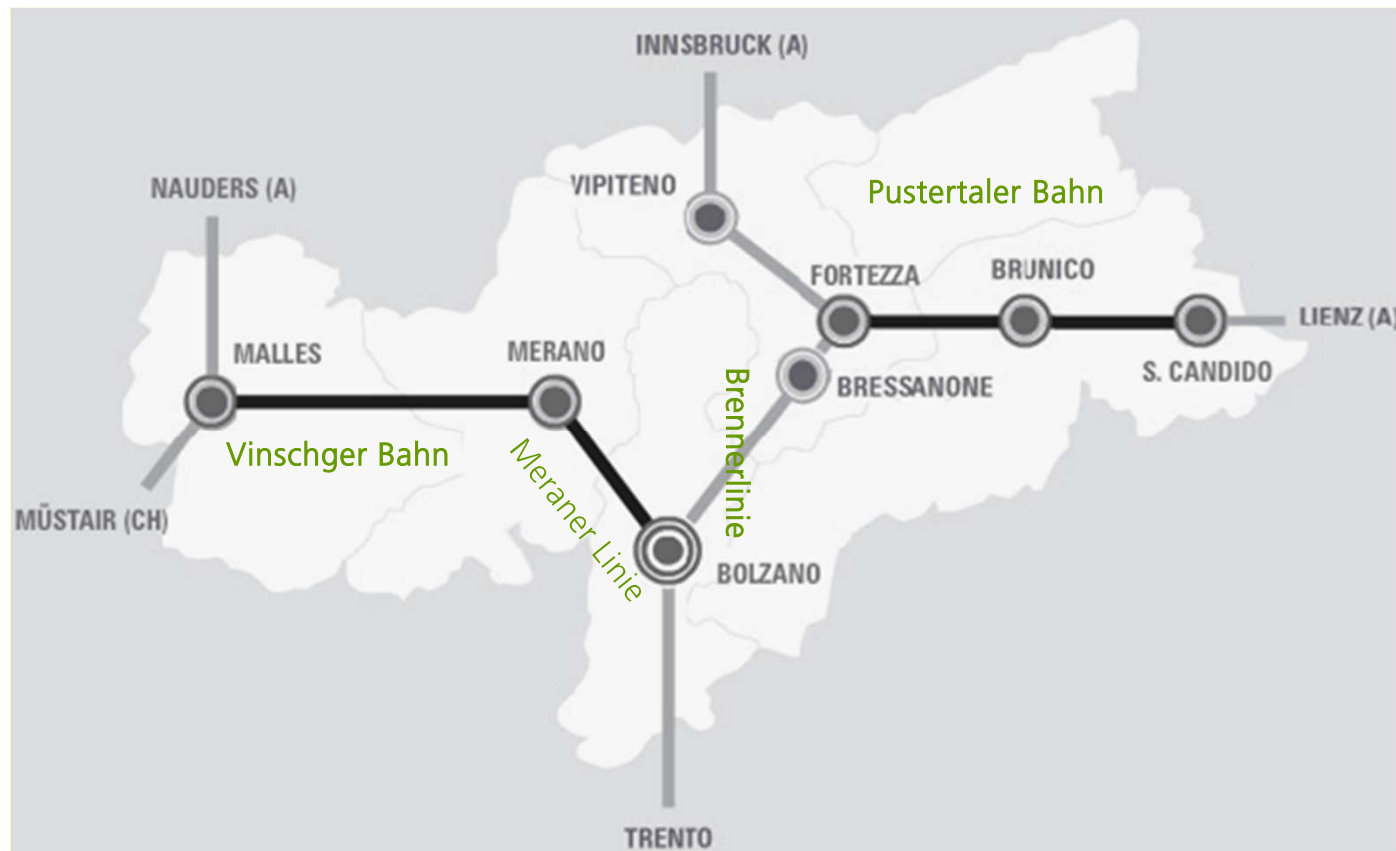
Assessore provinciale alla mobilità

Günther Burger

Abteilungsdirektor Mobilität
Direttore Ripartizione mobilità

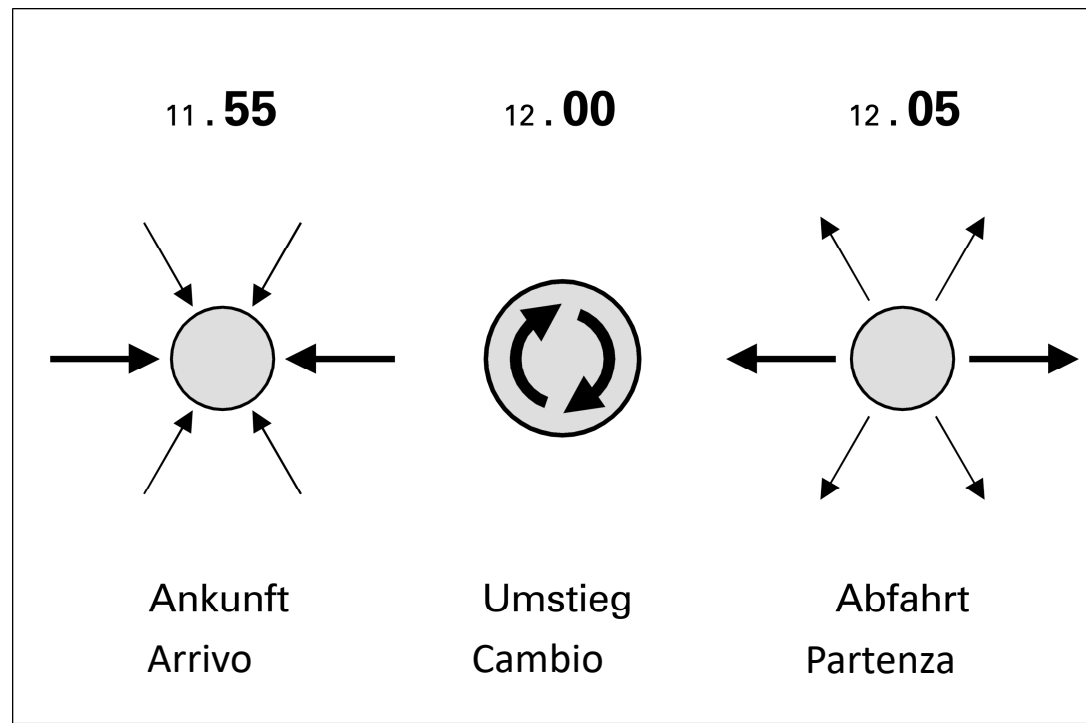
Fahrplankonzept 2023-2026

Nuovo modello d'orario 2023-2026



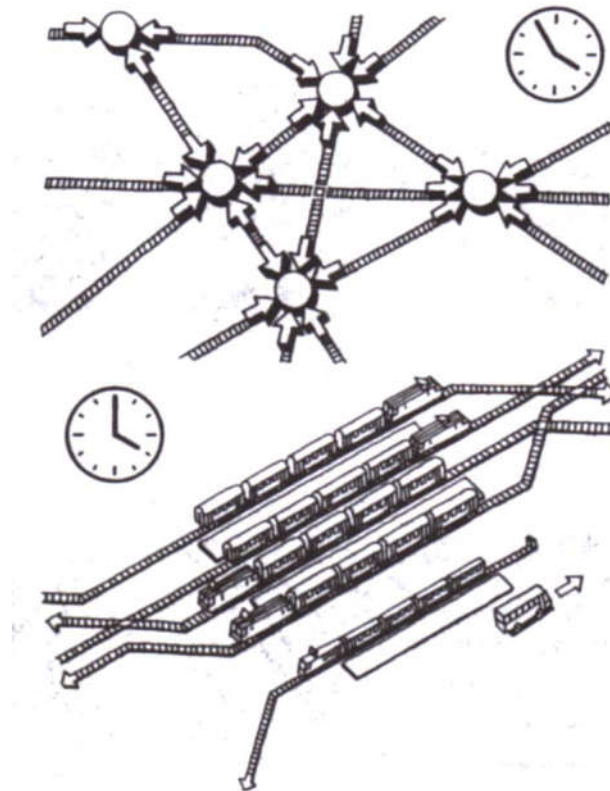
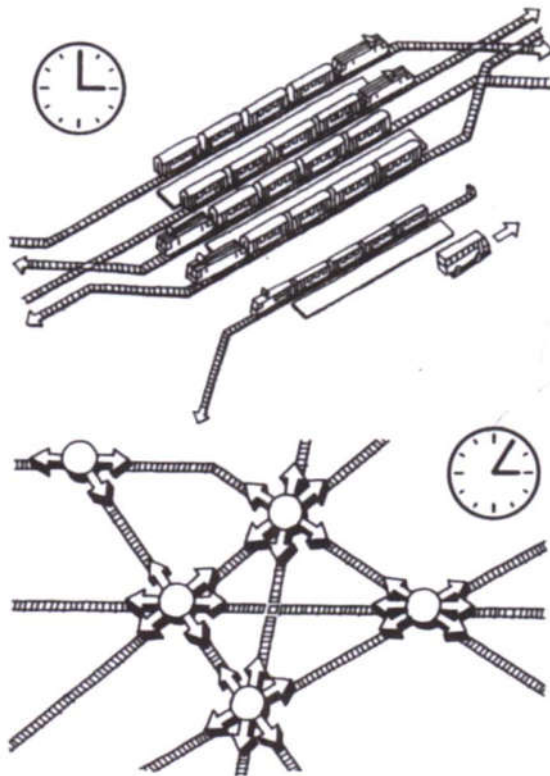
Was ist ein Taktfahrplan?

Cos'è un orario cadenzato?

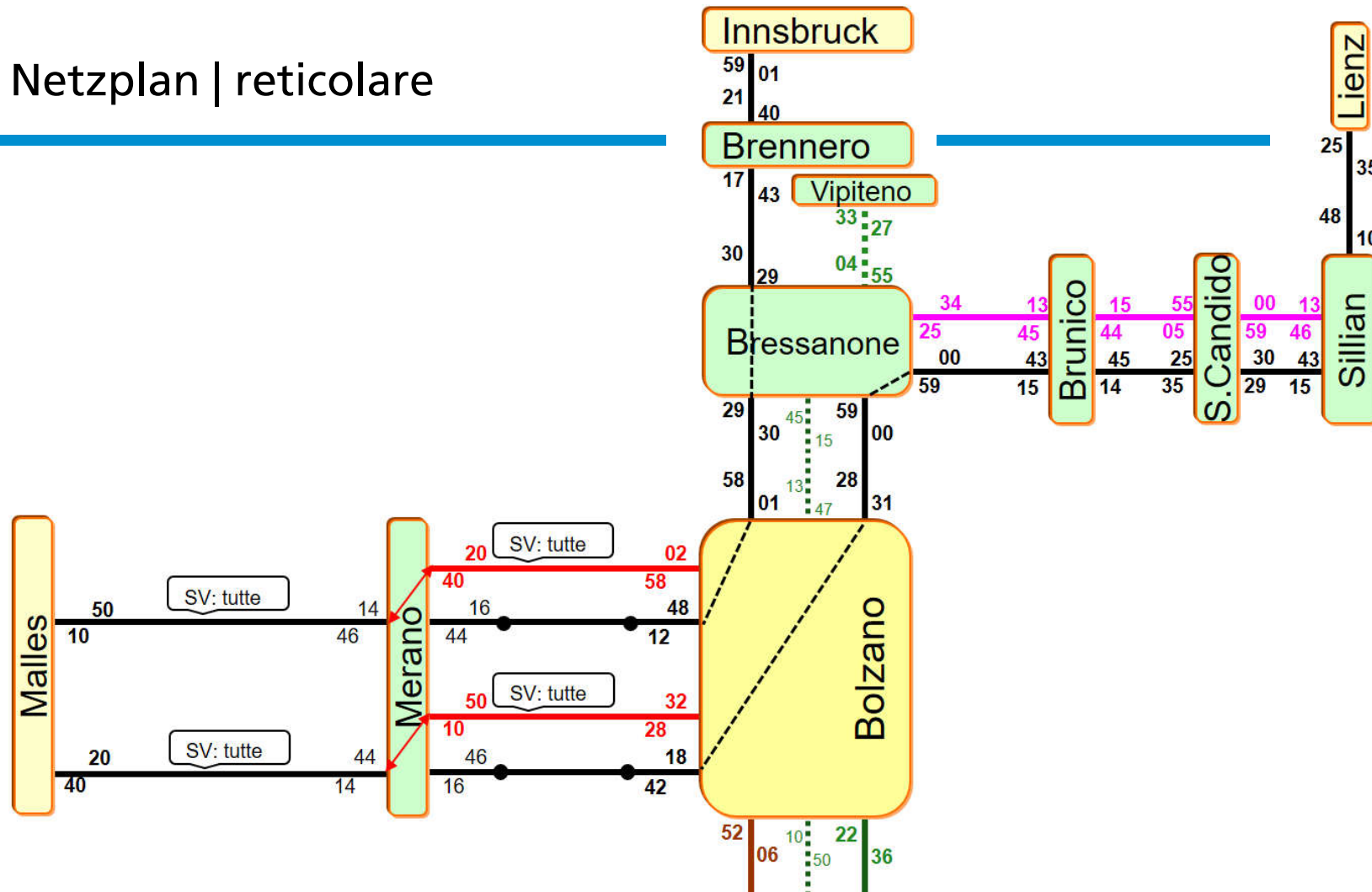


Systemzeiten 30' – 60'

Orario sistema 30' – 60'



Netzplan | reticolare



Fahrplan 2007

Orario 2007

Eisacktal

- Zweistudentakt RV-Züge
- unregelmäßige R-Züge

Pustertal

- Studentakt R-Züge

Valle Isarco

- treno RV ogni due ore
- treni regionali ad orari irregolari

Val Pusteria

- Treno regionale ogni ora

Fahrplan heute

Orario oggi

Eisacktal

- Halbstundentakt R-Züge
- Zweistundentakt RV-Züge

Pustertal

- Halbstundentakt R-Züge

Valle Isarco

- treni regionali cadenzati ogni mezz'ora
- treno RV ogni due ore

Val Pusteria

- treni regionali cadenzati ogni mezz'ora

Zugfahrgäste

- Einführung Taktfahrplan (2008/2010)
- Einführung Südtirolpass (14.02.2012)
- Einführung modernes Rollmaterial

2007	2012	2014	2016
5,6 Mio.	6,2 Mio.	9,4 Mio.	9,8 Mio.

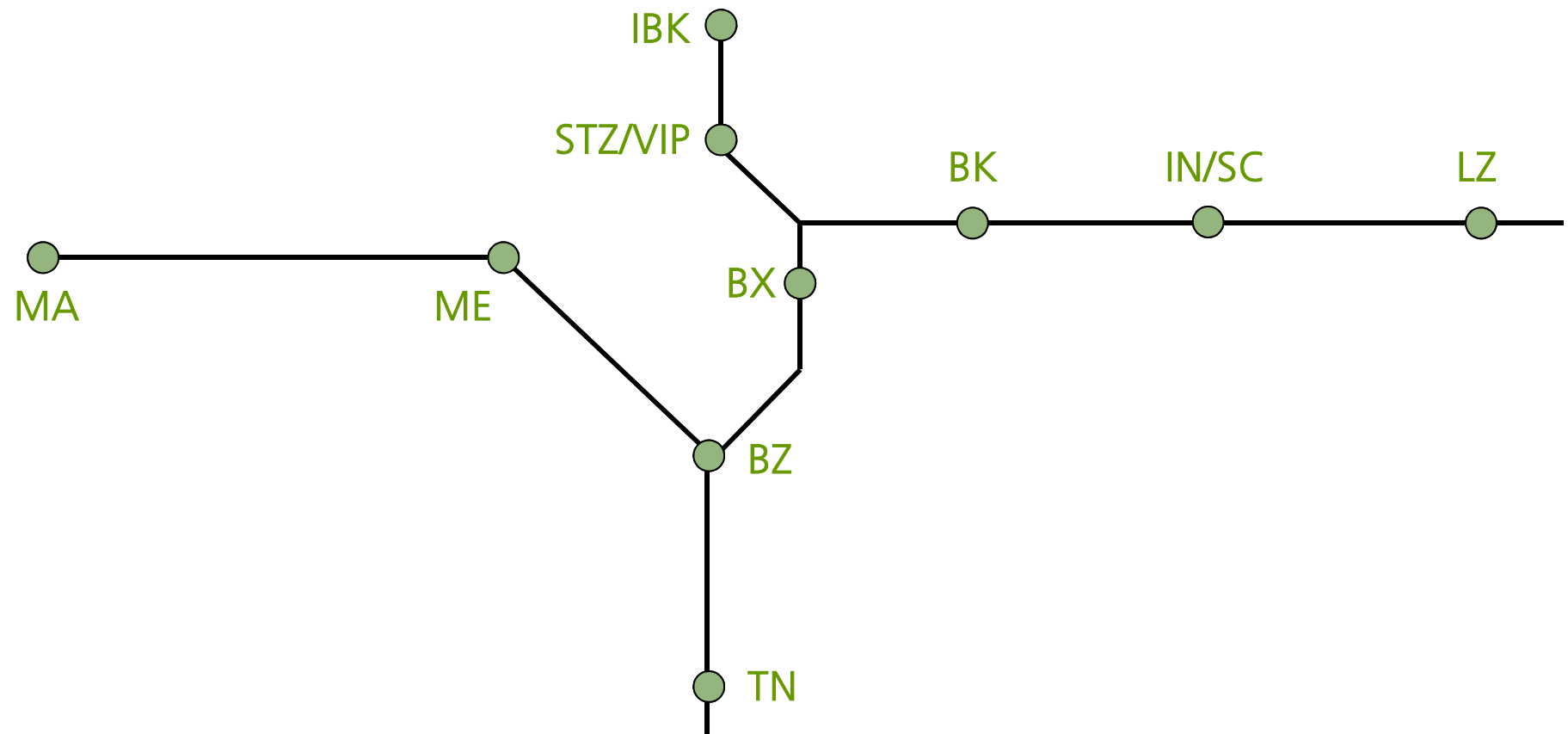
Passeggeri trasportati

- Introduzione cadenzamento
- introduzione AltoAdigePass
- introduzione materiale rotabile moderno



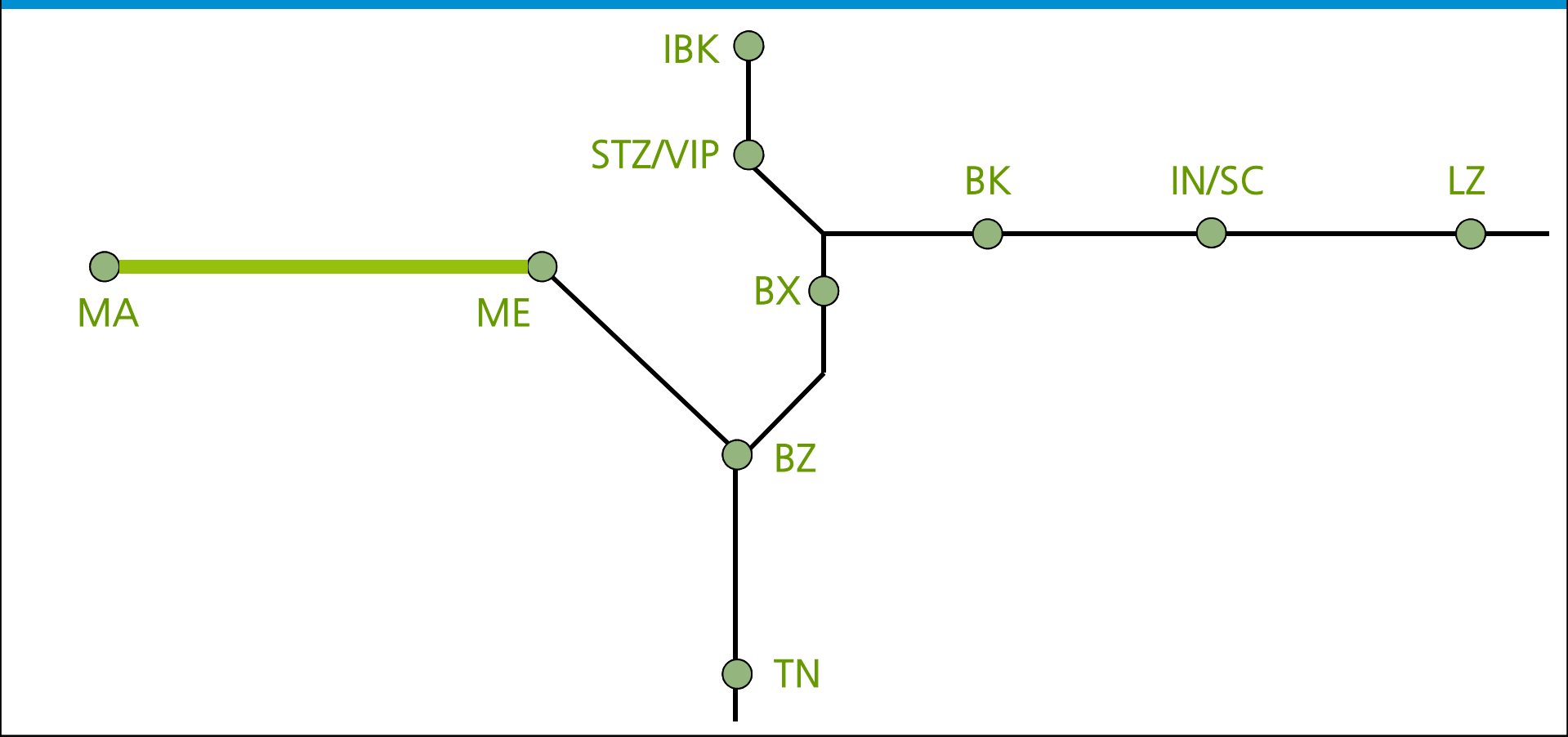
Bahnlinien in Südtirol

Rete ferroviaria in Alto Adige



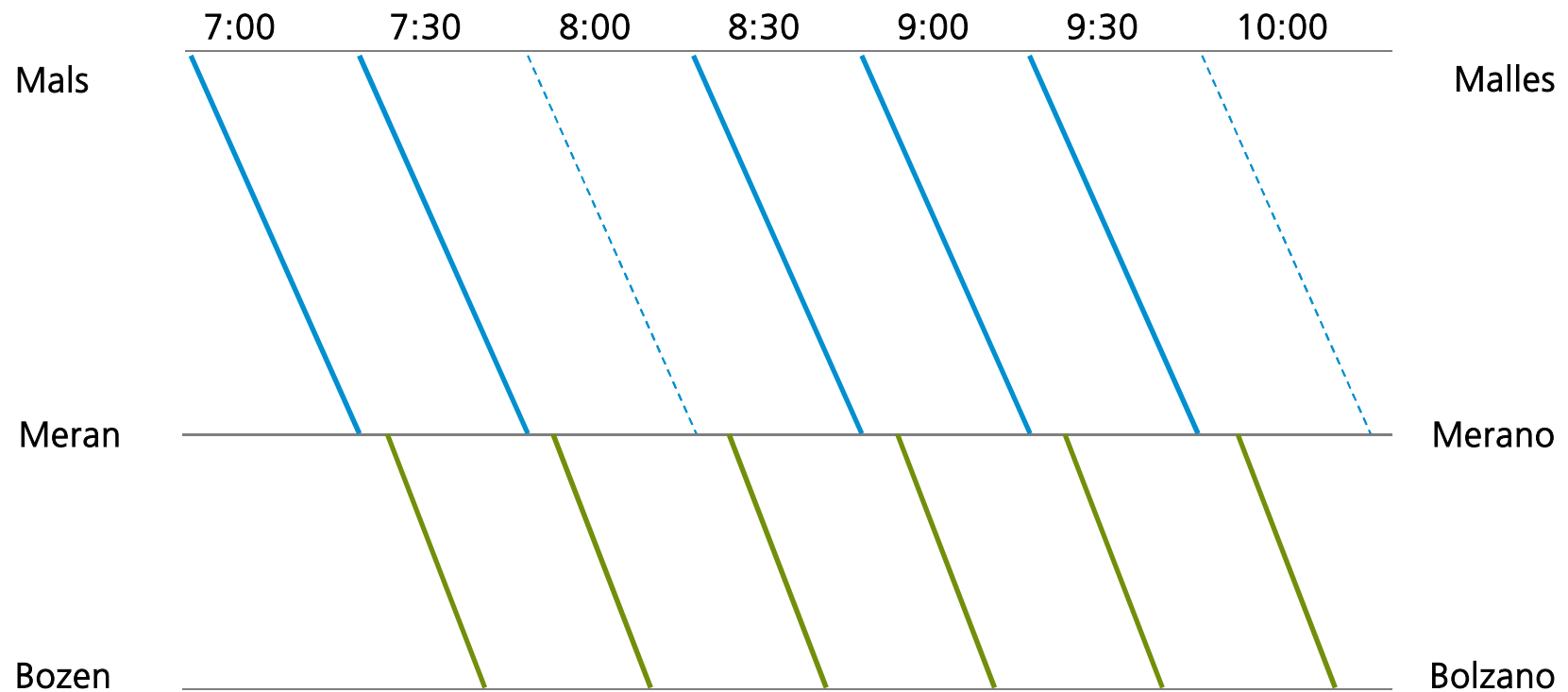
Vinschger Bahn	Ferrovia Val Venosta
----------------	----------------------

Vinschger Bahn	Ferrovia Val Venosta
----------------	----------------------



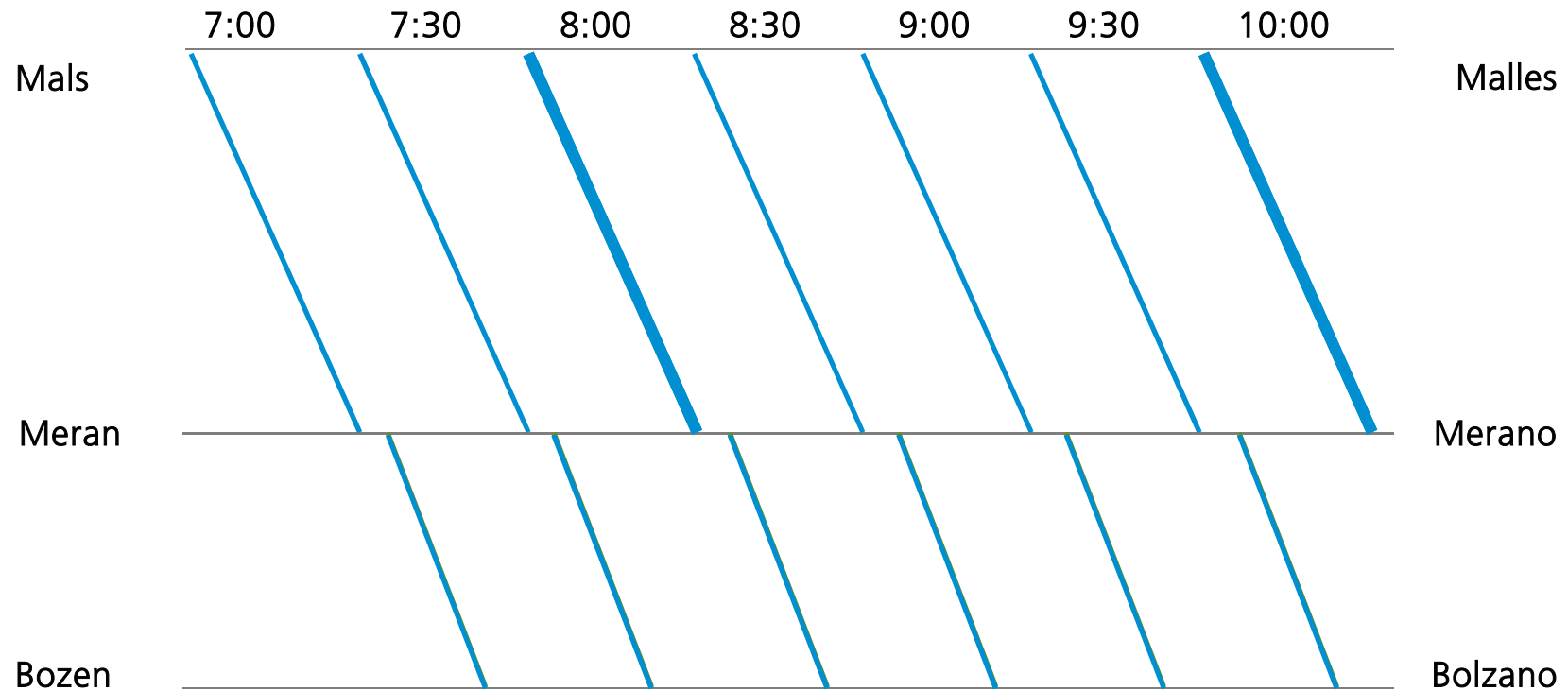
Heute: 3 Züge in 2 Std.
mit Umstieg Meran

Oggi: 3 treni in 2 ore
con interscambio a Merano



NEU ab 2020: Halbstunden-Takt
Direkt Mals-Bozen

NUOVO dal 2020: cad. 30min.
diretto Malles-Bolzano



Strecke Mals - Meran

Tratta Malles - Merano

PKW

Entfernung

55,7 km

Fahrtzeit

63 Min.

Fahrtkosten (0,40 €/km)

22,28 €

Zug

Entfernung

55,6 km

Fahrtzeit

83 Min.

SüdtirolPass (0,12 €/km)

6,67 €

SüdtirolPass (0,03 €/km)

1,67 €

Auto

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo del viaggio (0,40 €/km)

Treno

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo AAPass (0,12 €/km)

Costo AAPass (0,03 €/km)



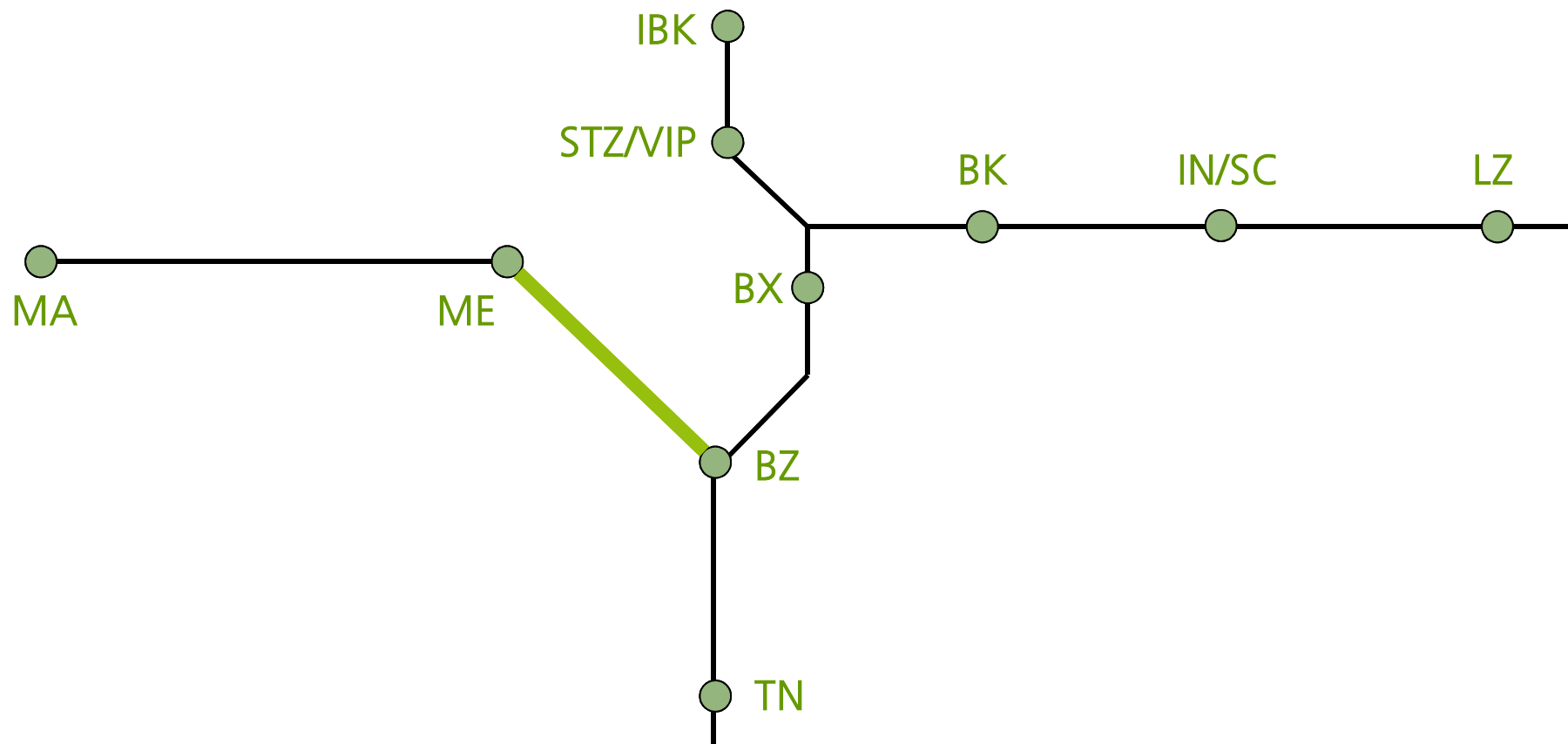
...83 Minuten Zeit
Krimis zu lesen
statt Verkehrsschilder.

...83 minuti
per leggere un libro
invece di cartelli stradali.

Quelle: DB

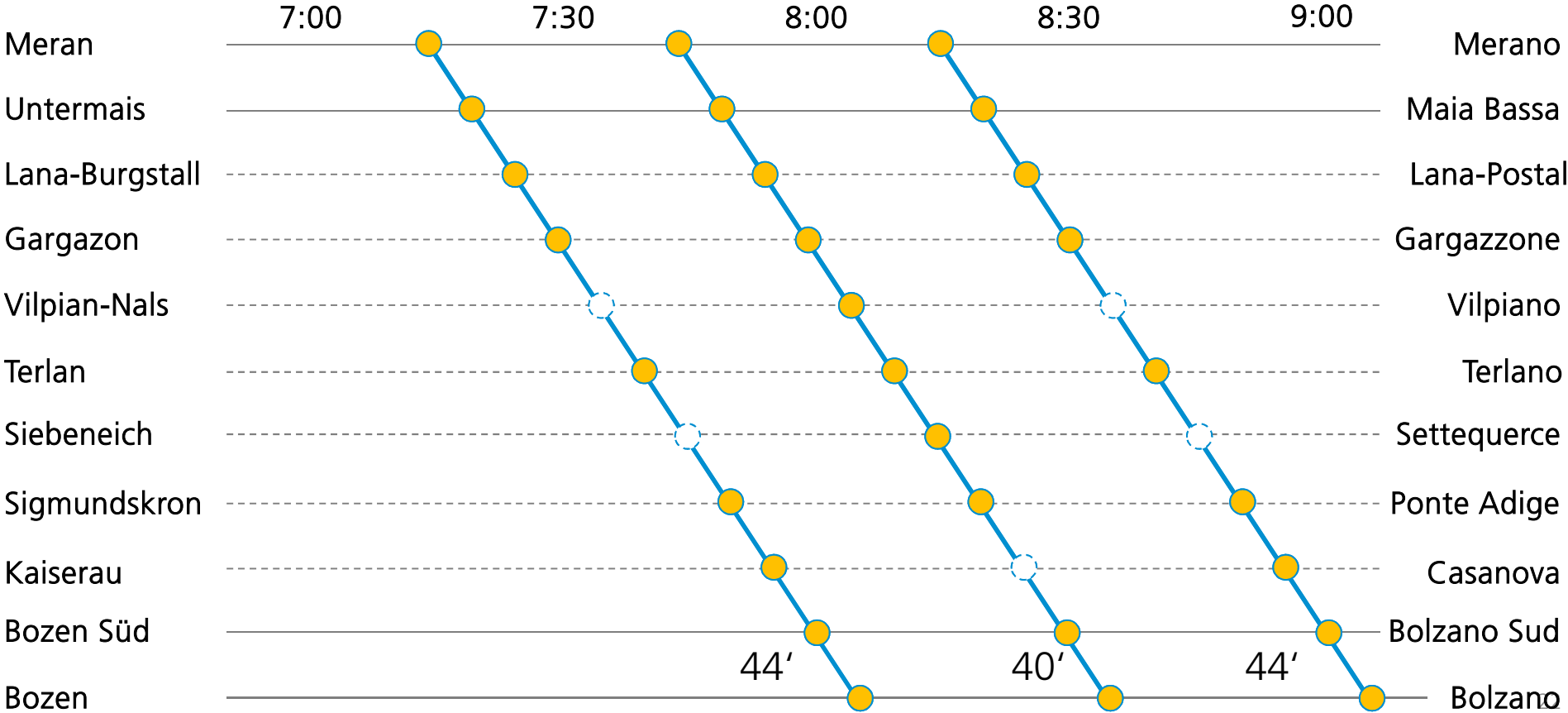
Bahnlinie
Bozen-Meran

Linea ferroviaria
Bolzano-Merano



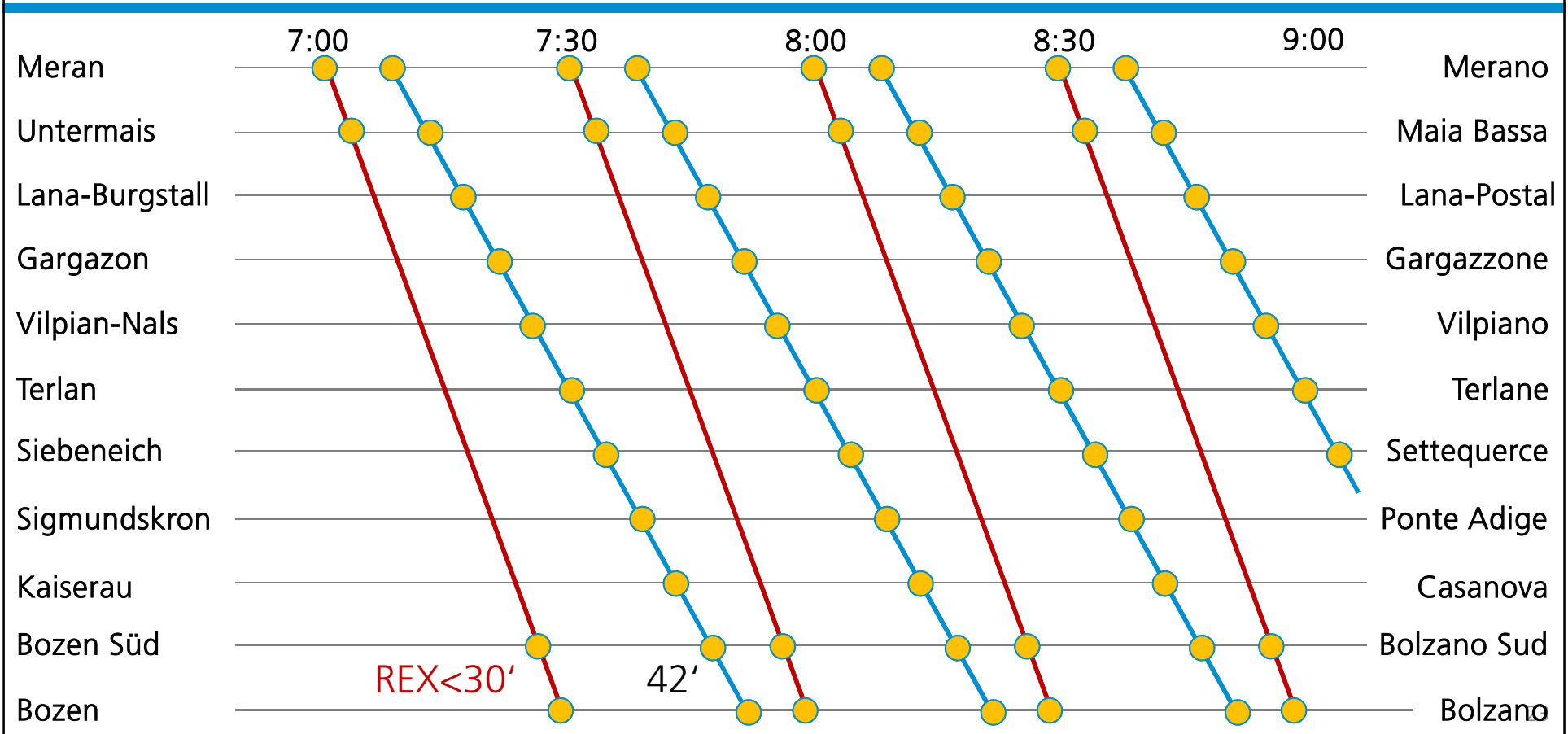
Meraner Linie:
Fahrplan und Halte heute

Linea Meranese:
Orario e fermate oggi



Meraner Linie: Fahrplan und Halte nach Ausbau

Linea Meranese: orario e fermate dopo potenziamento



Strecke Meran – Bozen

Tratta Merano – Bolzano

PKW

Entfernung **33,0 km**

Fahrtzeit **34 Min.**

Fahrtkosten (0,40 €/km) **13,20 €**

Zug

Entfernung **33,5 km**

Fahrtzeit (REX) **<30 Min.**

SüdtirolPass (0,12 €/km) **3,96 €**

SüdtirolPass (0,03 €/km) **0,99 €**

Auto

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo del viaggio (0,40 €/km)

Treno

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo AAPass (0,12 €/km)

Costo AAPass (0,03 €/km)



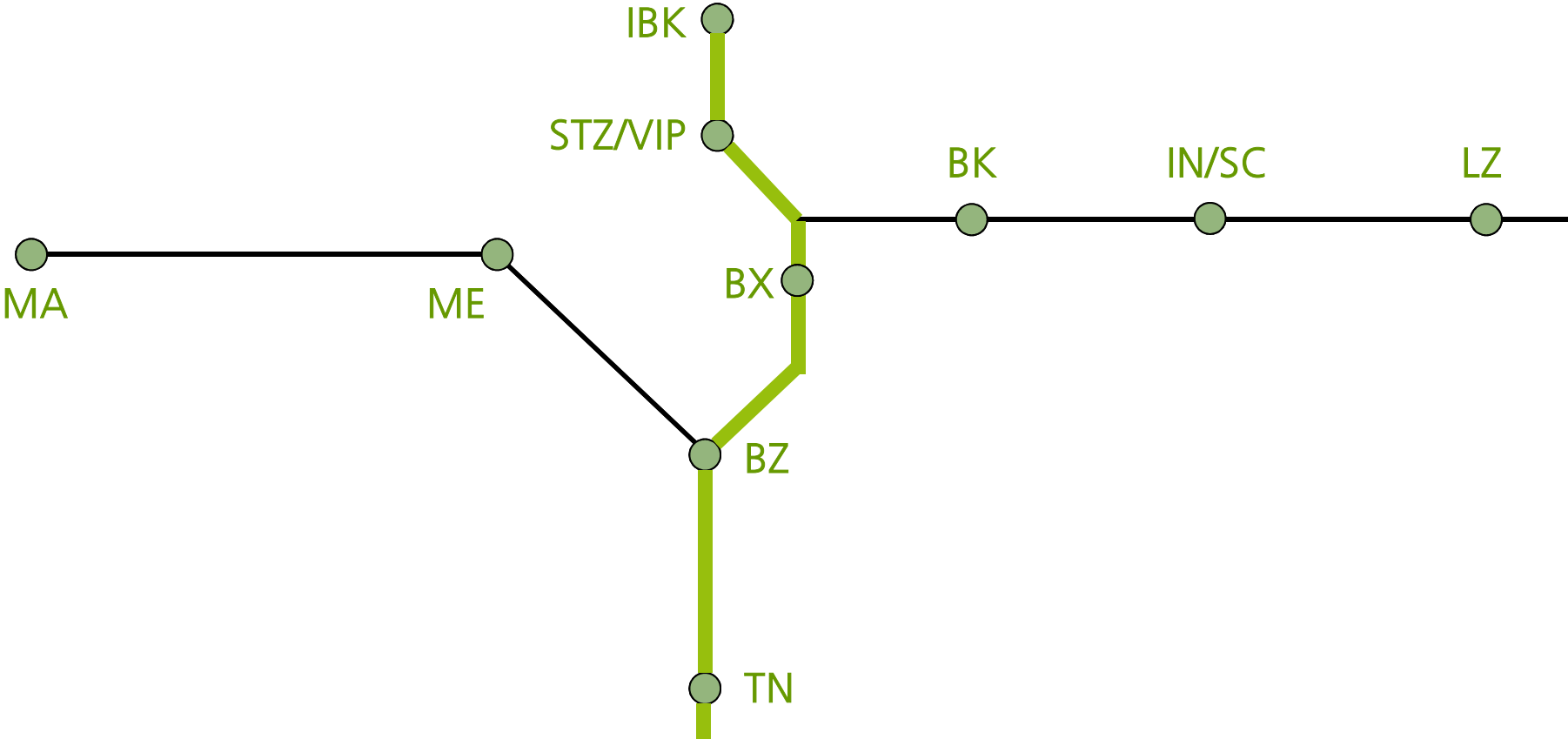
...30 Minuten Zeit,
die Hände überall zu
haben, nur nicht am Steuer.

...30 minuti di tempo,
per mettere le mani
ovunque, tranne sul volante.

Quelle: DB

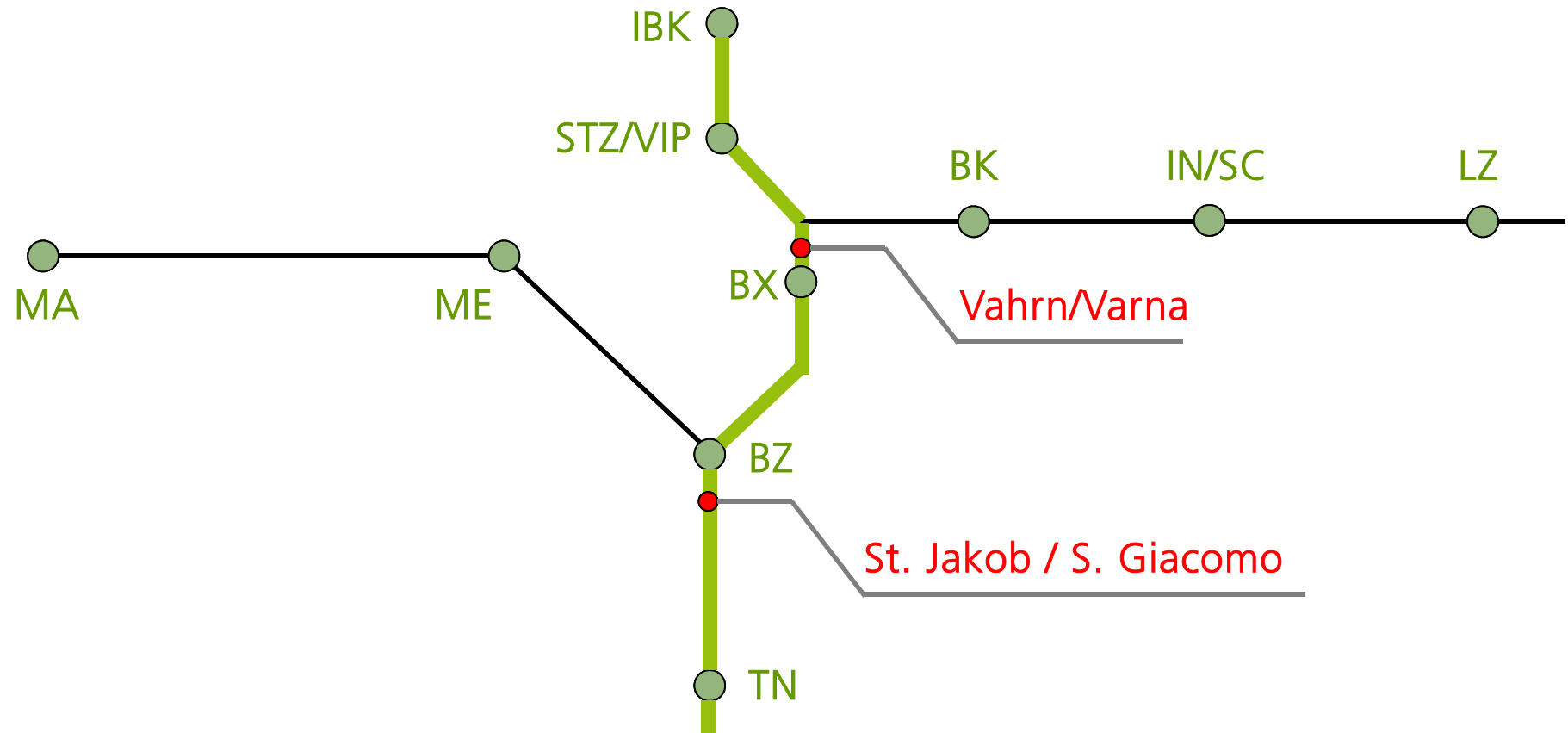
Brennerbahn

Linea del Brennero



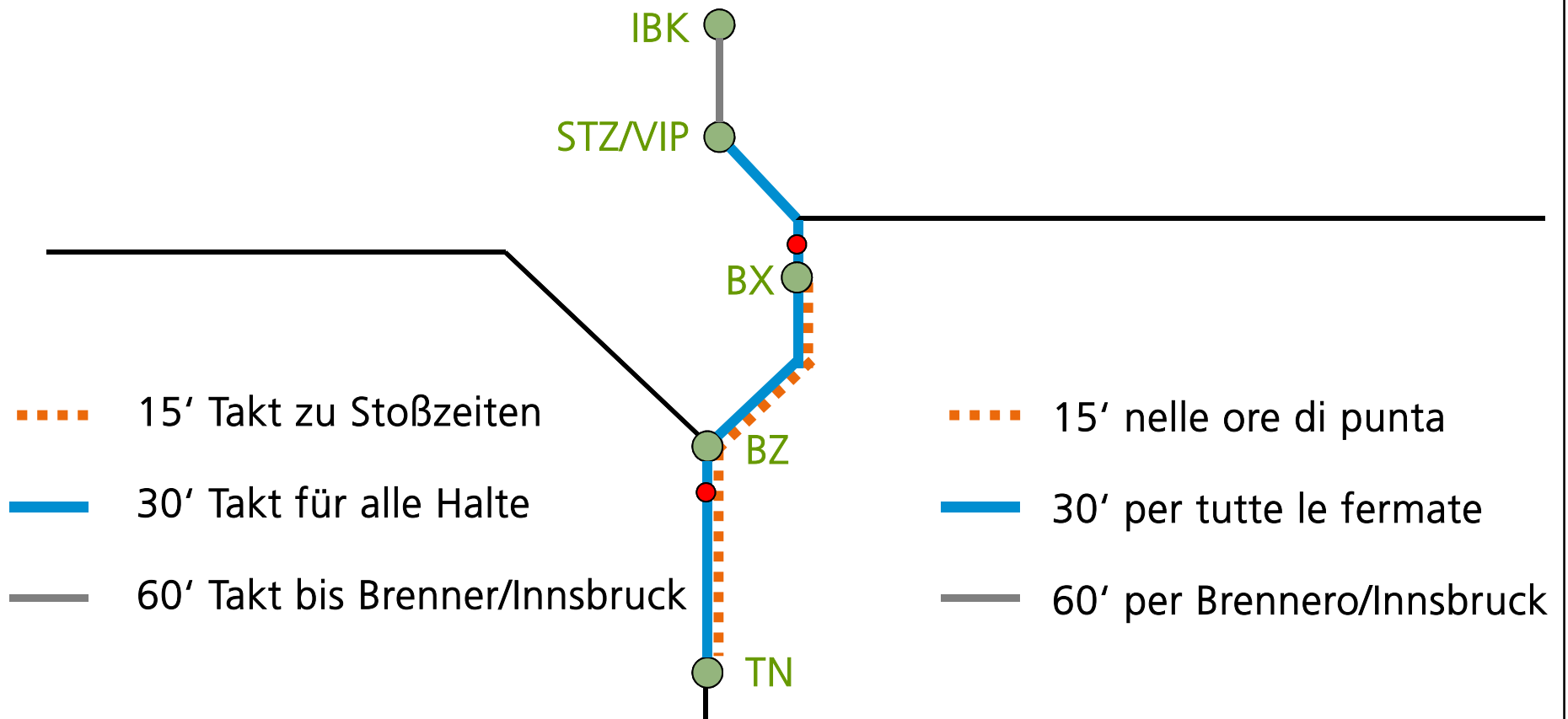
Brennerbahn: Neue Haltestellen

Linea del Brennero: Nuove fermate



Brennerbahn: Neues Angebot

Linea del Brennero: Nuova offerta



Strecke Brixen – Bozen

Tratta Bressanone – Bolzano

PKW

Entfernung (über A22)	40,7 km
Fahrtzeit	38 Min.
Fahrtkosten (0,40 €/km inkl. Maut)	18,18 €

Zug

Entfernung	37,6 km
Fahrtzeit	31 Min.
SüdtirolPass (0,12 €/km)	4,51 €
SüdtirolPass (0,03 €/km)	1,13 €

Auto

Distanza (per A22)
Tempo di percorrenza
Costo del viaggio (0,40 €/km incl. pedaggio)

Treno

Distanza
Tempo di percorrenza
Costo AAPass (0,12 €/km)
Costo AAPass (0,03 €/km)



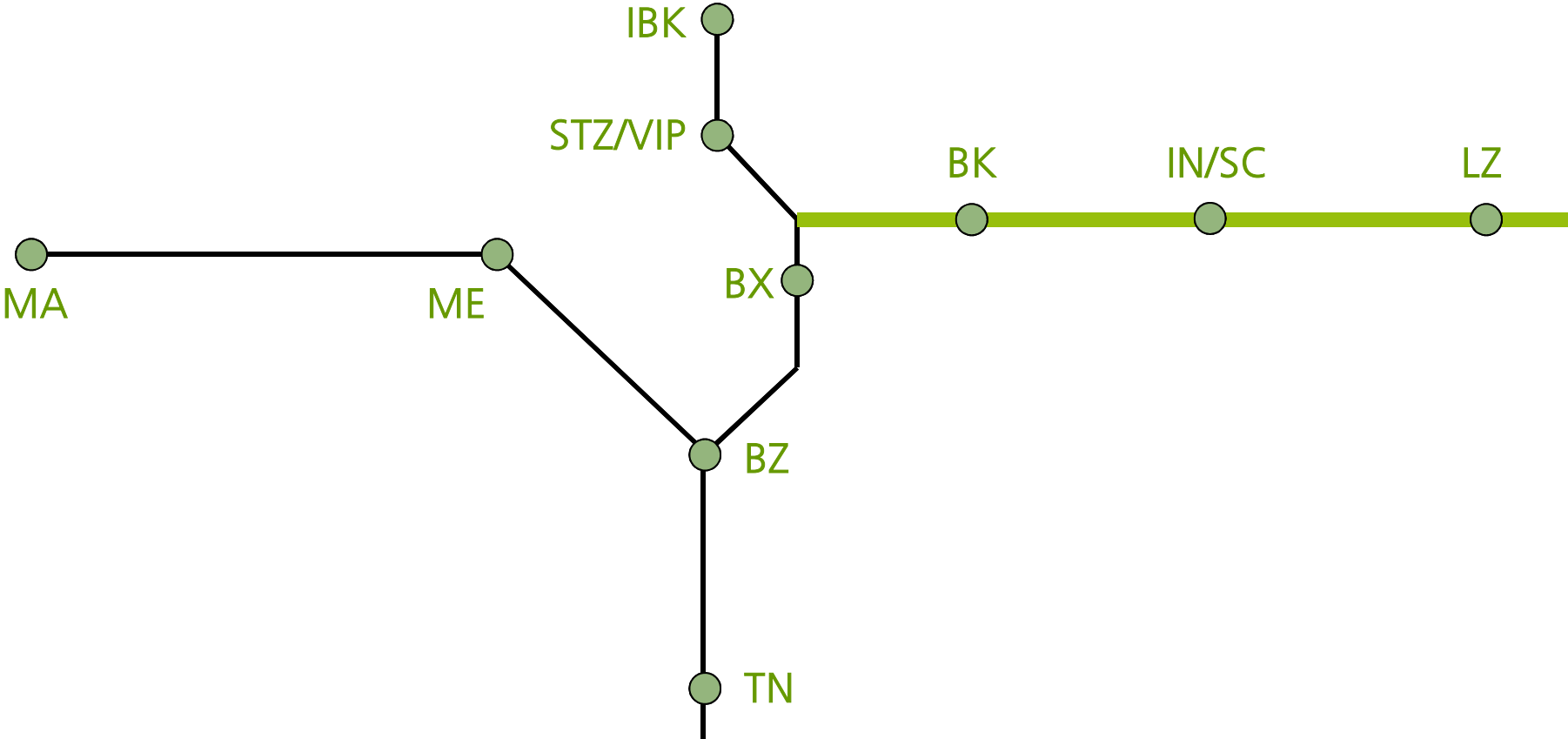
...31 Minuten Zeit
für Rock' n' Roll
statt Stop-and-go.

...31 minuti
per Rock' n' Roll
invece di stop-and-go.

Quelle: DB

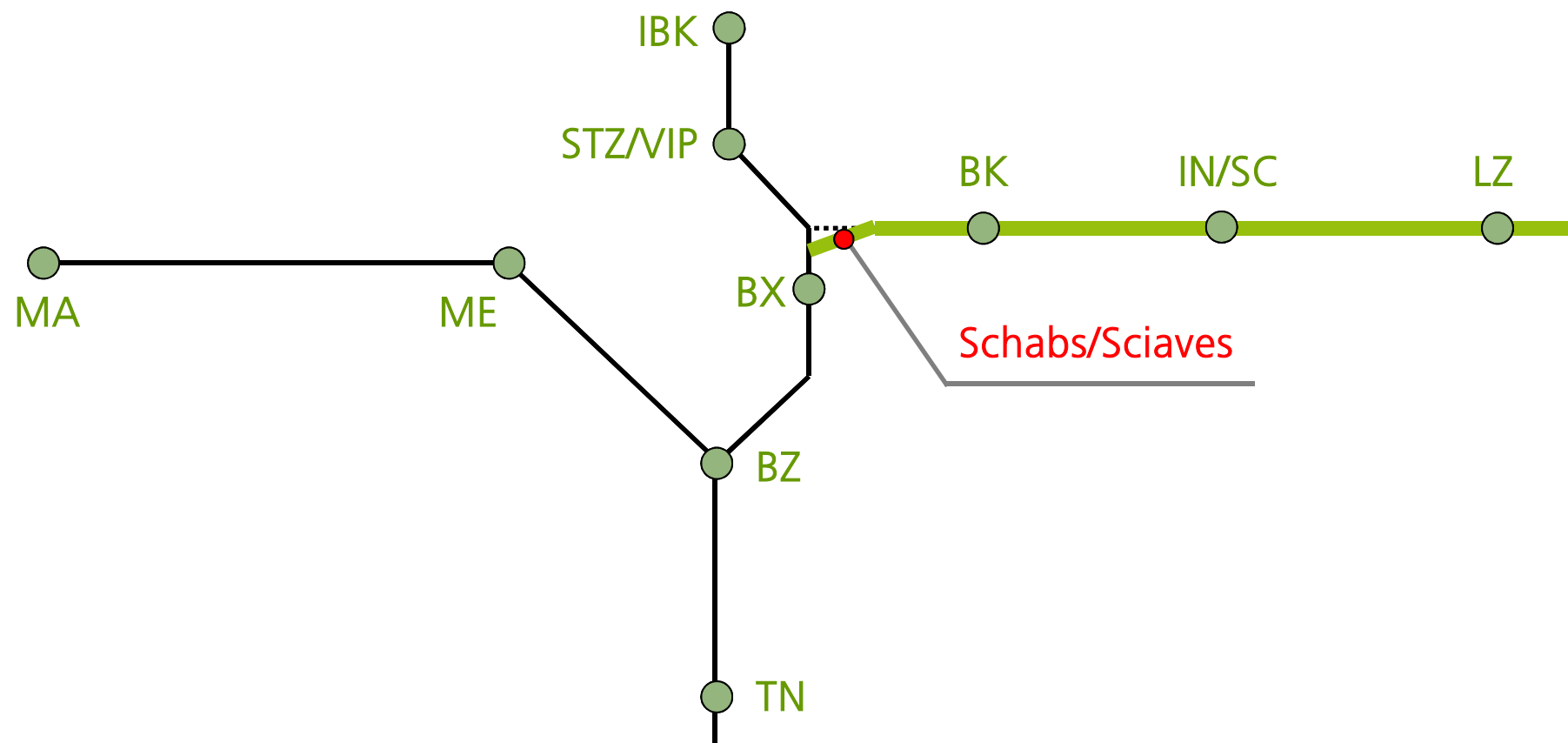
Pustertalbahn

Linea della Pusteria



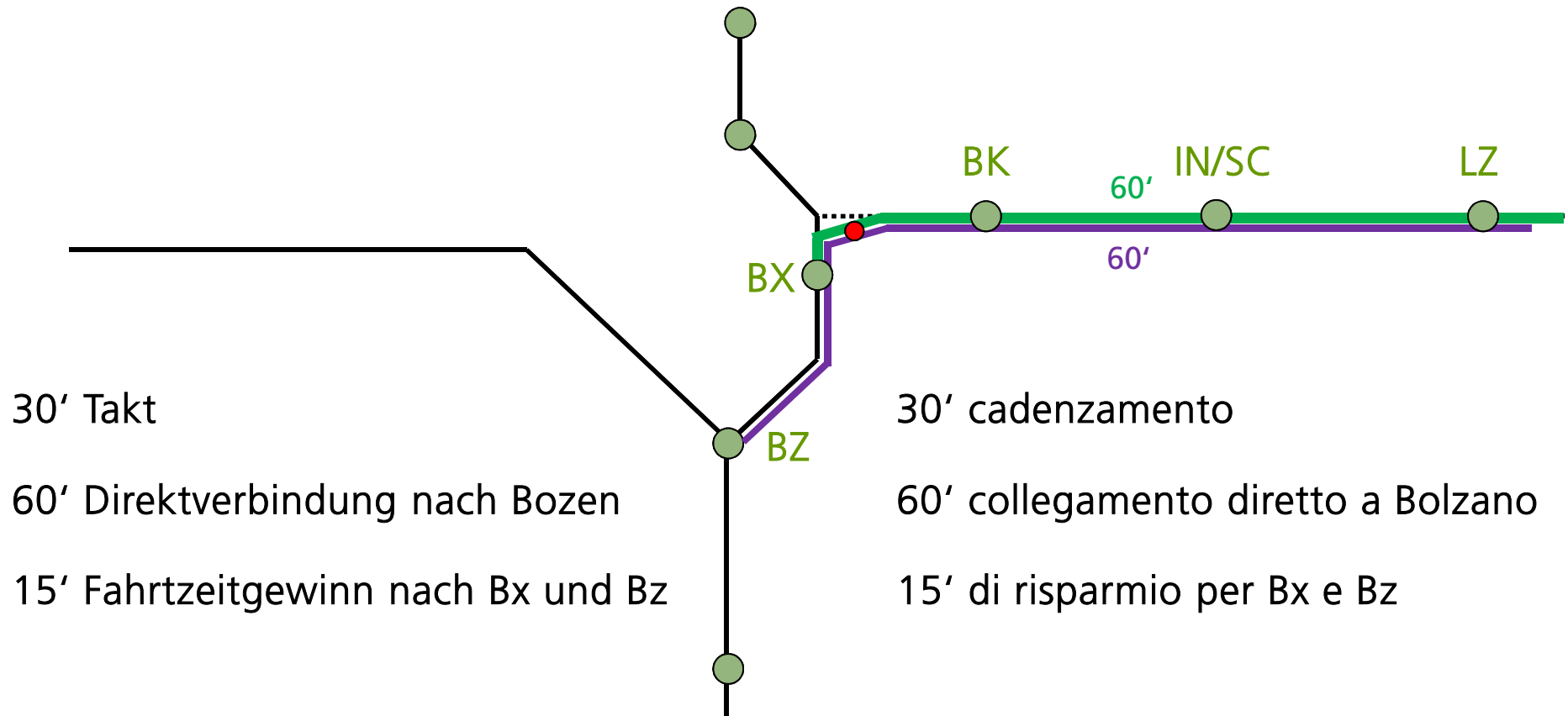
Pustertalbahn:
Neue Haltestelle

Linea della Pusteria:
Nuova Fermata



Pustertalbahn: Neues Angebot

Linea della Pusteria: Nuova offerta



Strecke Bruneck – Bozen

Tratta Brunico – Bolzano

PKW

Entfernung (über A22)	74,2 km
Fahrtzeit	75 Min.
Fahrtkosten (0,40 €/km inkl. Maut)	31,58 €

Zug (über Riggertal)

Entfernung	72,0 km
Fahrtzeit	76 Min.
SüdtirolPass (0,12 €/km)	8,64 €
SüdtirolPass (0,03 €/km)	2,16 €

Auto

Distanza (per A22)
Tempo di percorrenza
Costo del viaggio (0,40 €/km incl. pedaggio)

Treno (per Val di Riga)

Distanza
Tempo di percorrenza
Costo AAPass (0,12 €/km)
Costo AAPass (0,03 €/km)



...76 Minuten Zeit
Mails zu checken statt
Verkehrsmeldungen.

...76 minuti
per leggere e-mail
invece dell'infotraffico.

Quelle: DB

Fahrplankonzept Zukunft

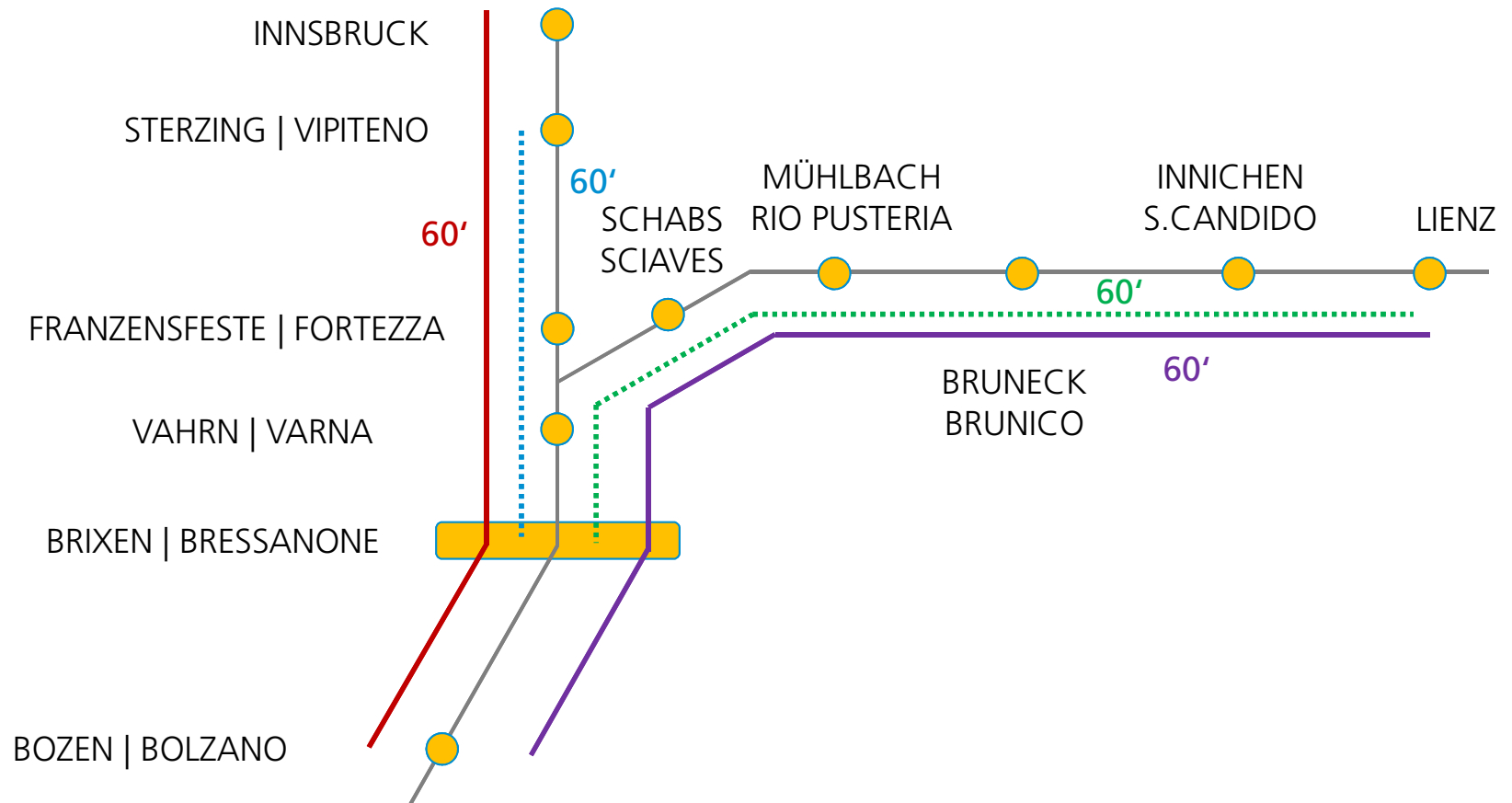
- Halbstundentakt zwischen Bozen-Brixen (15' zu den Stoßzeiten)
- Halbstundentakt Innichen-Brixen-Bozen und Brixen-Sterzing
- 15' - Takt Stoßzeiten Bozen-Trient (neuer Halt St. Jakob)
- Beschleunigung Meranerlinie → 15'-Takt und Fahrtzeit <30'

Concetto orario futuro

- Cadenzamento mezz'ora Bolzano – Bressanone (15' orario di punta)
- Cadenzamento mezz'ora S. Candido-Bressanone-Bolzano e Bressanone-Vipiteno
- Treno ogni 15' orario di punta Bz-Trento (nuova fermata S. Giacomo)
- Velocizzazione Linea Meranese → Cadenzamento 15' e tempo <30'

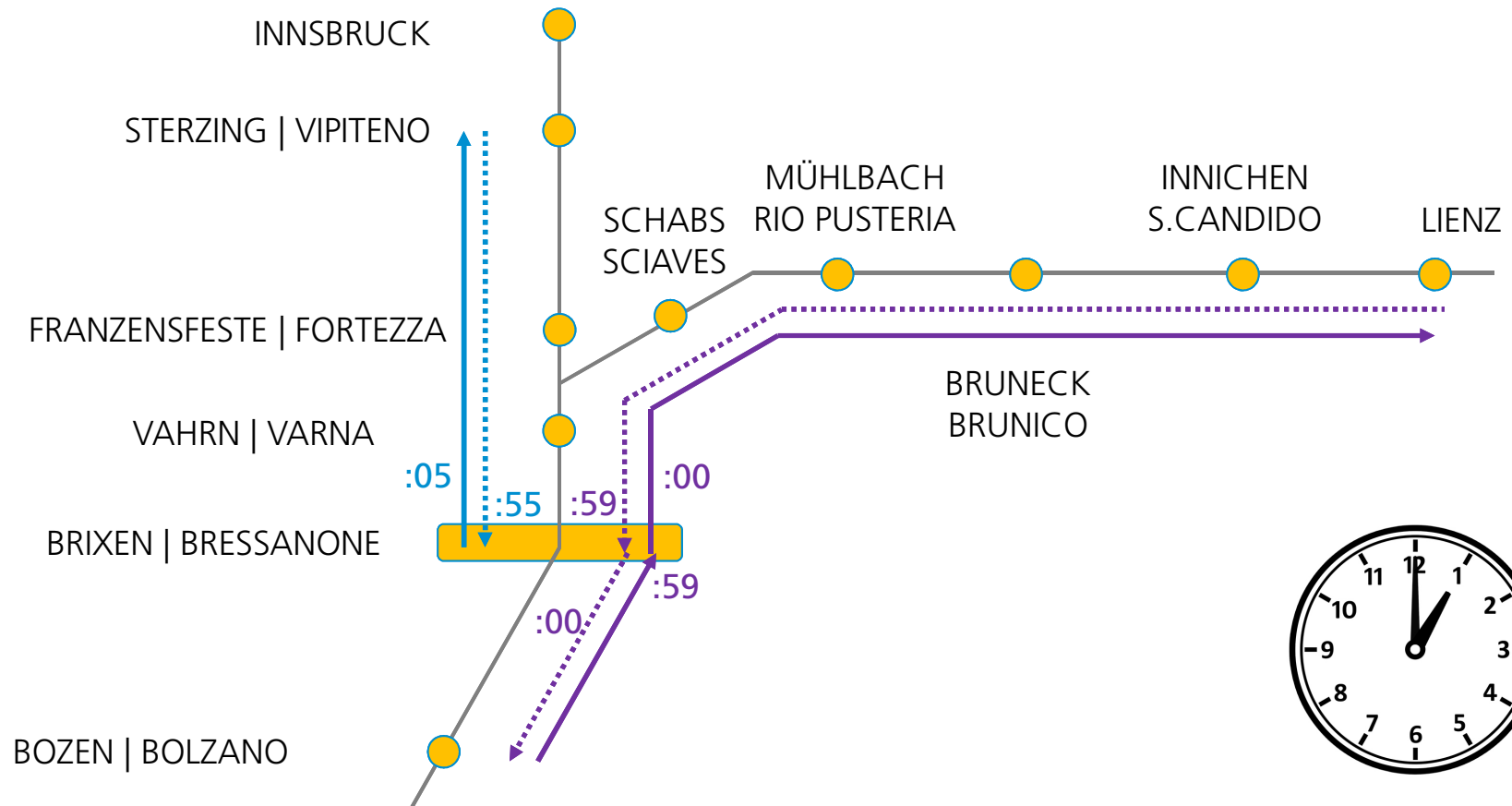
Regionalverkehrsknoten Brixen

Nodo trasporto regionale Bressanone



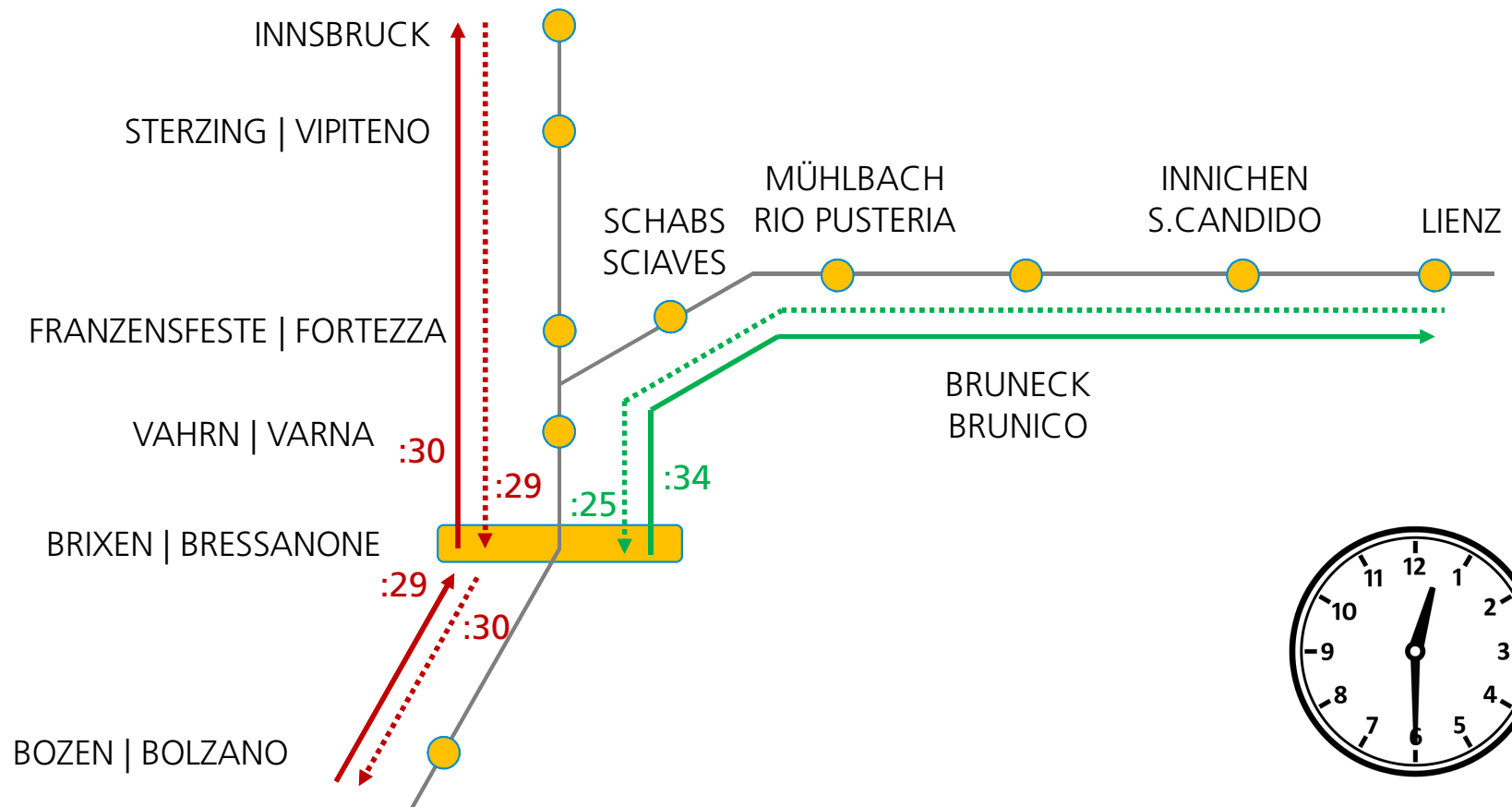
Regionalverkehrsknoten Brixen – zur vollen Stunde

Nodo trasporto regionale Bressanone – all'ora



Regionalverkehrsknoten Brixen – zur halben Stunde

Nodo trasporto regionale Bressanone – alla mezz'ora

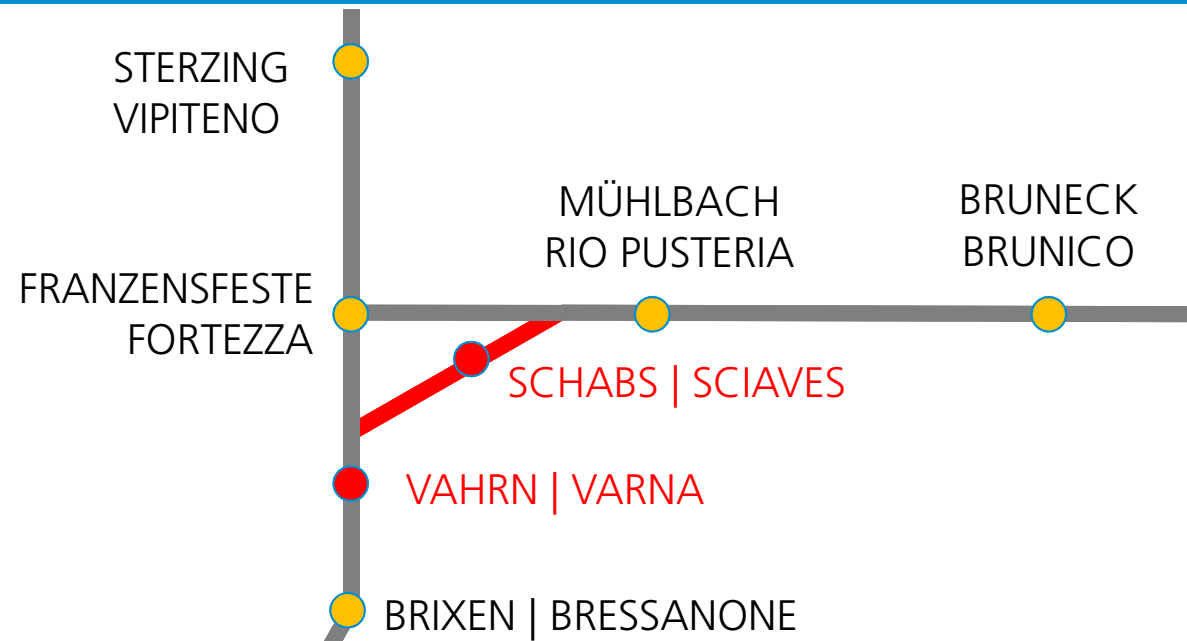


Joachim Dejaco

Generaldirektor STA
Direttore Generale STA

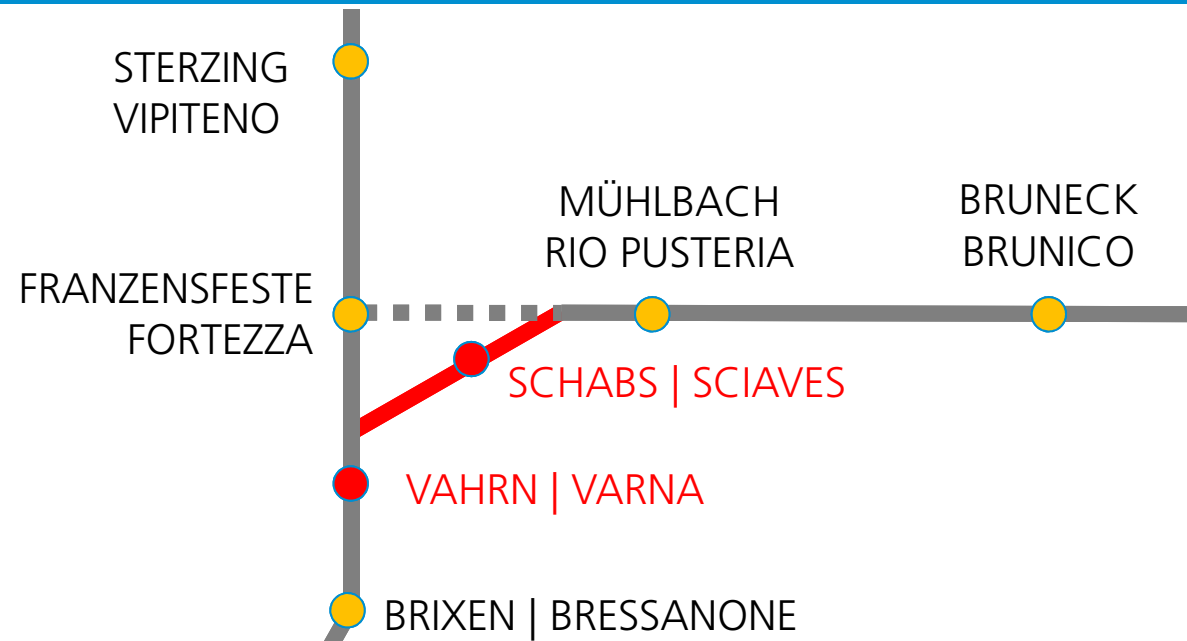
Riggertalschleife

Variante Val di Riga



Riggertalschleife

Variante Val di Riga







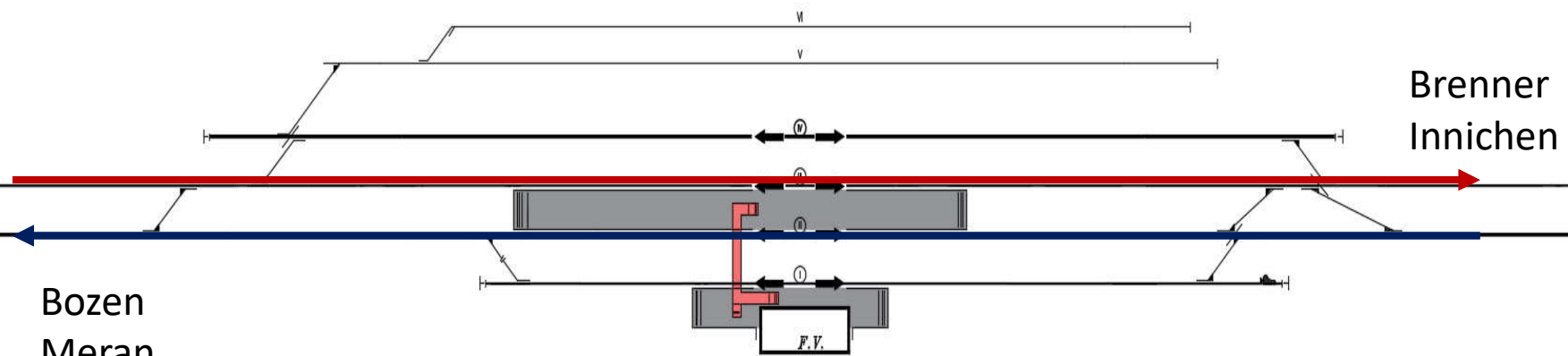
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat/Copernicus

Google Earth



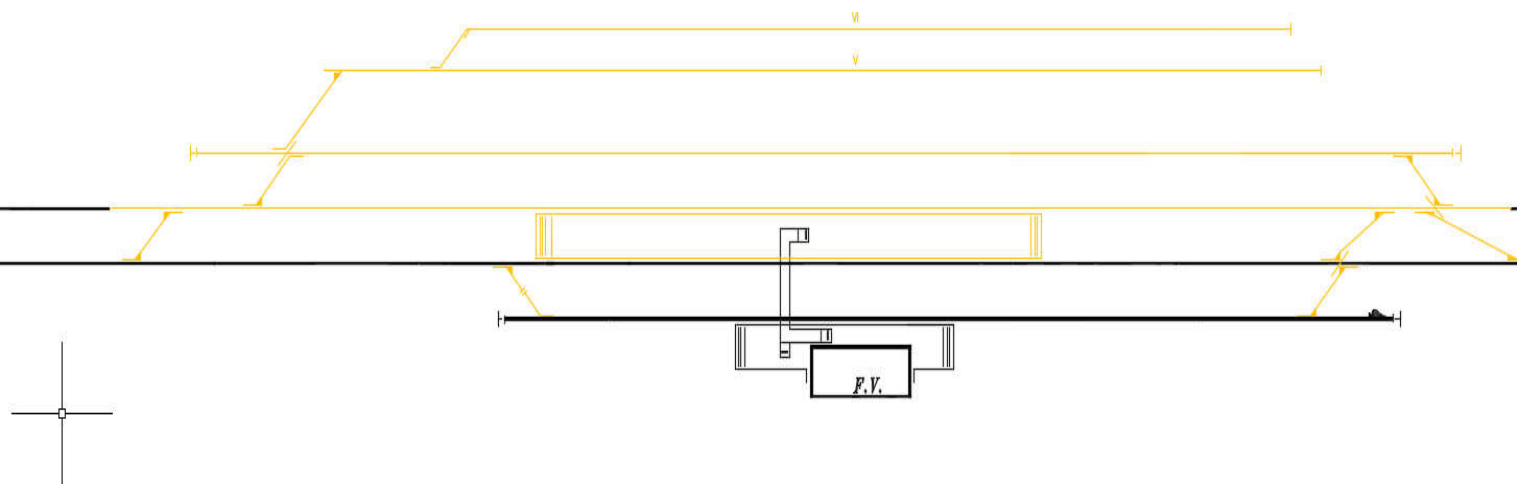
Brixen heute

Bressanone oggi



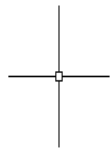
Abbruch

Demolizioni



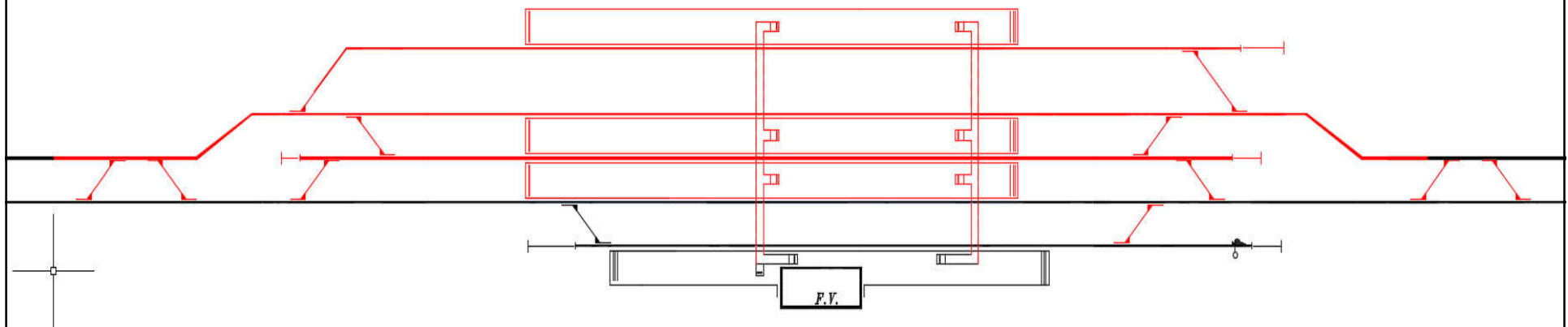
Was noch übrig bleibt...

Cosa rimane...



Brixen neu

Bressanone domani

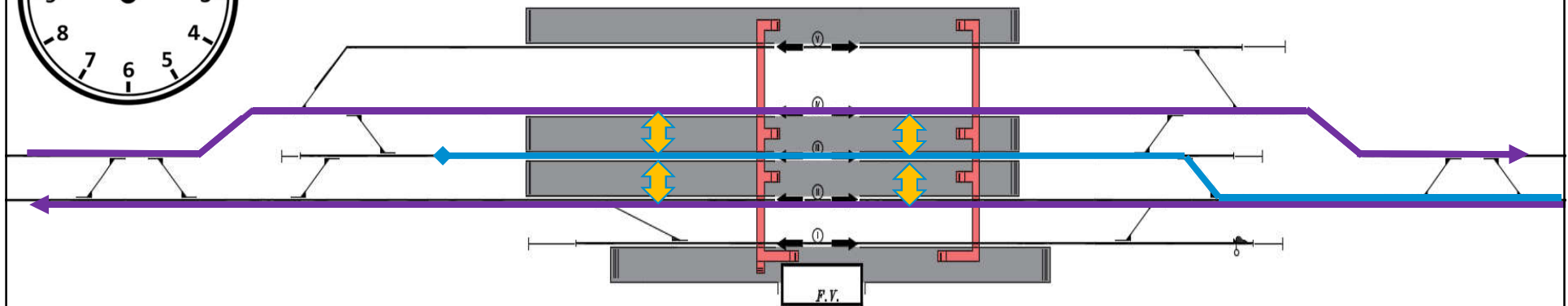


Beispiel:
Brixen – zur vollen Stunde

Esempio:
Bressanone – all'ora



Von Mals / Bozen nach Innichen / Lienz

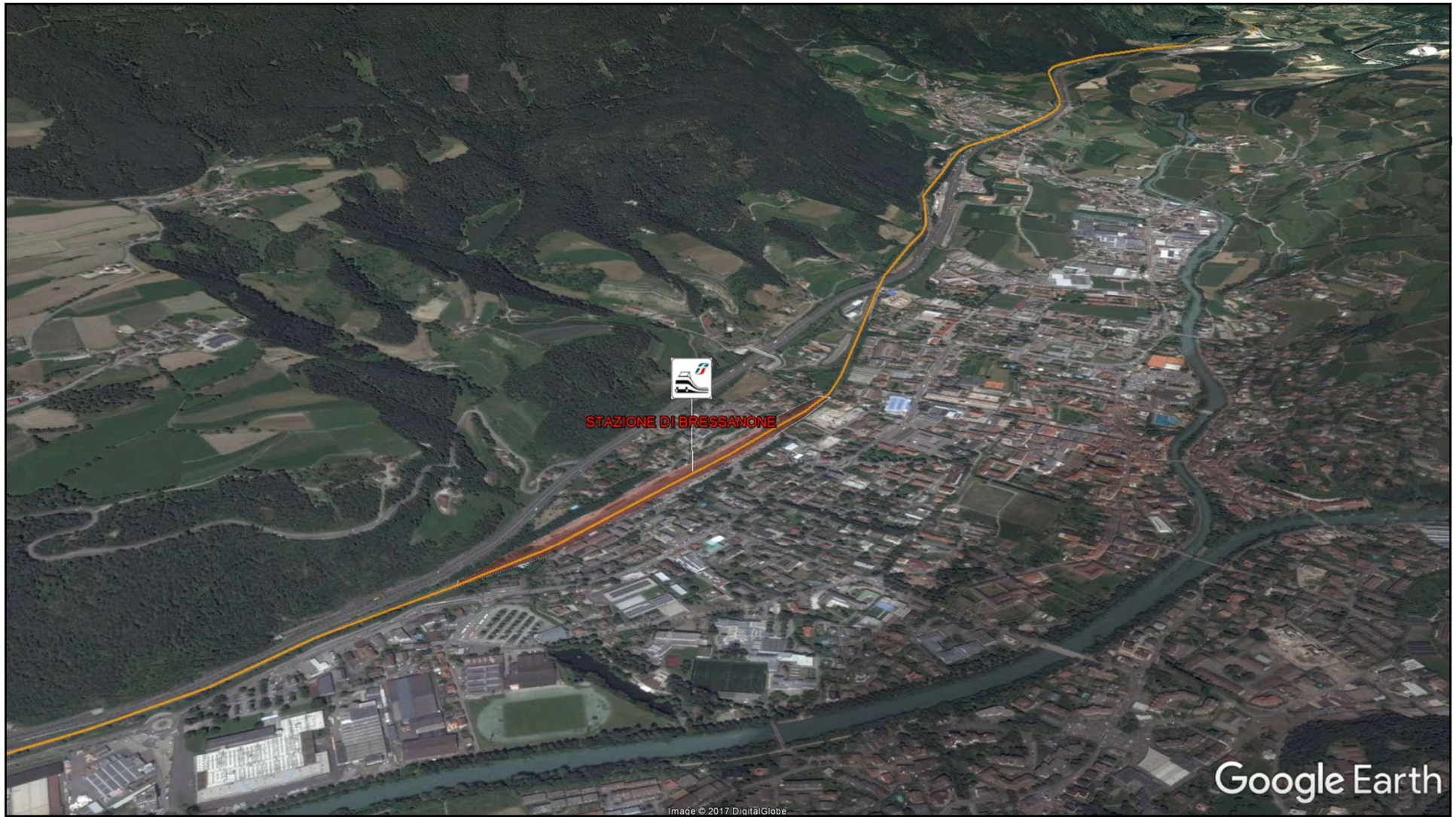


Sterzing – Brixen – Sterzing



Von Lienz / Innichen nach Bozen / Mals





STAZIONE DI BRESSANONE

Google Earth

Image © 2017 DigitalGlobe

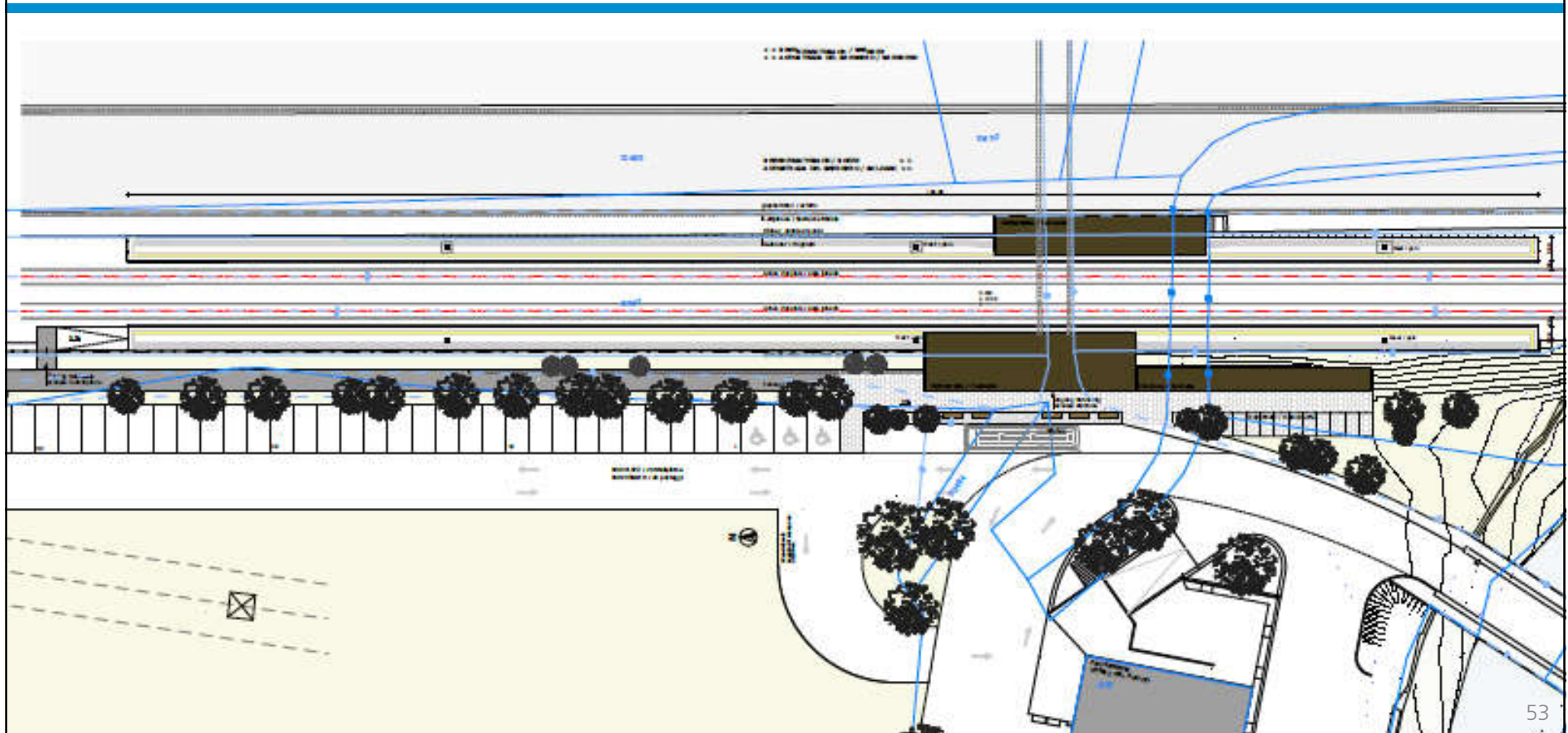
Neue Haltestelle Vahrn
Lage

Nuova fermata di Varna
Posizione



Neue Haltestelle Vahrn

Nuova fermata di Varna

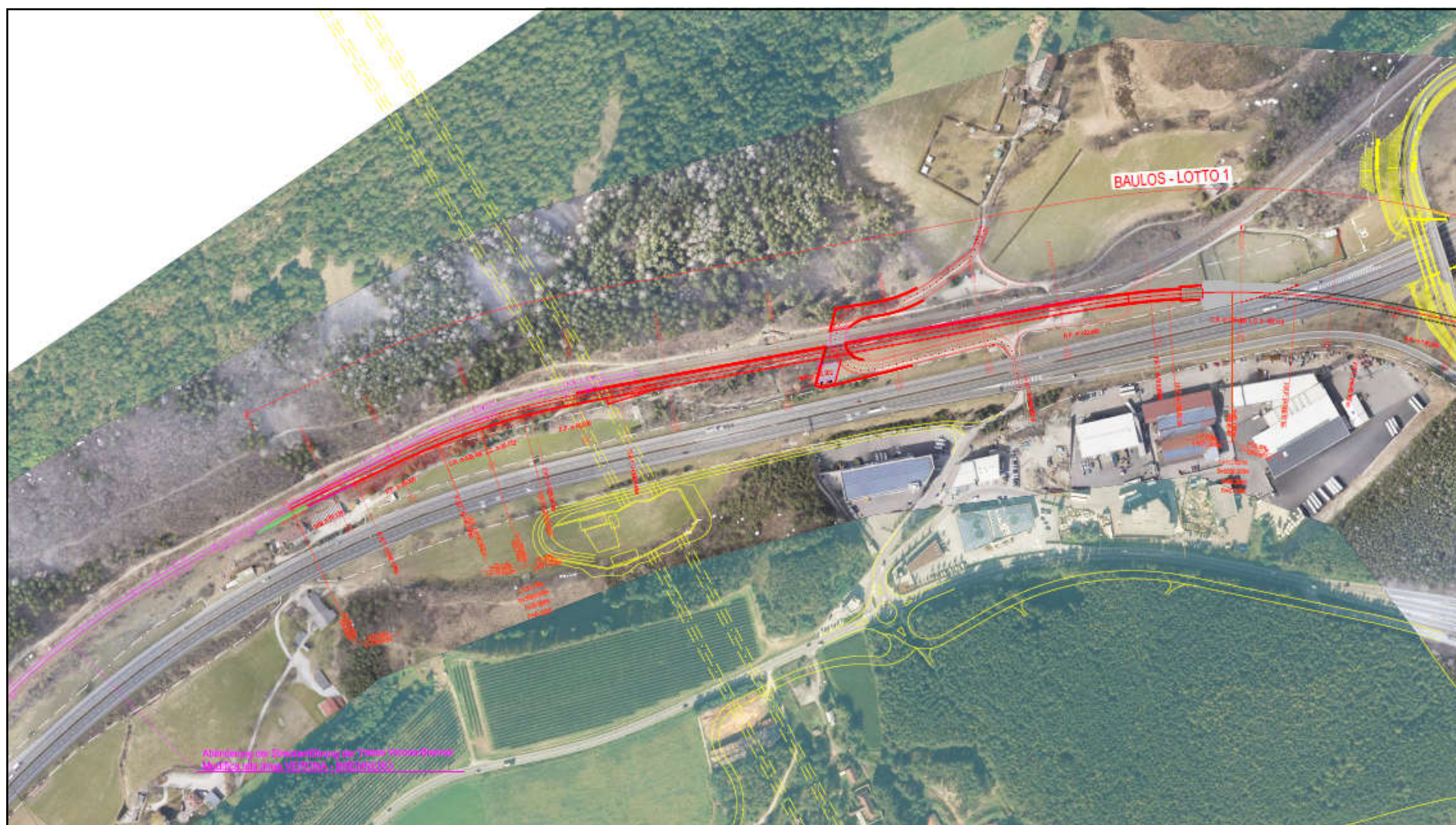




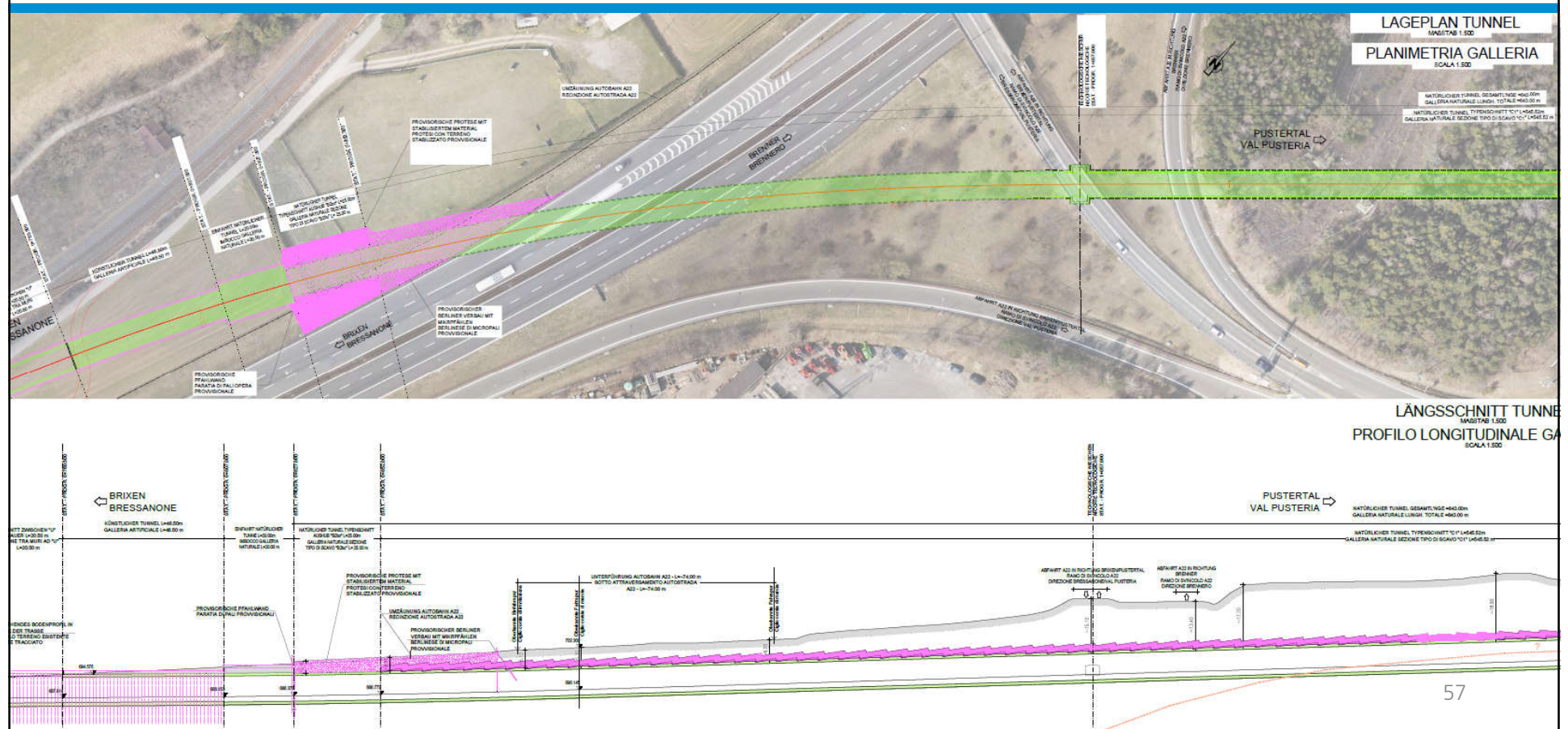


Images © 2017 DigitalGlobe

Google Earth

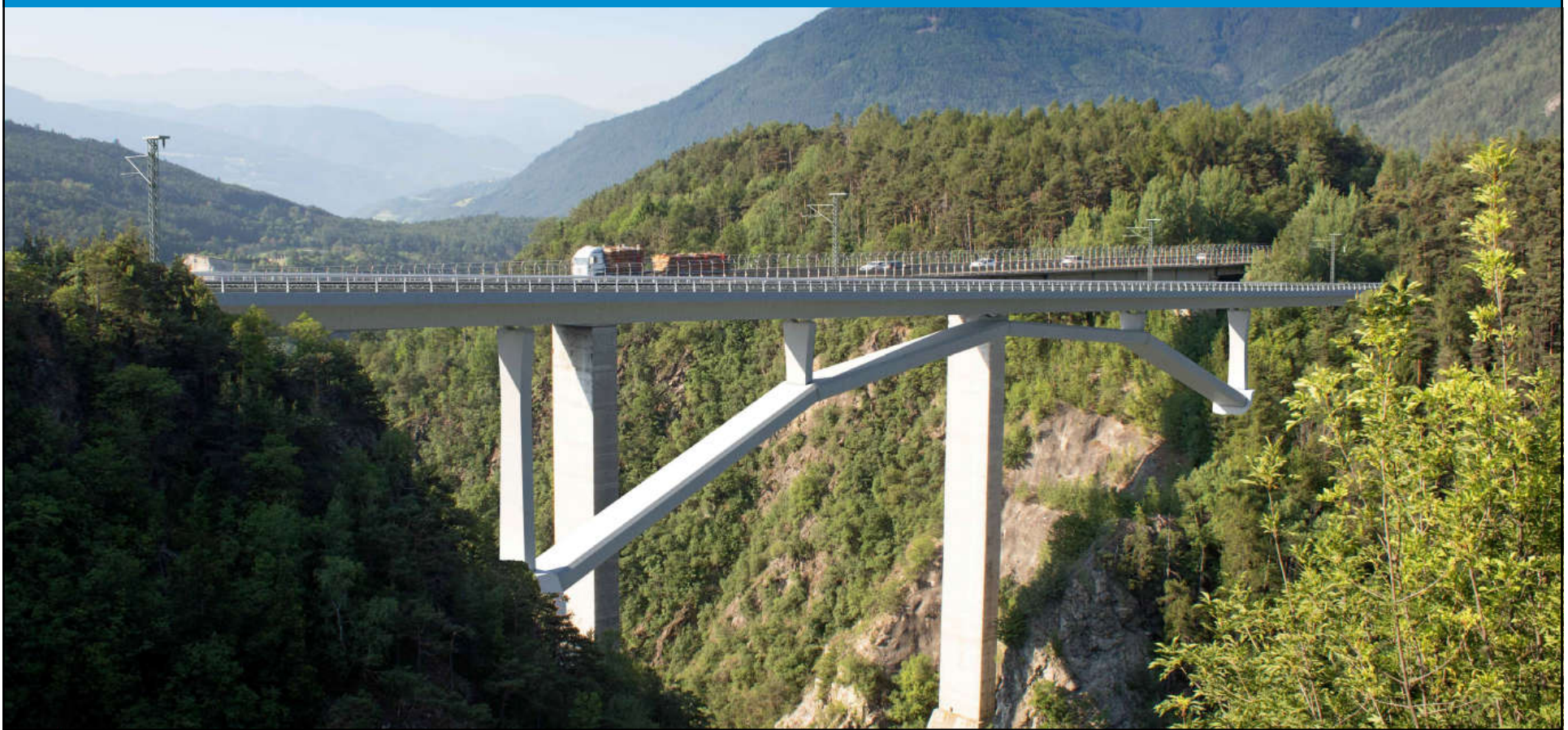


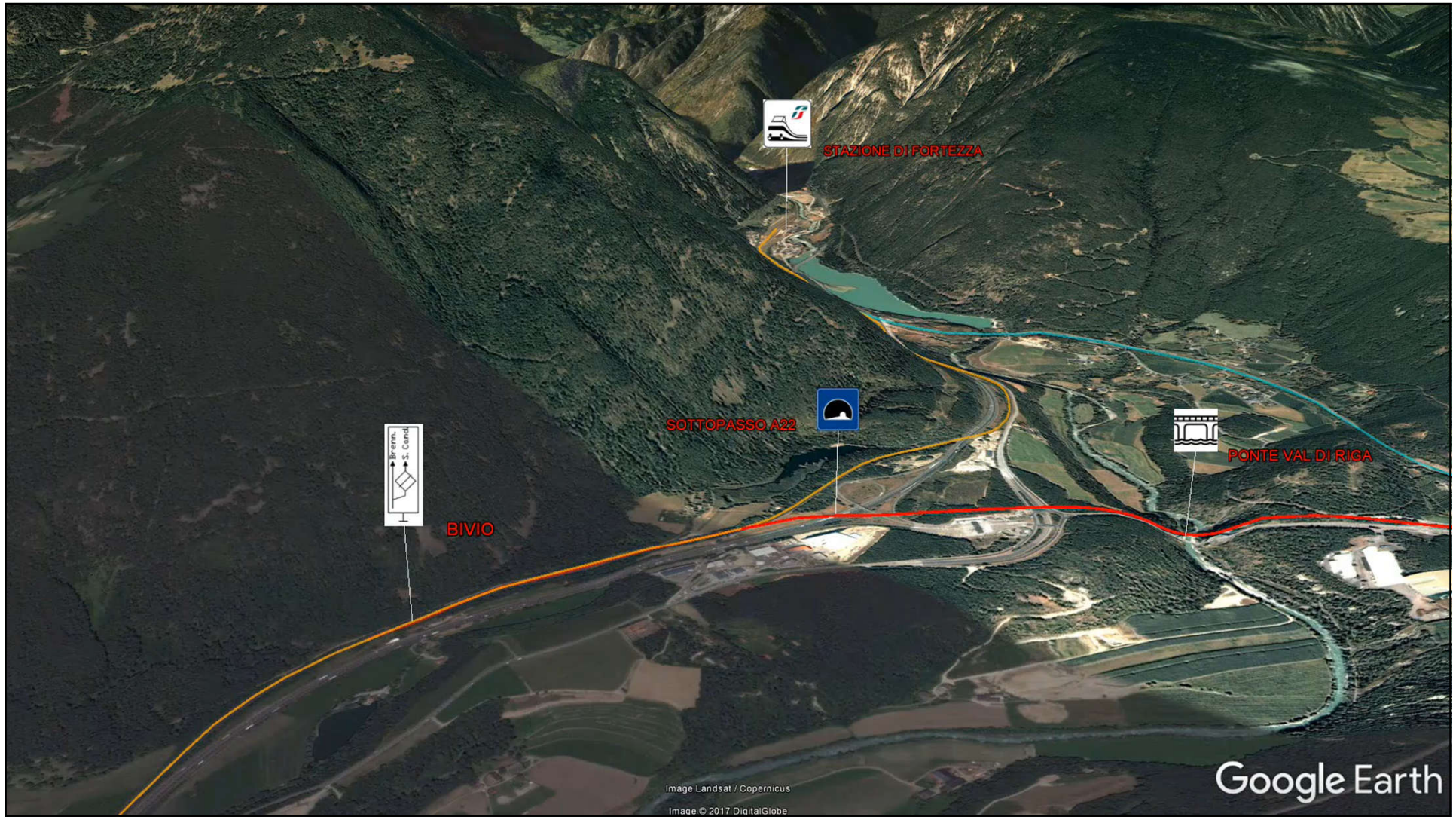
Sottopasso A22



Brücke über das Riggertal

Ponte sulla Val di Riga





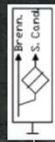
STAZIONE DI PORTEZZA



SOTTOPASSO A22



PONTE VAL DI RIGA



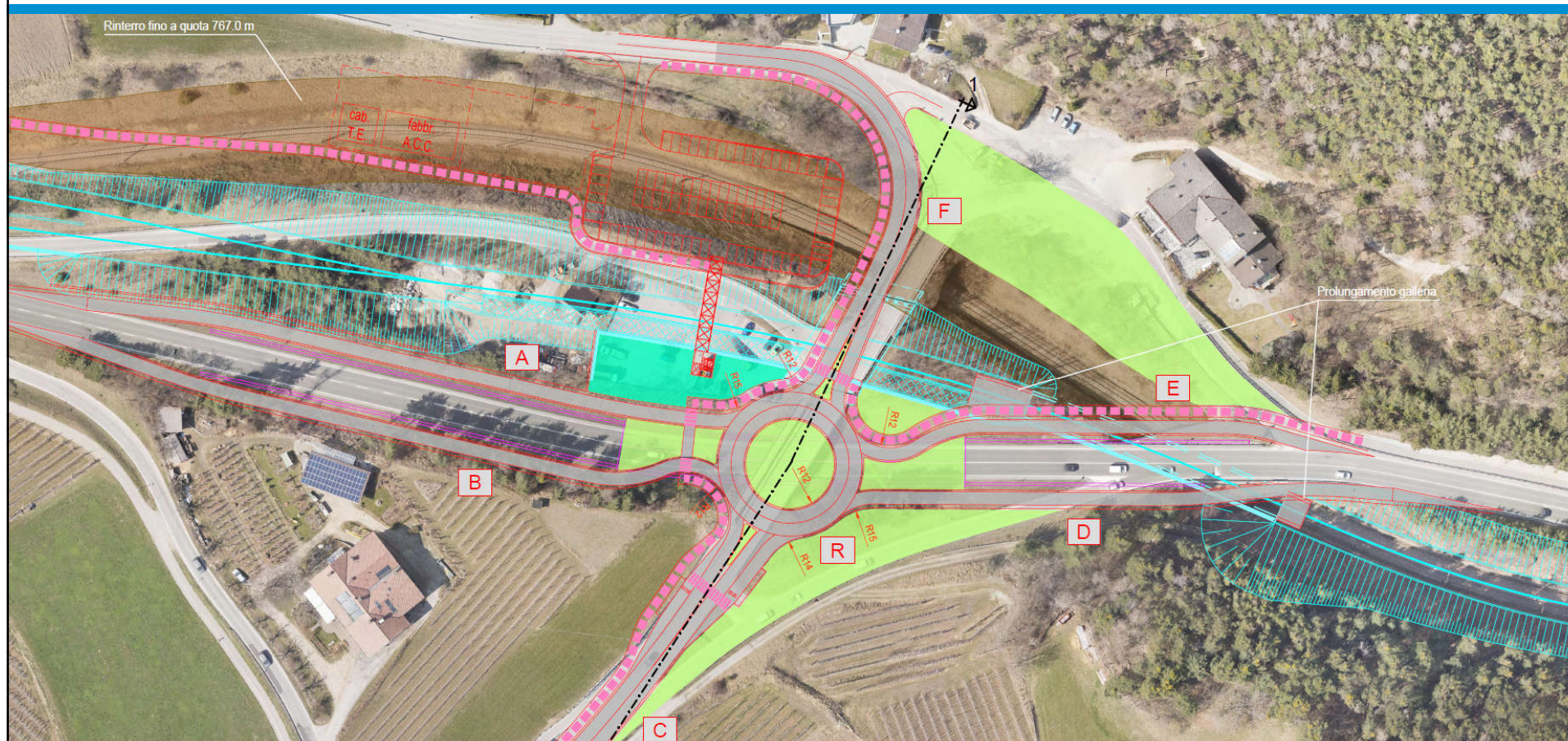
BIVIO

Image Landsat / Copernicus
Image © 2017 DigitalGlobe

Google Earth

Neue Haltestelle Natz-Schabs

Nuova fermata Naz-Sciaves



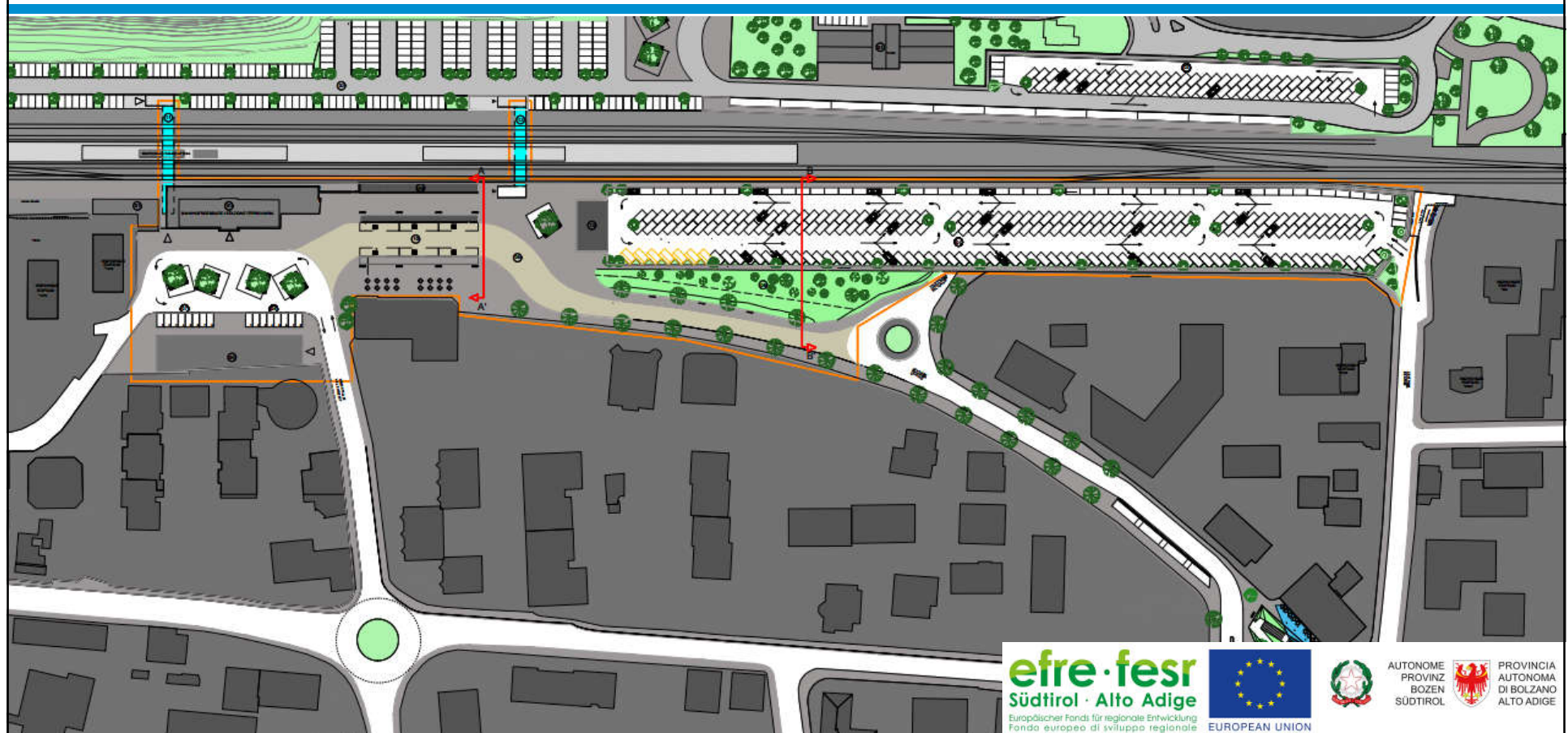
Mobilitätszentrum Brixen

Centro di mobilità Bressanone



Auszug Vorstudie

Estratto studio preliminare



Mobilitätszentrum Brixen
Design-Studie

Centro di mobilità Bressanone
studio di design



Verkehrsberuhigter
Bahnhofsplatz

Piazza stazione
a traffico limitato



Fragen & Antworten

Domande & risposte

Arno Kompatscher

Landeshauptmann
Presidente della Provincia

Danke | Grazie.

