

Riggertalschleife, Mobilitätszentren und vieles mehr

Variante Val di Riga, centri di mobilità e tanto altro

Informationsabend / Serata informativa

Bruneck / Brunico, 13.09.2017

Themen des heutigen Abends

Temi della serata

1. Fahrplanmodelle in Südtirol
ab 2020 und ab 2026
2. Riggertalschleife mit
neuem Gleisplan Brixen,
Haltestellen Vahrn und Schabs
3. Mobilitätszentrum Bruneck,
Sanierung Bahnhofsgebäude,
Unterführung Ehrenburg
4. Fragerunde

1. Modelli d'orario in Alto Adige
dal 2020 e dal 2026 in poi
2. Variante Val di Riga con
nuovo PRG di Bressanone,
fermate di Varna e Sciaves
3. Centro di mobilità Brunico
Risanamento fabb. Viaggiatori
Sottopasso Casteldarne
4. Domande

Roland Griessmair

BZG Pustertal / Bürgermeister
CC Valle Pusteria / Sindaco

Florian Mussner

Landesrat für Mobilität

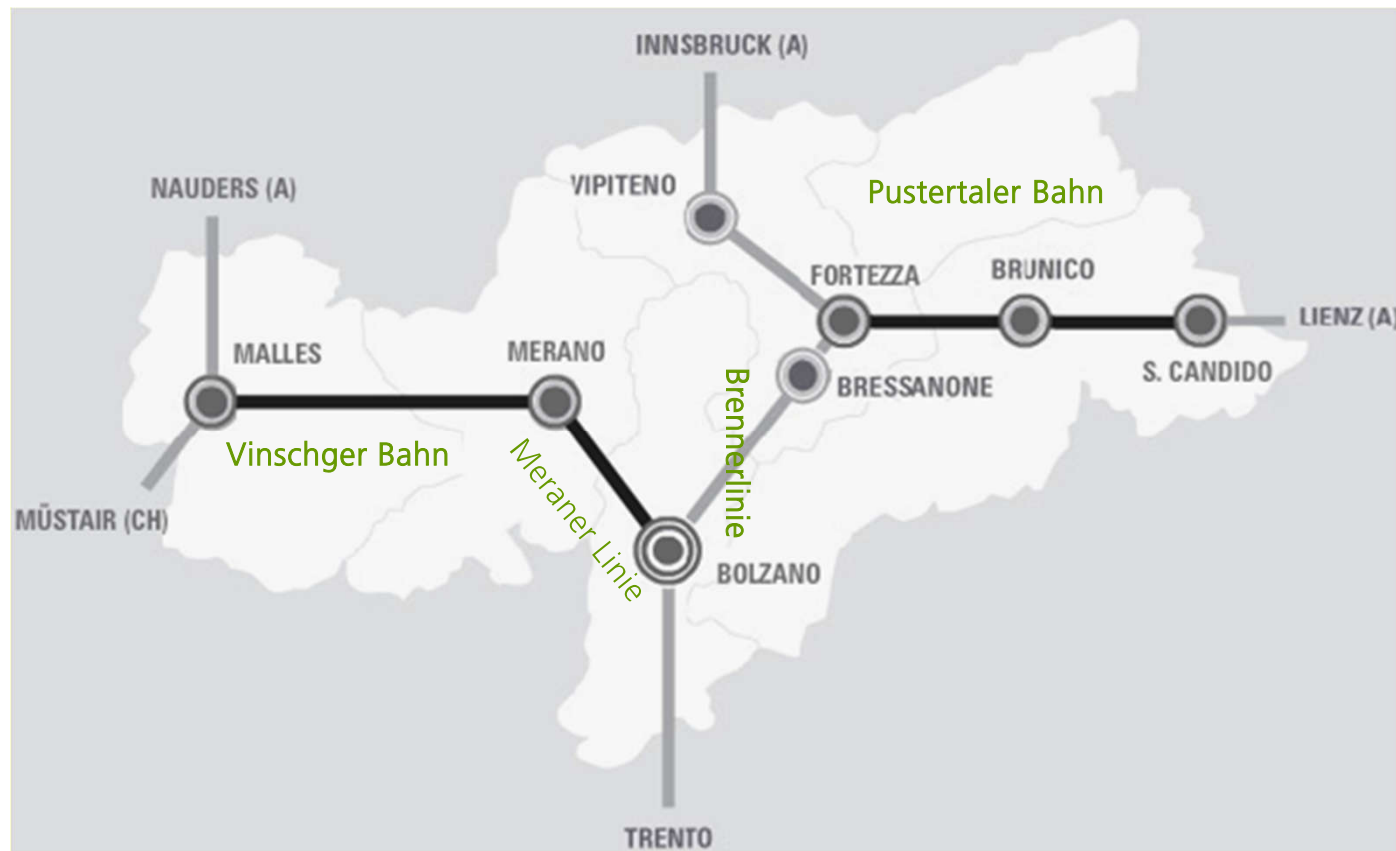
Assessore provinciale alla mobilità

Günther Burger

Abteilungsdirektor Mobilität
Direttore Ripartizione mobilità

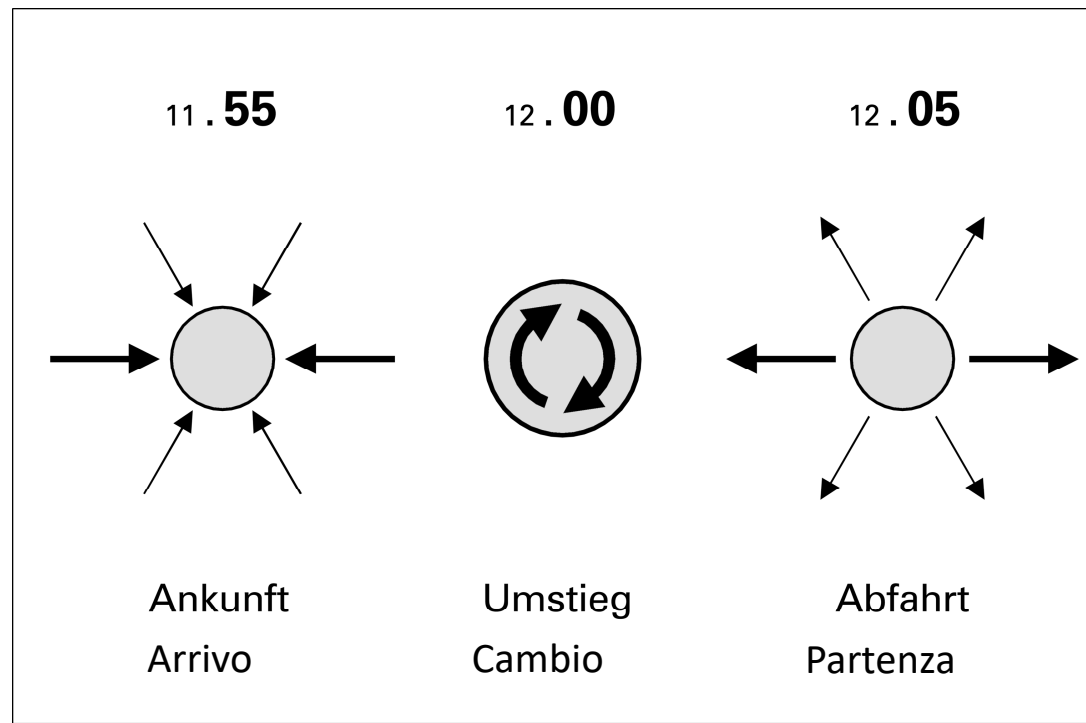
Fahrplankonzept 2023-2026

Nuovo modello d'orario 2023-2026



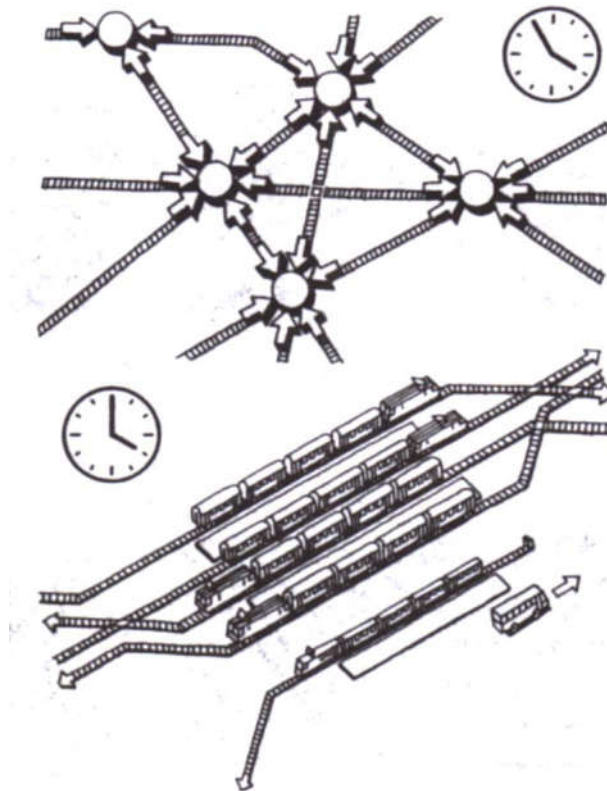
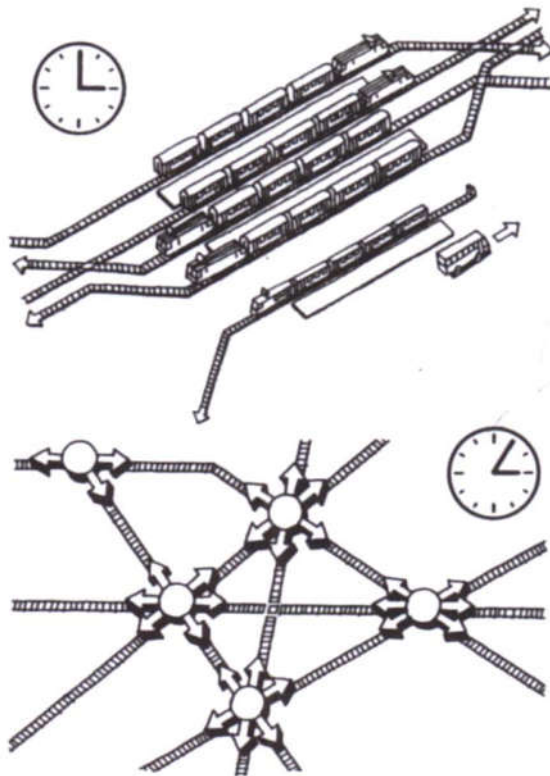
Was ist ein Taktfahrplan?

Cos'è un orario cadenzato?

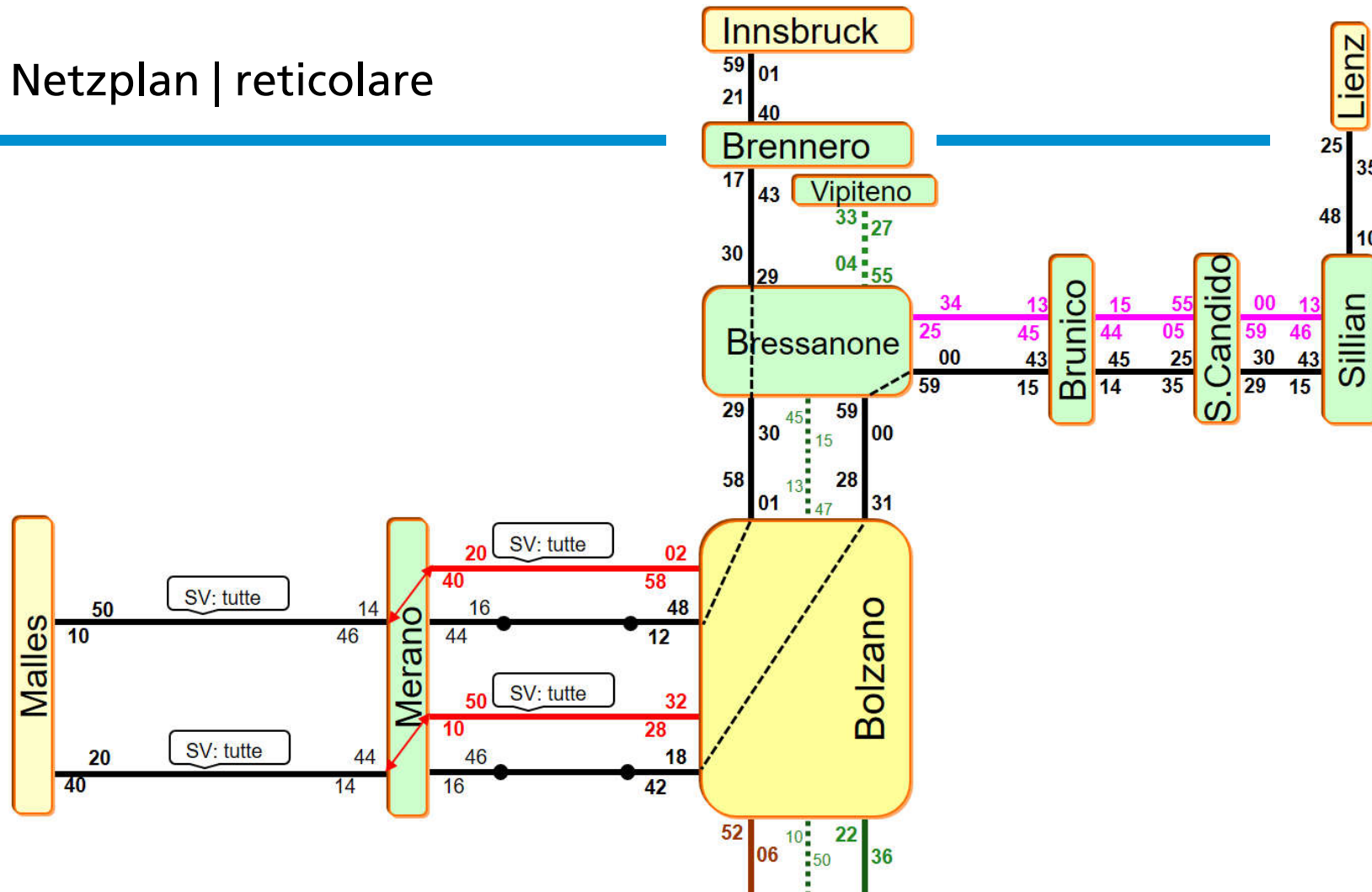


Systemzeiten 30' – 60'

Orario sistema 30' – 60'



Netzplan | reticolare



Pustertal 2007 - heute

2007:

- Stundentakt R-Züge
- Franzensfeste – Innichen

Heute:

- Halbstundentakt R-Züge
- Franzensfeste – Innichen – Lienz

Val Pusteria 2007 - oggi

2007:

- Treno regionale ogni ora
- Fortezza – San Candido

Oggi:

- treni regionali cadenzati ogni mezz'ora
- Fortezza – San Candido – Lienz

Zugfahrgäste

- Einführung Taktfahrplan (2008/2010)
- Einführung Südtirolpass (14.02.2012)
- Einführung modernes Rollmaterial

2007	2012	2014	2016
5,6 Mio.	6,2 Mio.	9,4 Mio.	9,8 Mio.

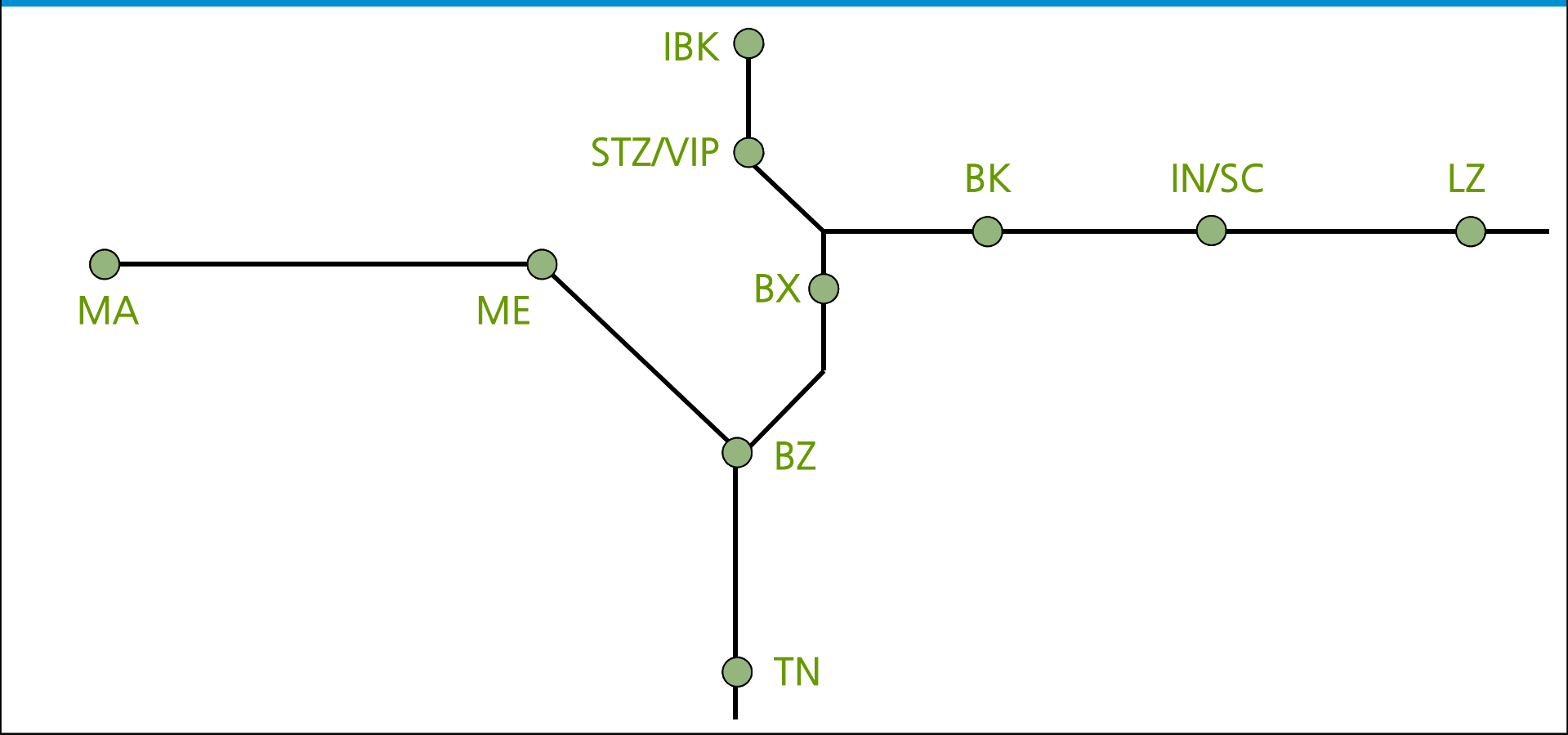
Passeggeri trasportati

- Introduzione cadenzamento
- introduzione AltoAdigePass
- introduzione materiale rotabile moderno



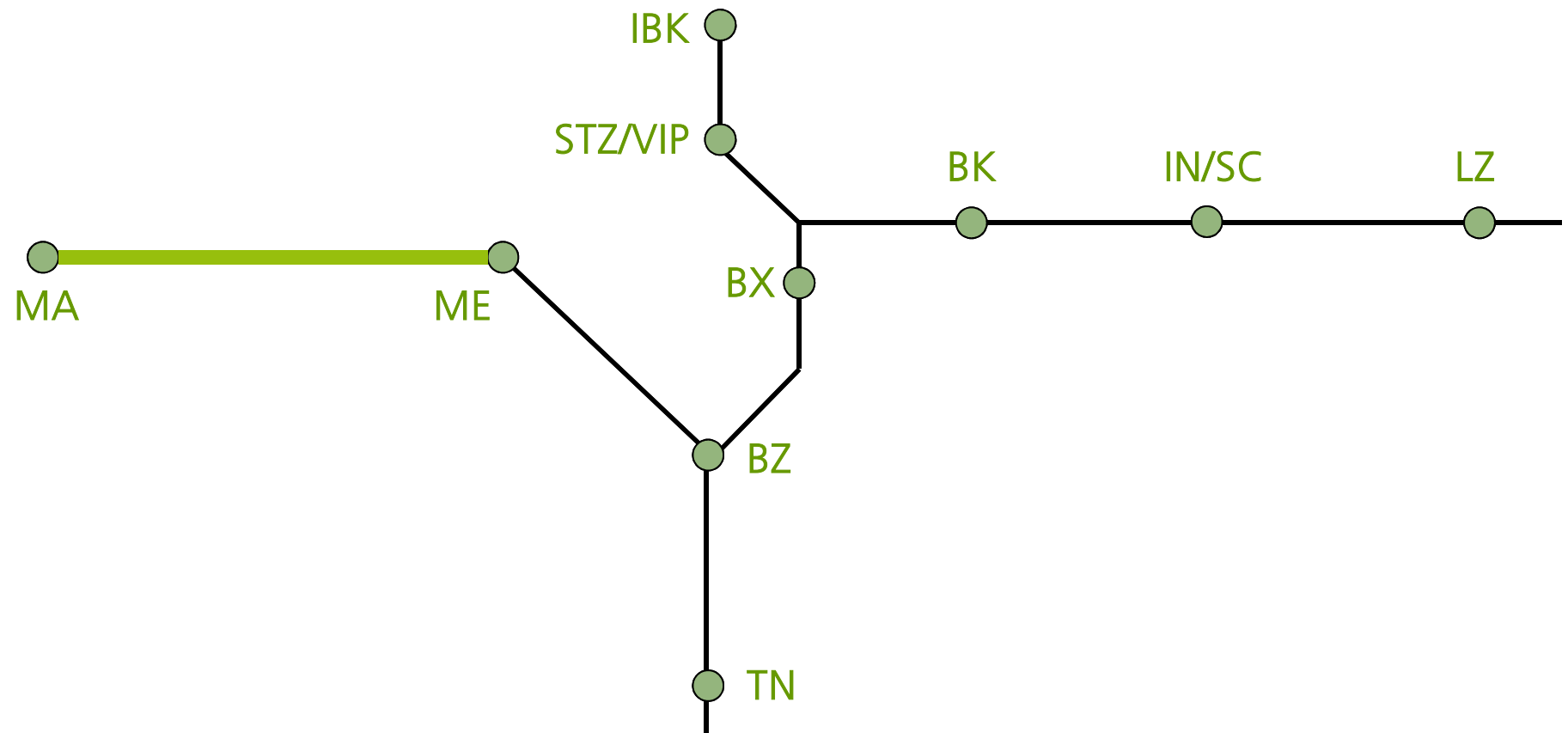
Bahnlinien in Südtirol	Rete ferroviaria in Alto Adige
------------------------	--------------------------------

Bahnlinien in Südtirol	Rete ferroviaria in Alto Adige
------------------------	--------------------------------



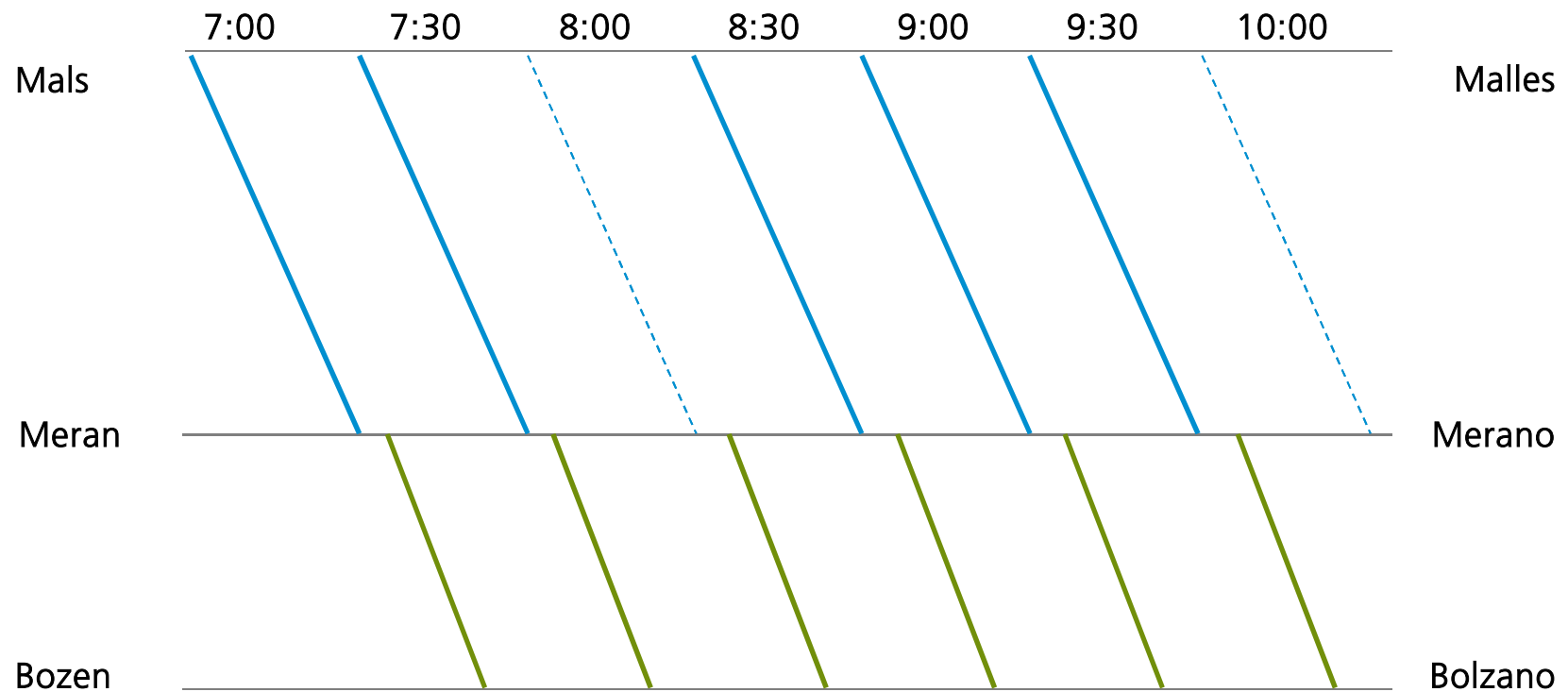
Vinschger Bahn

Ferrovia Val Venosta



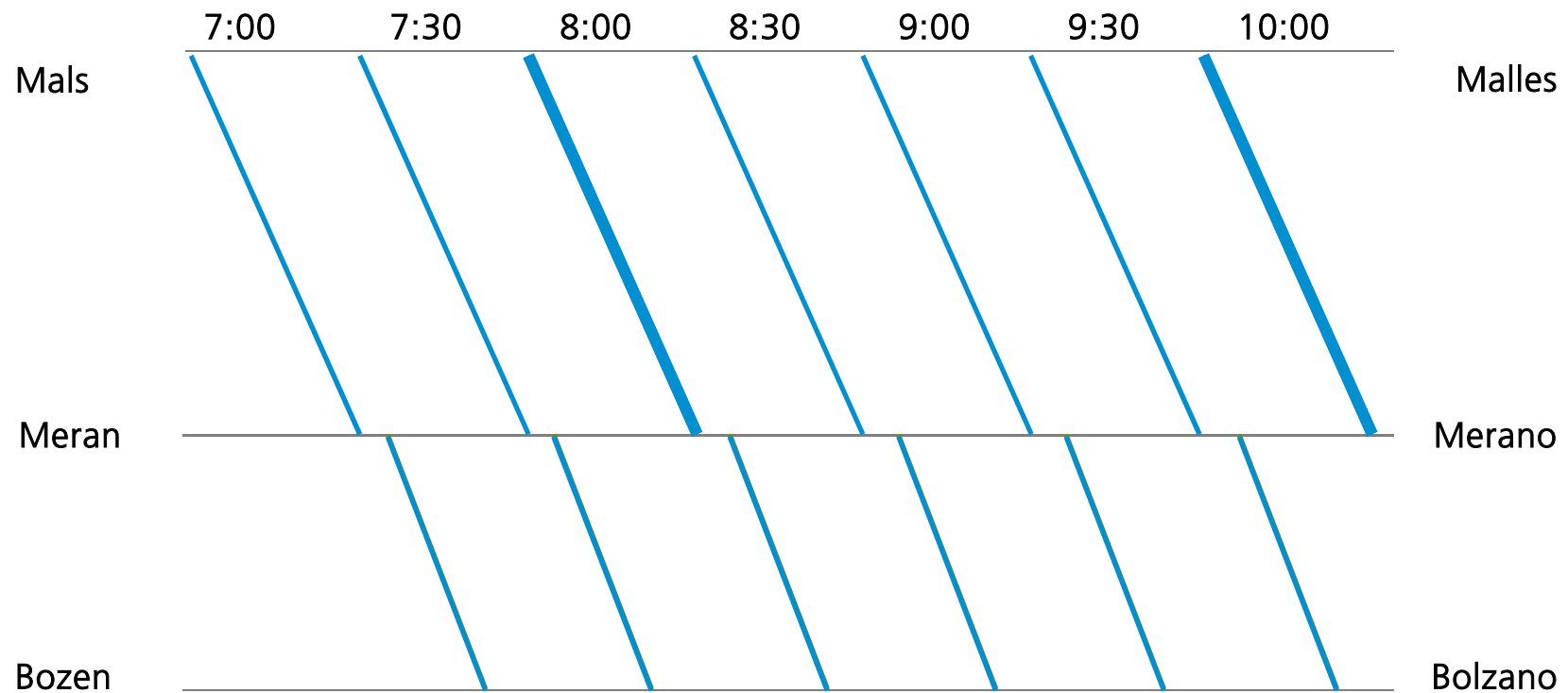
Heute: 3 Züge in 2 Std.
mit Umstieg Meran

Oggi: 3 treni in 2 ore
con interscambio a Merano



NEU ab 2020: Halbstunden-Takt
Direkt Mals-Bozen

NUOVO dal 2020: cad. 30min.
diretto Malles-Bolzano



Strecke Mals - Meran

Tratta Malles - Merano

PKW

Entfernung

55,7 km

Fahrtzeit

63 Min.

Fahrtkosten (0,40 €/km)

22,28 €

Zug

Entfernung

55,6 km

Fahrtzeit

83 Min.

SüdtirolPass (0,12 €/km)

6,67 €

SüdtirolPass (0,03 €/km)

1,67 €

Auto

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo del viaggio (0,40 €/km)

Treno

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo AAPass (0,12 €/km)

Costo AAPass (0,03 €/km)



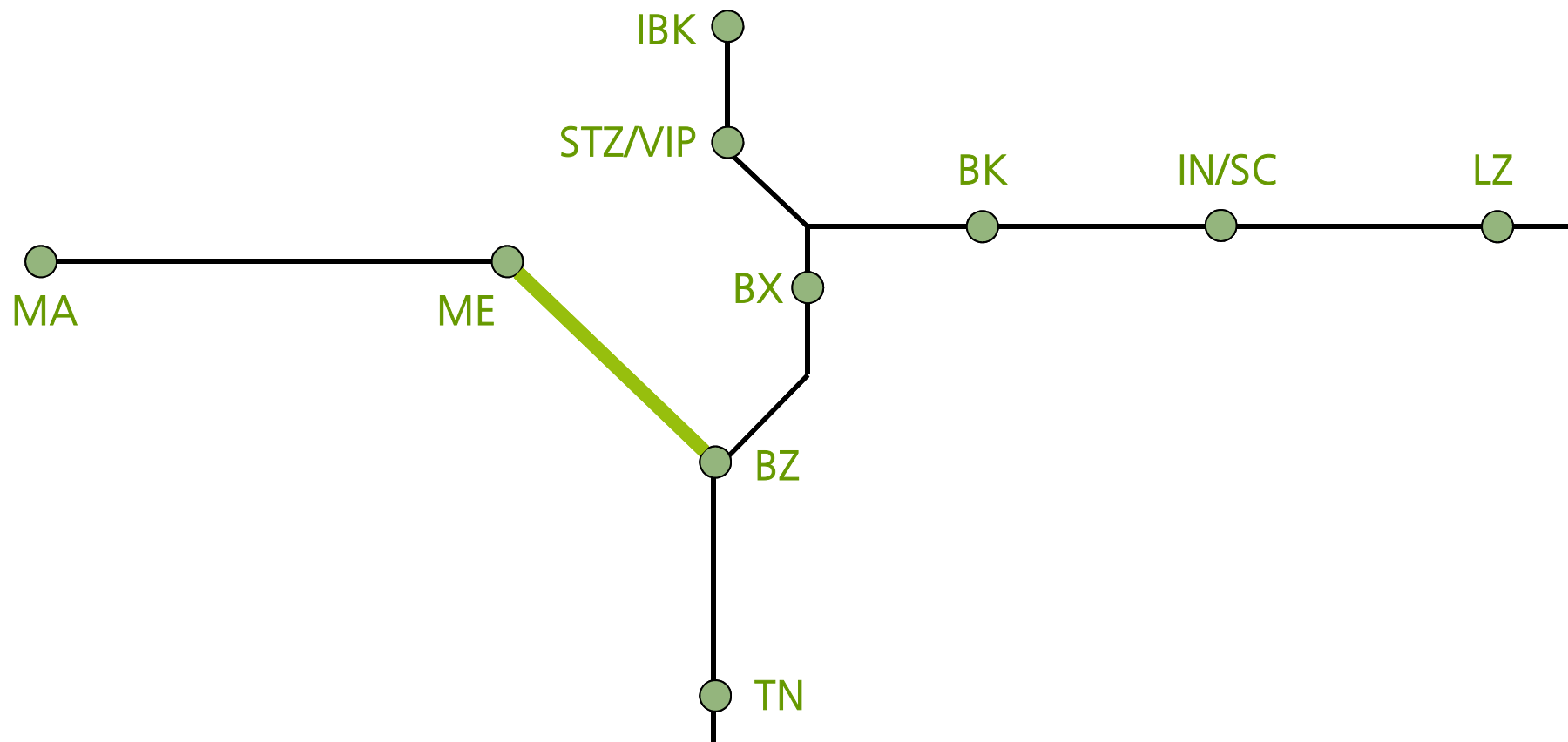
...83 Minuten Zeit
Krimis zu lesen
statt Verkehrsschilder.

...83 minuti
per leggere un libro
invece di cartelli stradali.

Quelle: DB

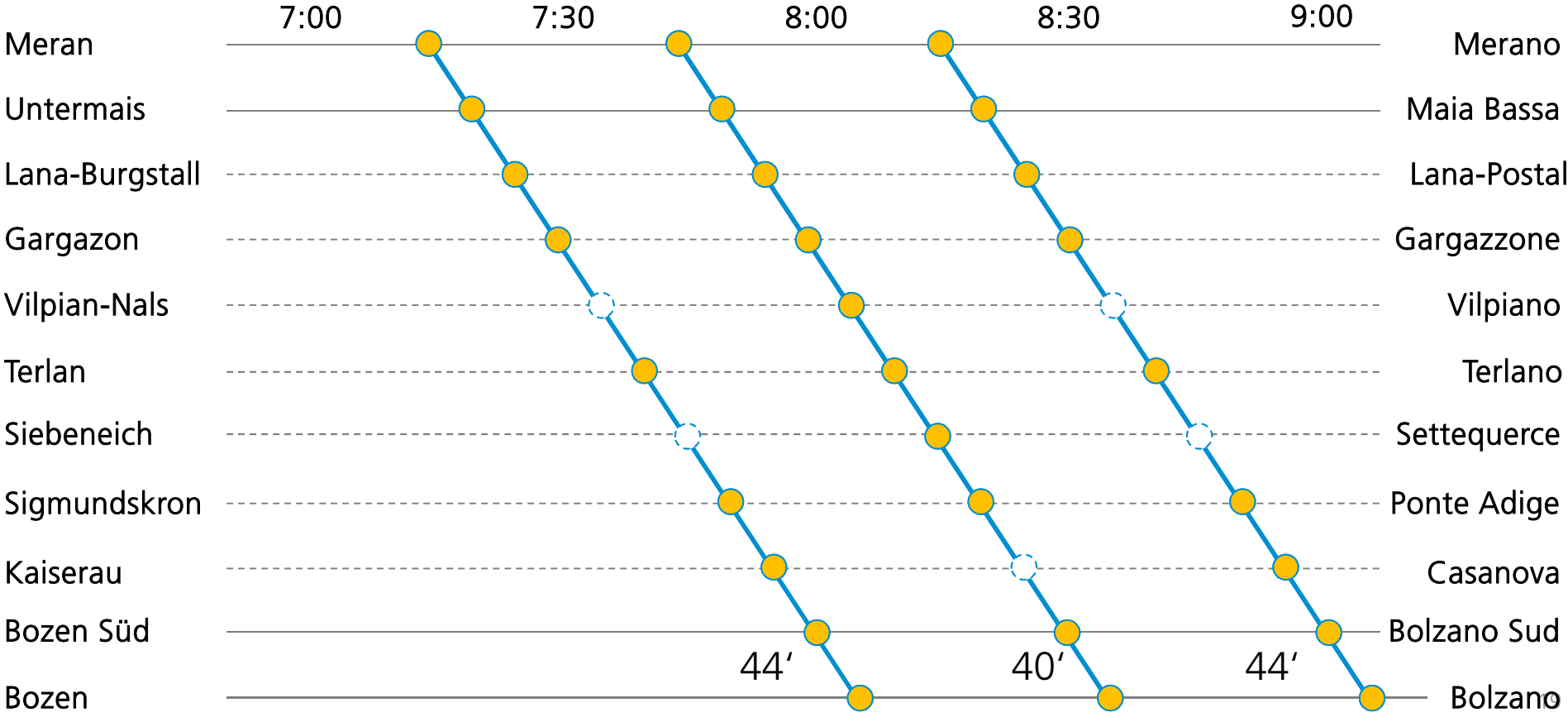
Bahnlinie
Bozen-Meran

Linea ferroviaria
Bolzano-Merano



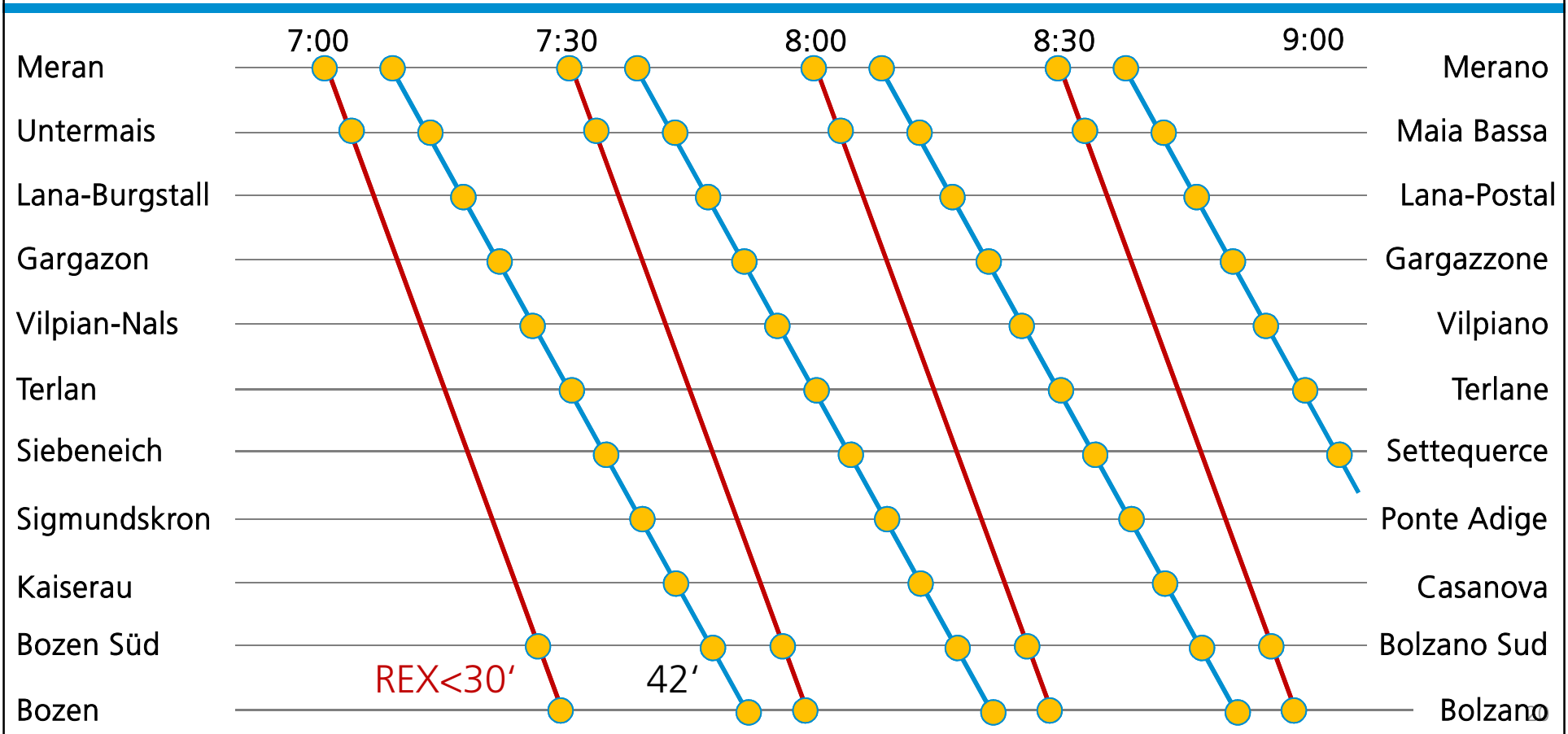
Meraner Linie:
Fahrplan und Halte heute

Linea Meranese:
Orario e fermate oggi



Meraner Linie: Fahrplan und Halte nach Ausbau

Linea Meranese: orario e fermate dopo potenziamento



Strecke Meran – Bozen

Tratta Merano – Bolzano

PKW

Entfernung **33,0 km**

Fahrtzeit **34 Min.**

Fahrtkosten (0,40 €/km) **13,20 €**

Zug

Entfernung **33,5 km**

Fahrtzeit (REX) **<30 Min.**

SüdtirolPass (0,12 €/km) **3,96 €**

SüdtirolPass (0,03 €/km) **0,99 €**

Auto

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo del viaggio (0,40 €/km)

Treno

Distanza

Tempo di percorrenza

Costo AAPass (0,12 €/km)

Costo AAPass (0,03 €/km)



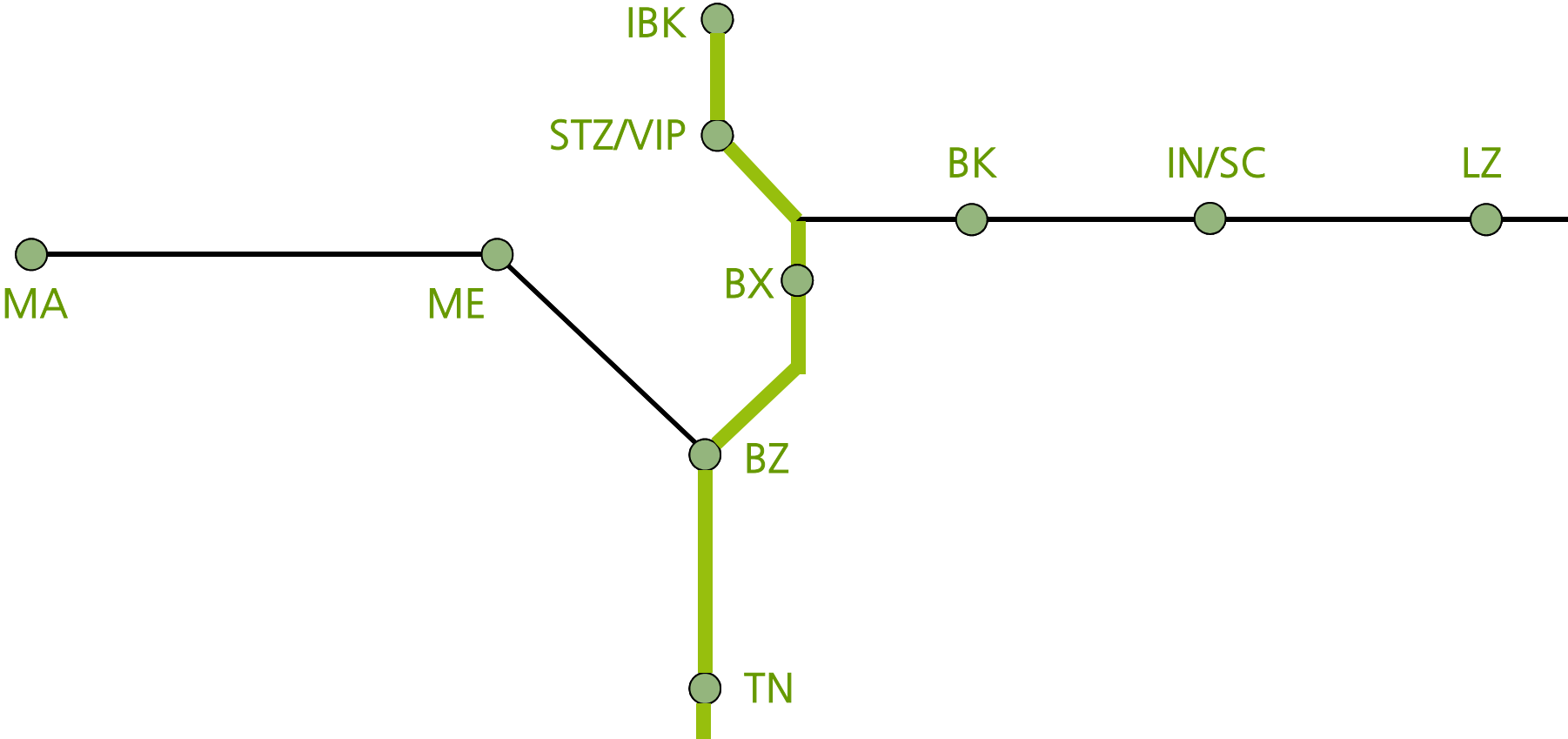
...30 Minuten Zeit,
die Hände überall zu
haben, nur nicht am Steuer.

...30 minuti di tempo,
per mettere le mani
ovunque, tranne sul volante.

Quelle: DB

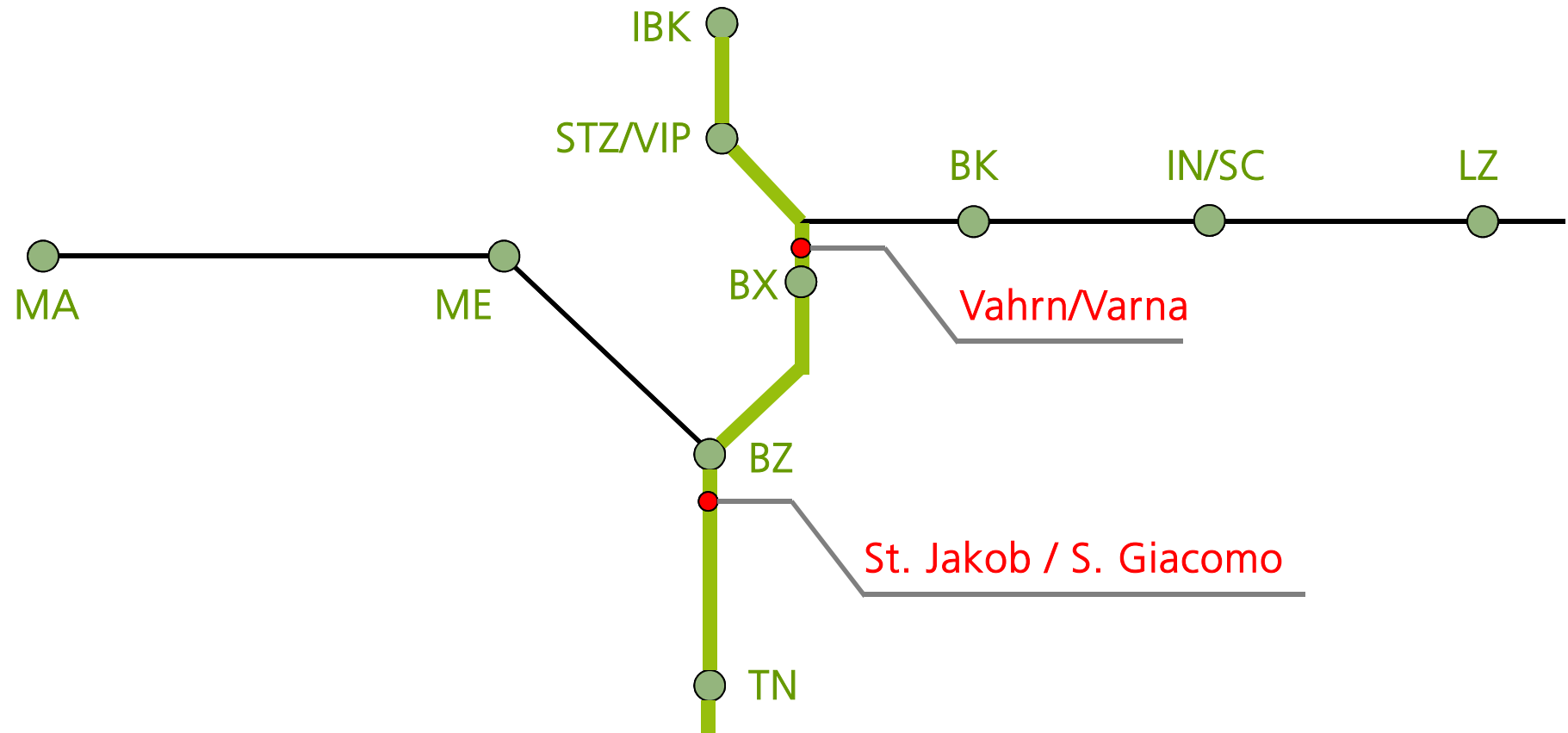
Brennerbahn

Linea del Brennero



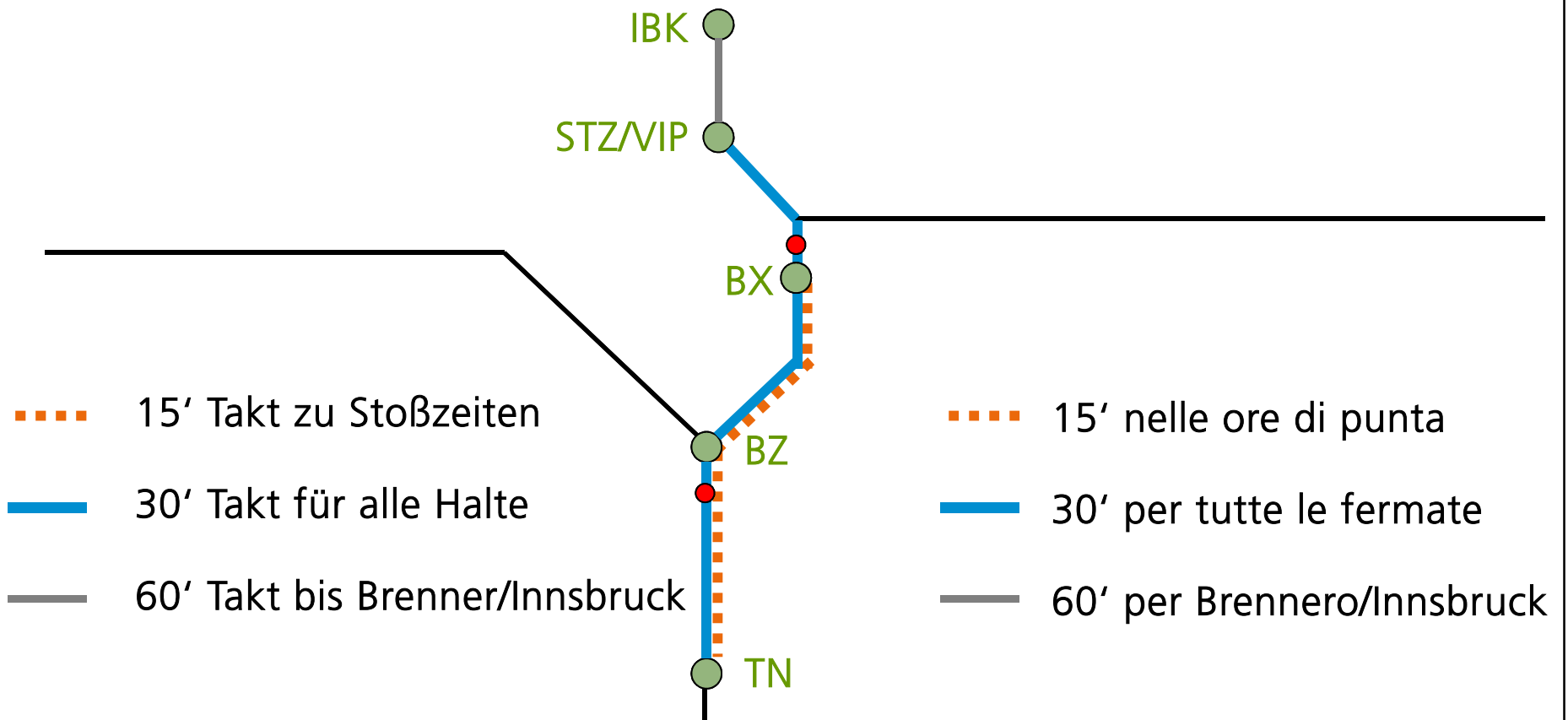
Brennerbahn: Neue Haltestellen

Linea del Brennero: Nuove fermate



Brennerbahn: Neues Angebot

Linea del Brennero: Nuova offerta



Strecke Brixen – Bozen

Tratta Bressanone – Bolzano

PKW

Entfernung (über A22)	40,7 km
Fahrtzeit	38 Min.
Fahrtkosten (0,40 €/km inkl. Maut)	18,18 €

Zug

Entfernung	37,6 km
Fahrtzeit	31 Min.
SüdtirolPass (0,12 €/km)	4,51 €
SüdtirolPass (0,03 €/km)	1,13 €

Auto

Distanza (per A22)
Tempo di percorrenza
Costo del viaggio (0,40 €/km incl. pedaggio)

Treno

Distanza
Tempo di percorrenza
Costo AAPass (0,12 €/km)
Costo AAPass (0,03 €/km)



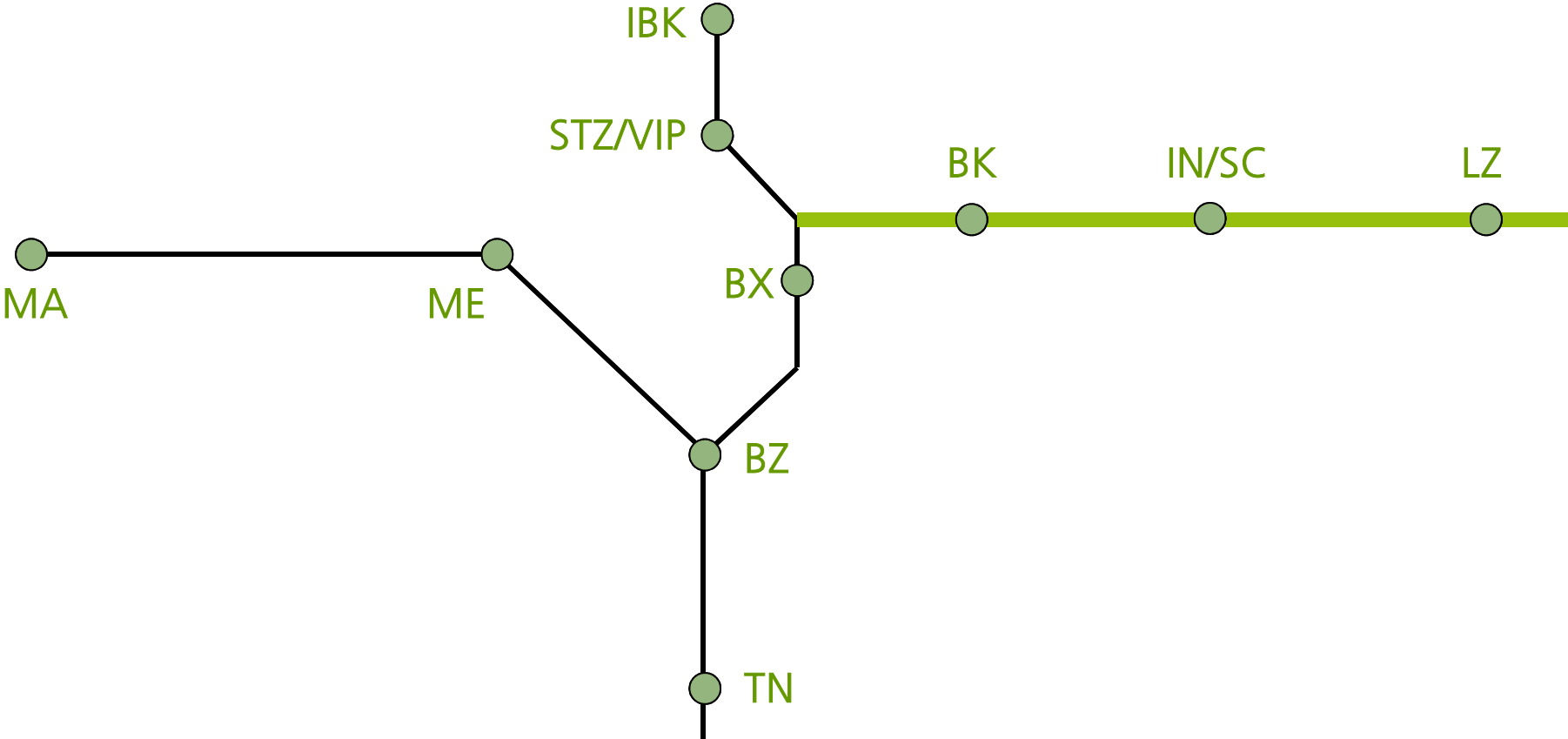
...31 Minuten Zeit
für Rock' n' Roll
statt Stop-and-go.

...31 minuti
per Rock' n' Roll
invece di stop-and-go.

Quelle: DB

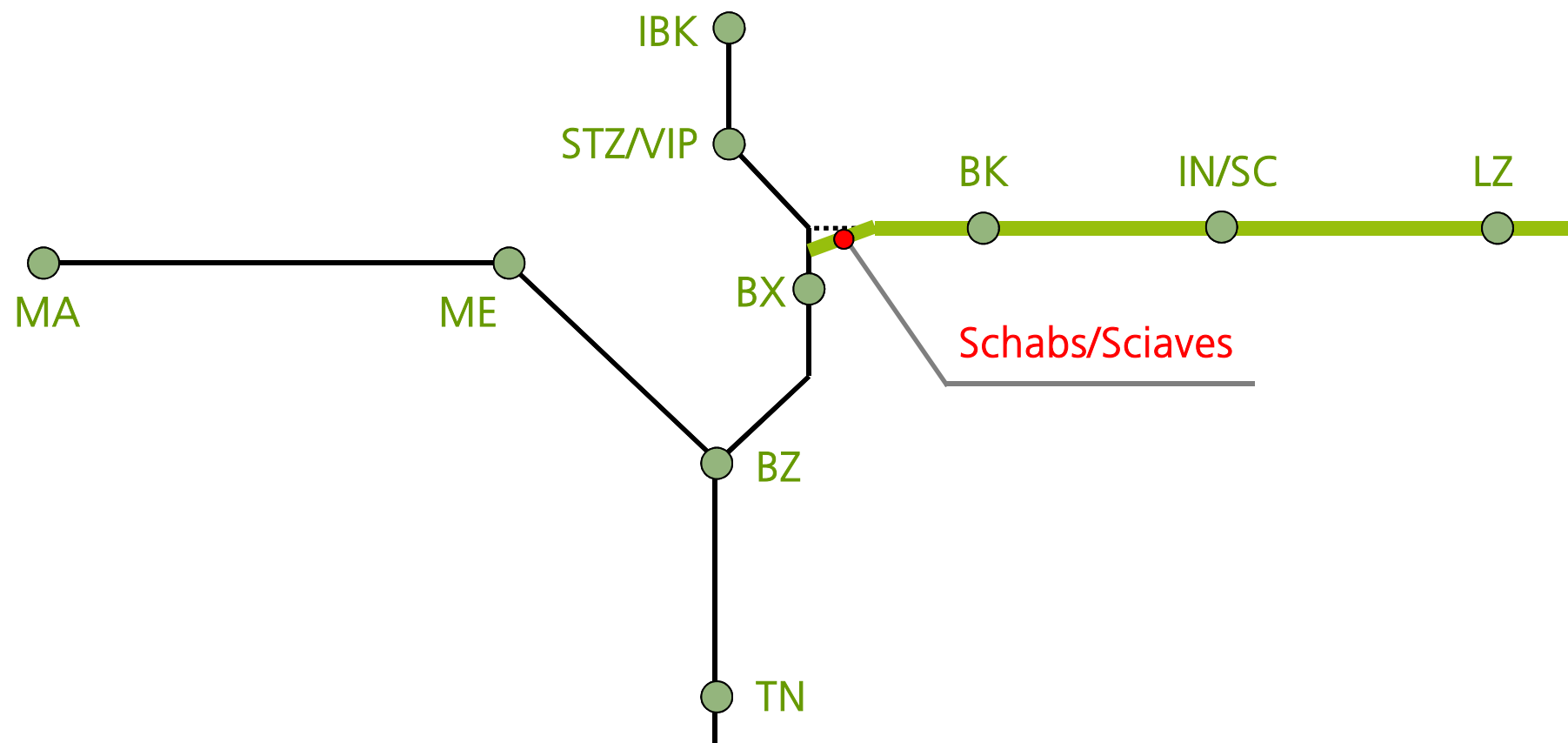
Pustertalbahn

Linea della Pusteria



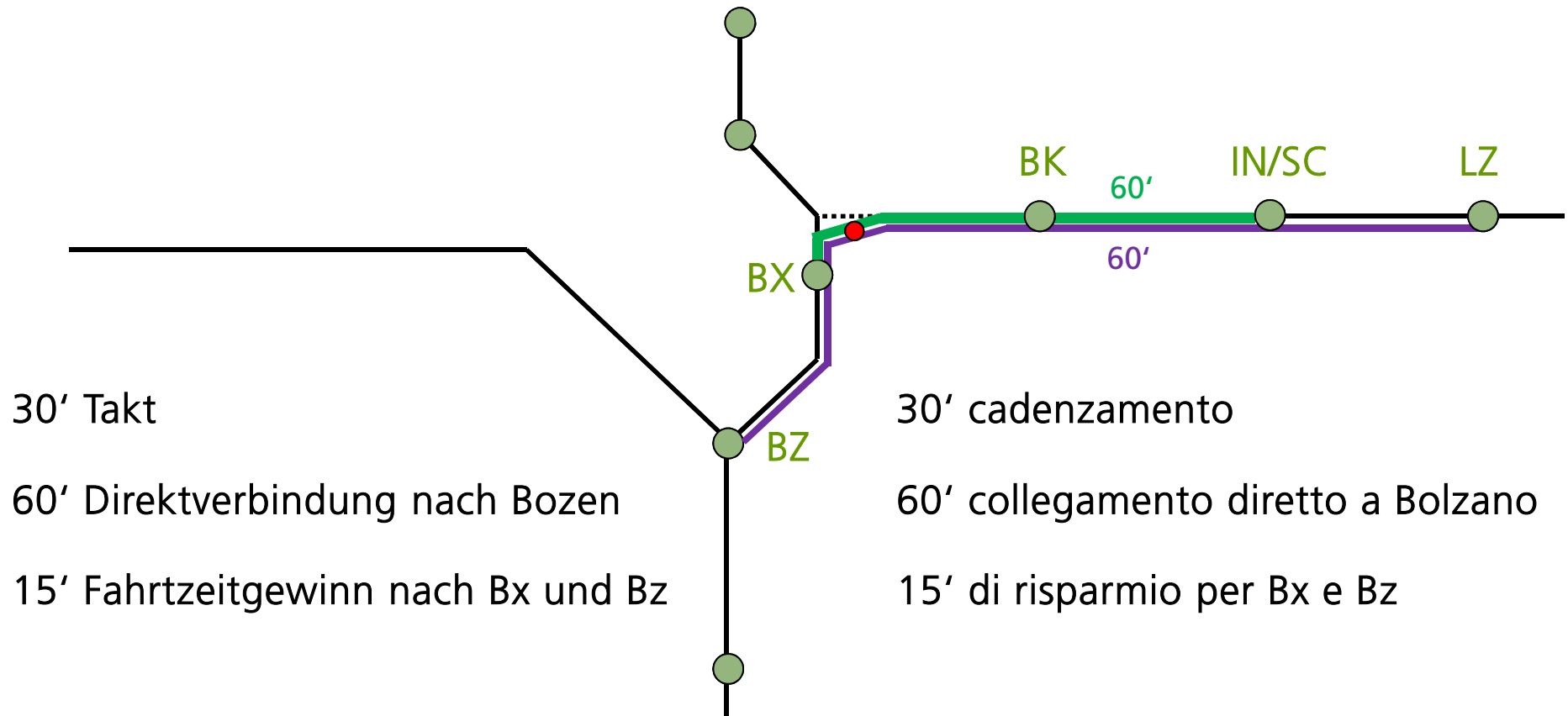
Pustertalbahn:
Neue Haltestelle

Linea della Pusteria:
Nuova Fermata



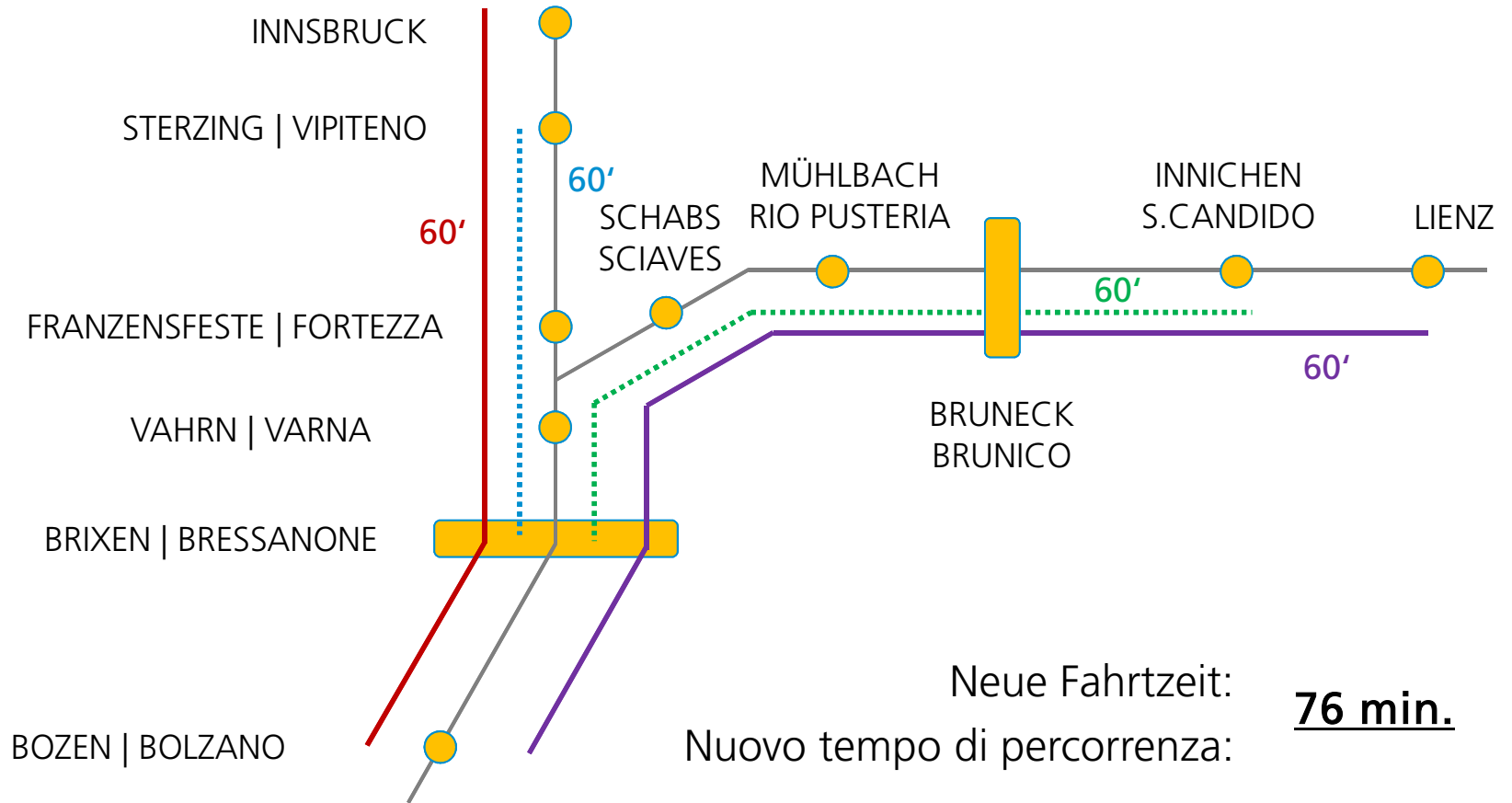
Pustertalbahn: Neues Angebot

Linea della Pusteria: Nuova offerta



Bozen – Bruneck: morgen

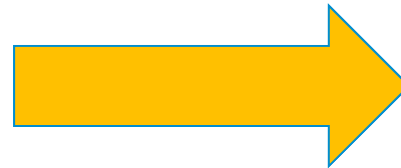
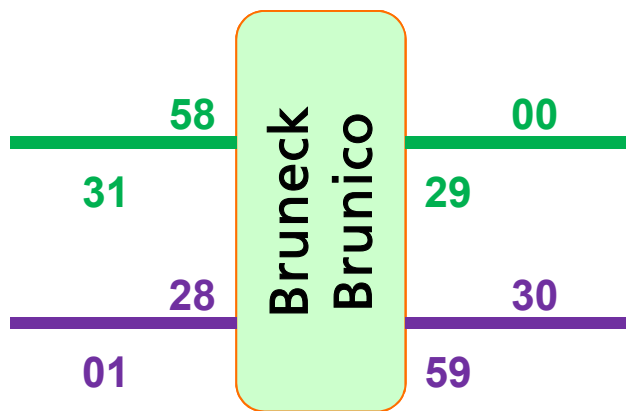
Bolzano – Brunico: domani



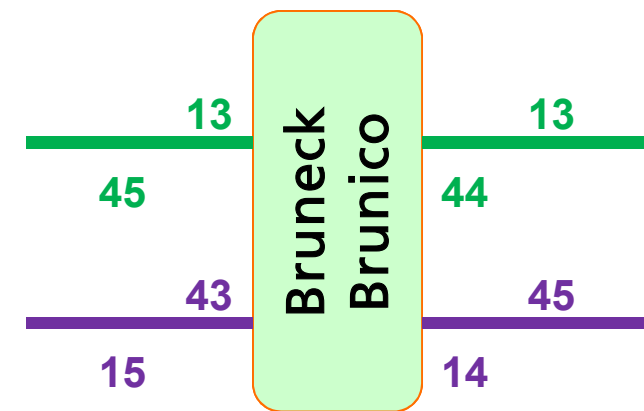
Knoten Bruneck wird gedreht

Nodo di Brunico sarà girato

Heute | oggi



morgen | domani



Rechenbeispiel

+ 15 Minuten später aufstehen
+ 15 Minuten früher zu Hause sein

= 30 Minuten Zeitgewinn täglich

30 Min. x 220 Tage = 6.600 Minuten =
110 Stunden =

Conclusione

+ 15 minuti: alzarsi più tardi
+ 15 minuti: tornare prima a casa

= 30 minuti risparmiati ogni giorno

30 min. x 220 giorni = 6.600 minuti =
110 ore =



4,6 giorni di tempo libero ogni anno

4,6 Tage mehr Freizeit im Jahr

Strecke Bruneck – Bozen

Tratta Brunico – Bolzano

PKW

Entfernung (über A22)	74,2 km
Fahrtzeit	75 Min.
Fahrtkosten (0,40 €/km inkl. Maut)	31,58 €

Zug (über Riggertal)

Entfernung	72,0 km
Fahrtzeit	76 Min.
SüdtirolPass (0,12 €/km)	8,64 €
SüdtirolPass (0,03 €/km)	2,16 €

Auto

Distanza (per A22)
Tempo di percorrenza
Costo del viaggio (0,40 €/km incl. pedaggio)

Treno (per Val di Riga)

Distanza
Tempo di percorrenza
Costo AAPass (0,12 €/km)
Costo AAPass (0,03 €/km)



...76 Minuten Zeit
Mails zu checken statt
Verkehrsmeldungen.

...76 minuti
per leggere e-mail
invece dell'infotraffico.

Quelle: DB

Fahrplankonzept Zukunft

- Halbstundentakt zwischen Bozen-Brixen (15' zu den Stoßzeiten)
- Halbstundentakt Innichen-Brixen-Bozen und Brixen-Sterzing
- 15' - Takt Stoßzeiten Bozen-Trient (neuer Halt St. Jakob)
- Beschleunigung Meranerlinie → 15'-Takt und Fahrtzeit <30'

Concetto orario futuro

- Cadenzamento mezz'ora Bolzano – Bressanone (15' orario di punta)
- Cadenzamento mezz'ora S. Candido-Bressanone-Bolzano e Bressanone-Vipiteno
- Treno ogni 15' orario di punta Bz-Trento (nuova fermata S. Giacomo)
- Velocizzazione Linea Meranese → Cadenzamento 15' e tempo <30'

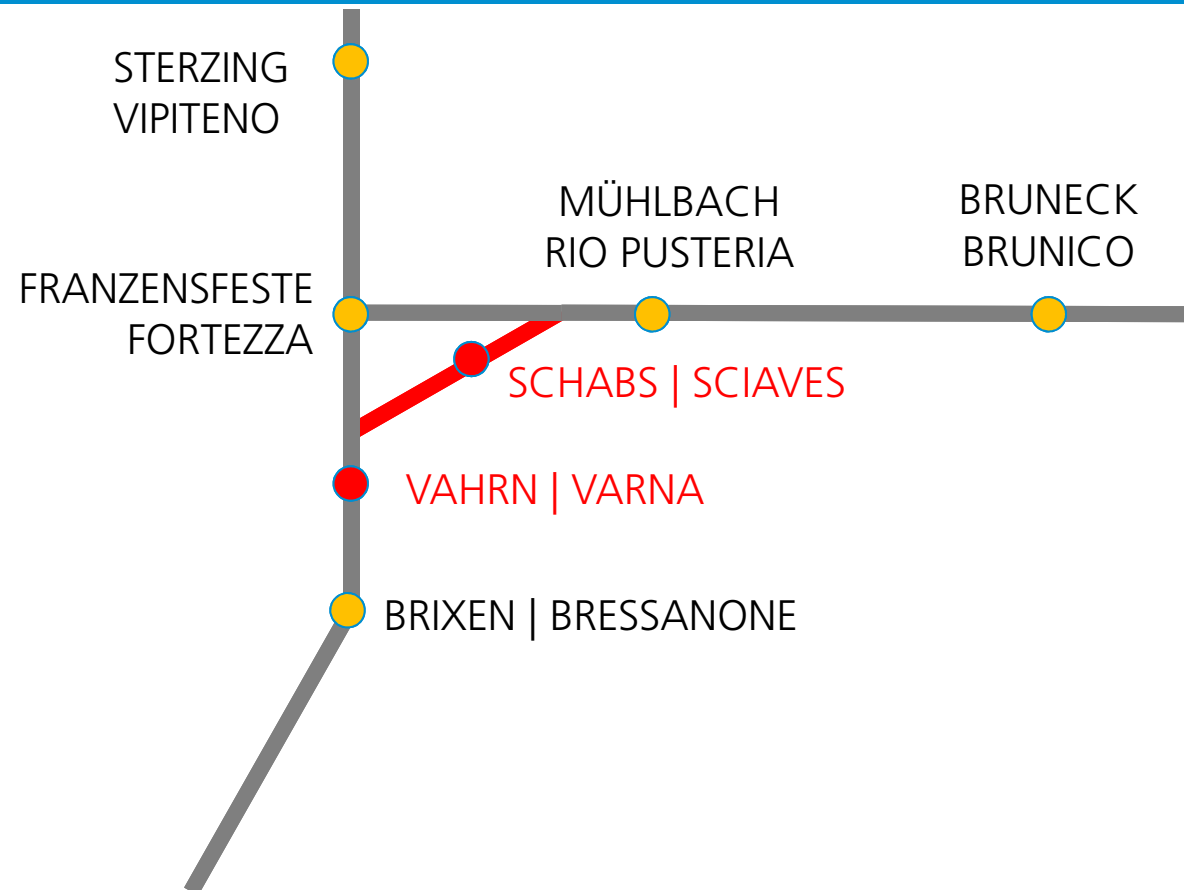
Martin Ausserdorfer

Präsident STA

Presidente STA

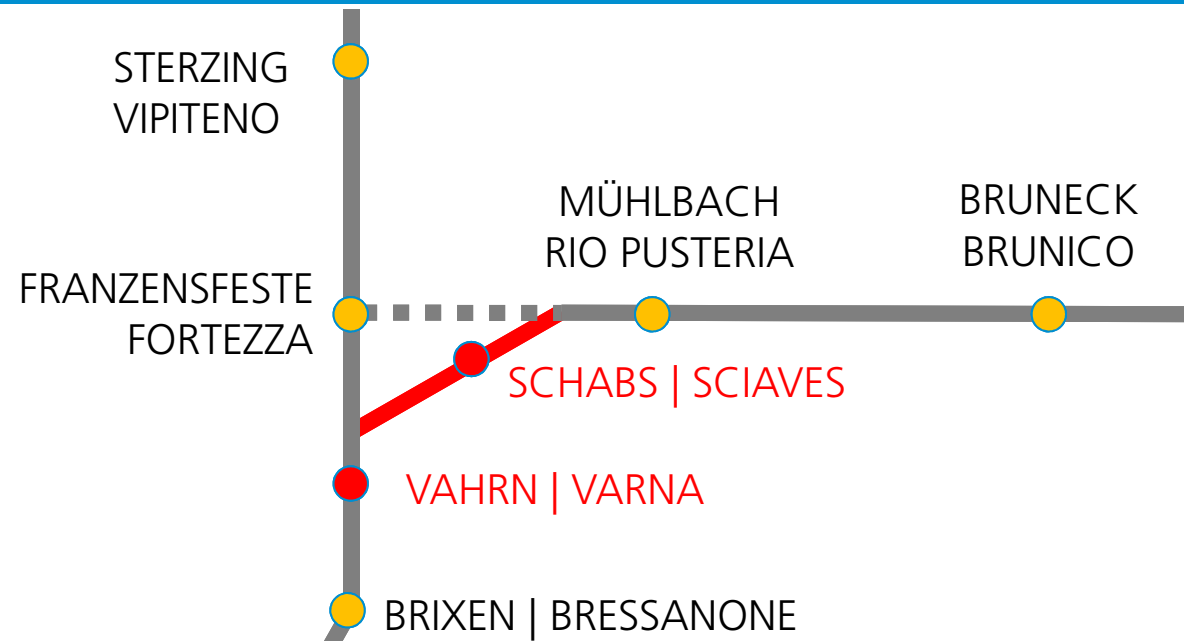
Riggertalschleife

Variante Val di Riga



Riggertalschleife

Variante Val di Riga







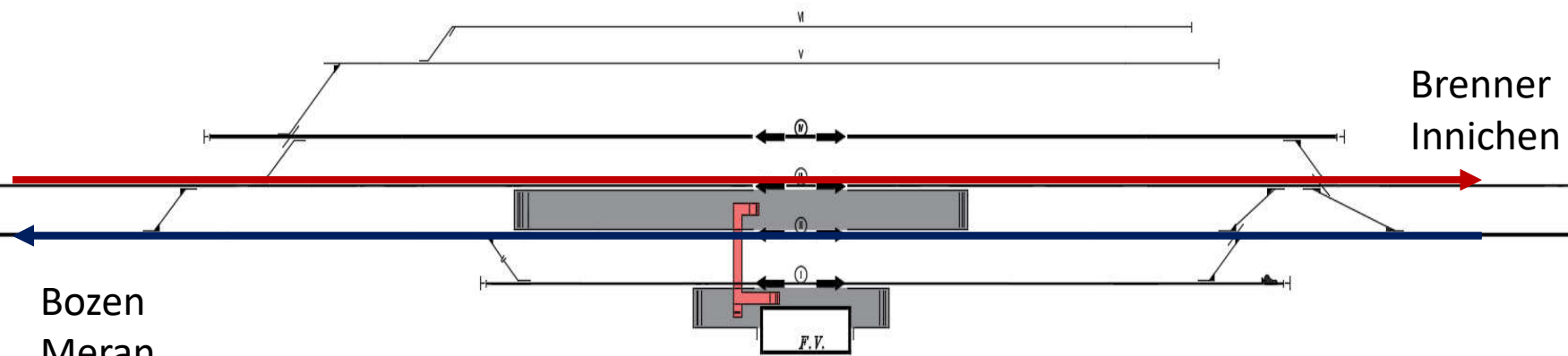
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

Google Earth



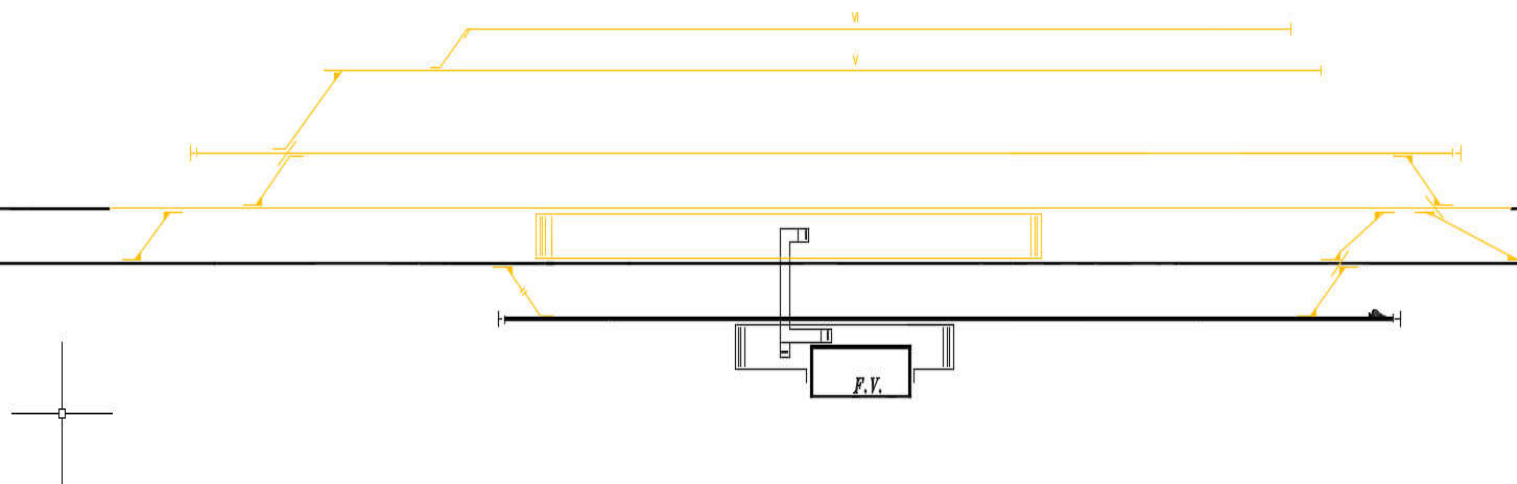
Brixen heute

Bressanone oggi



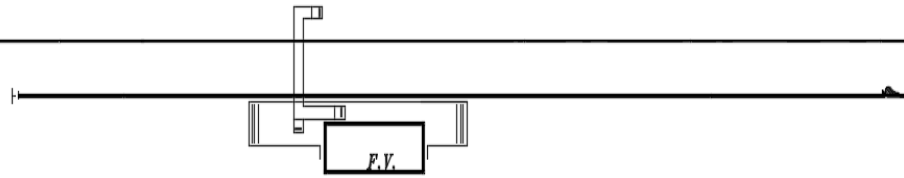
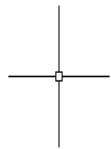
Abbruch

Demolizioni



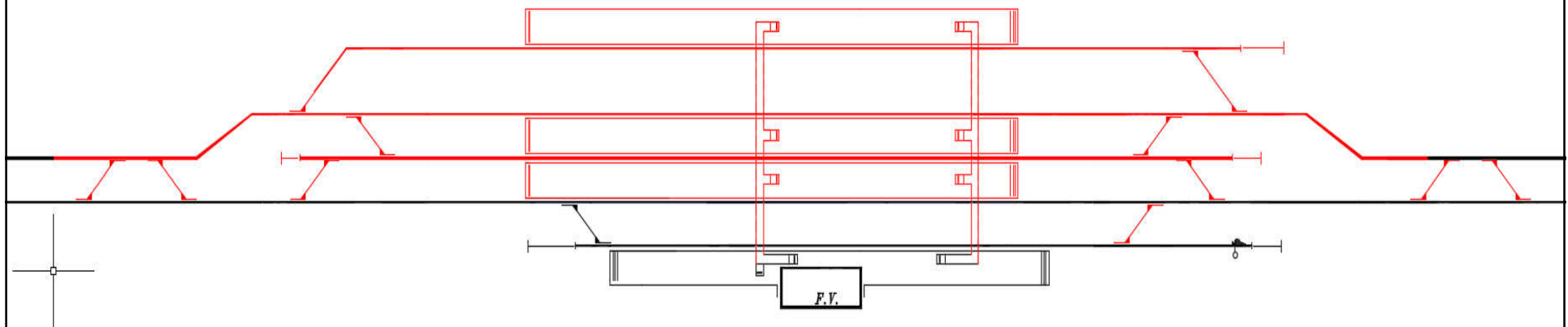
Was noch übrig bleibt...

Cosa rimane...



Brixen neu

Bressanone domani

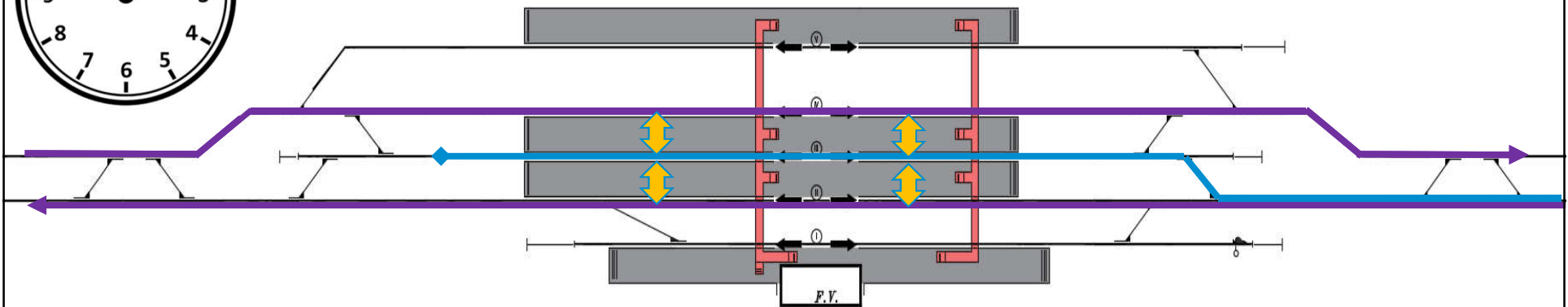


Beispiel:
Brixen – zur vollen Stunde

Esempio:
Bressanone – all'ora



Von Mals / Bozen nach Innichen / Lienz

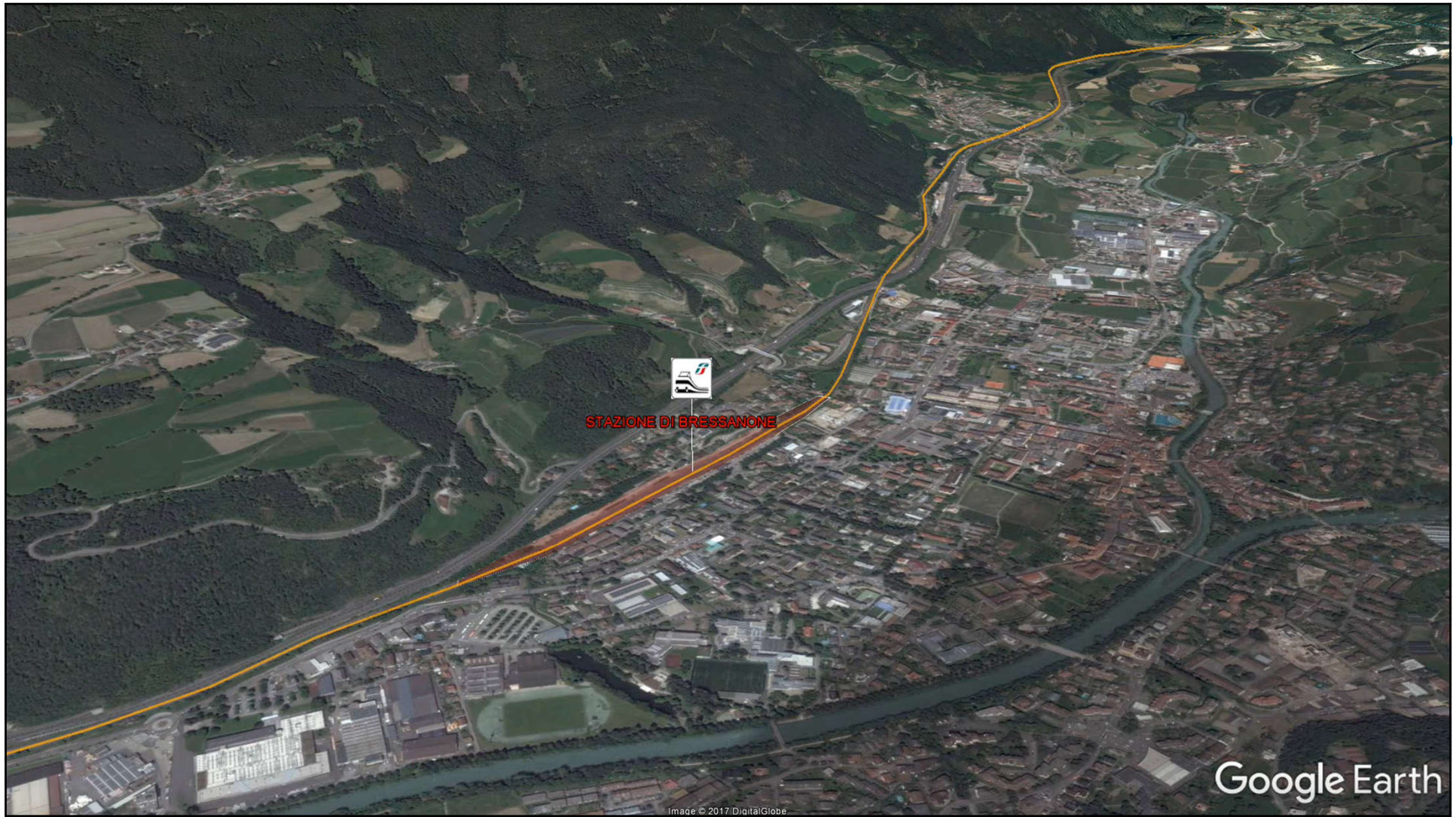


Sterzing – Brixen – Sterzing



Von Lienz / Innichen nach Bozen / Mals





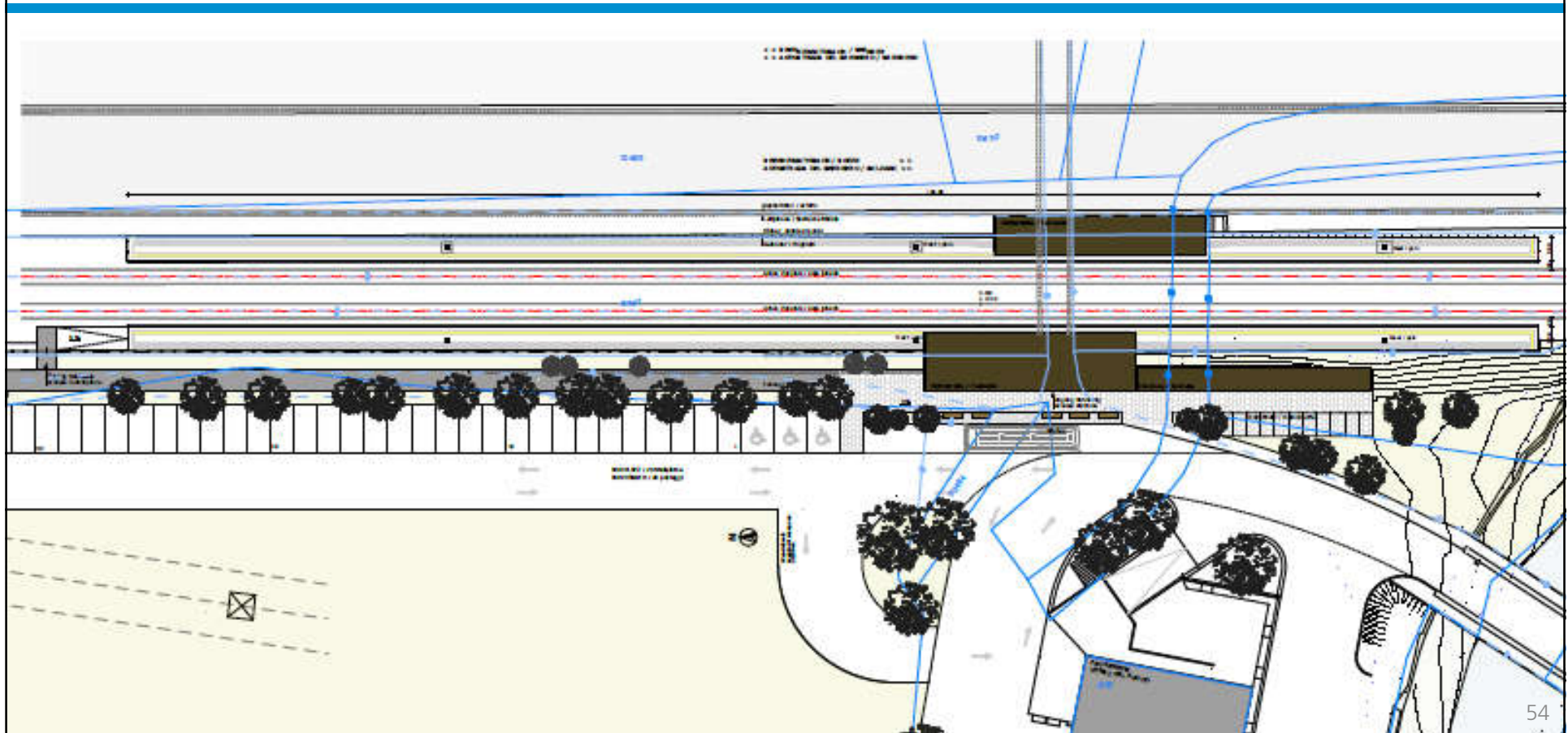
Neue Haltestelle Vahrn
Lage

Nuova fermata di Varna
Posizione



Neue Haltestelle Vahrn

Nuova fermata di Varna

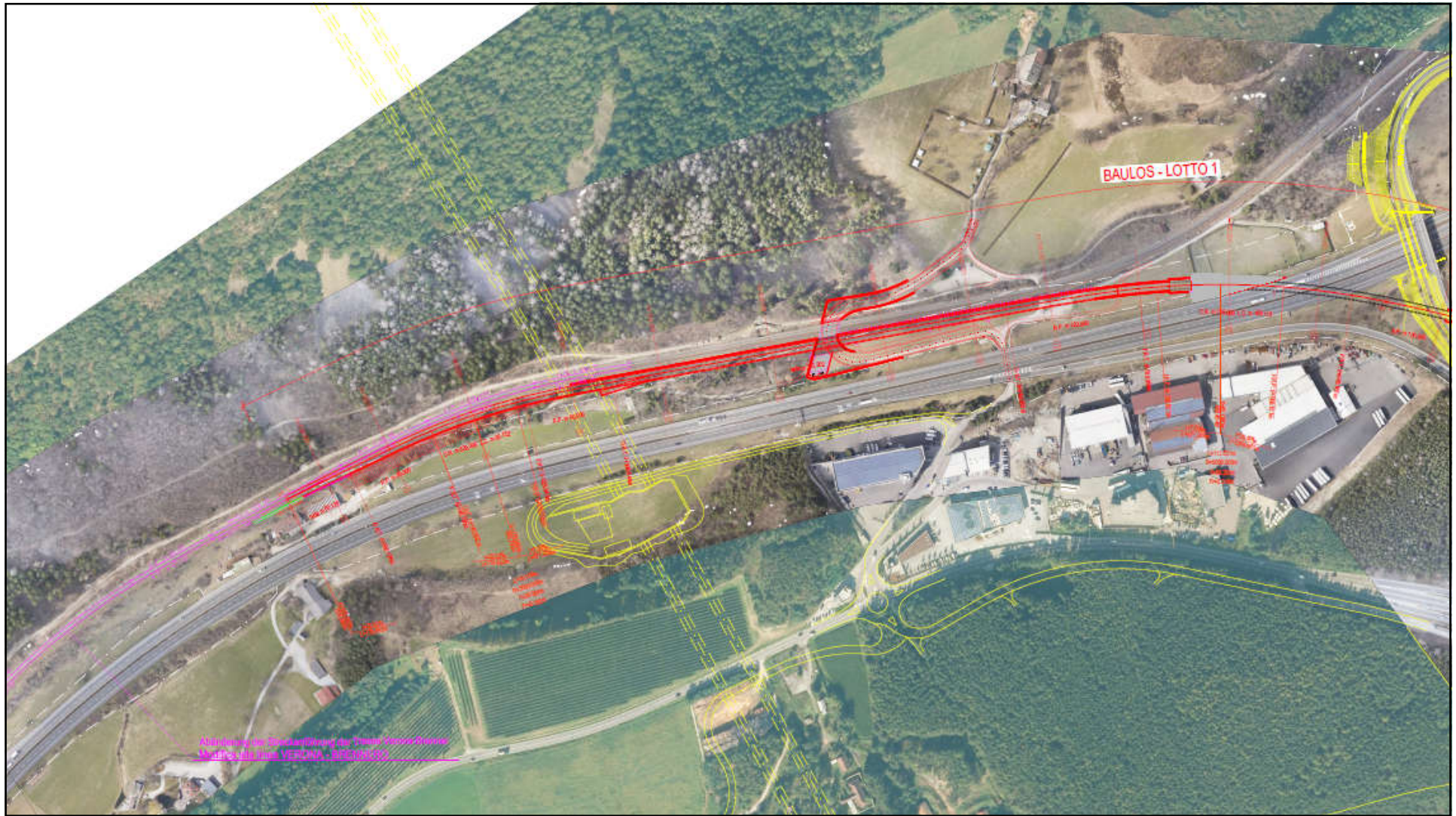




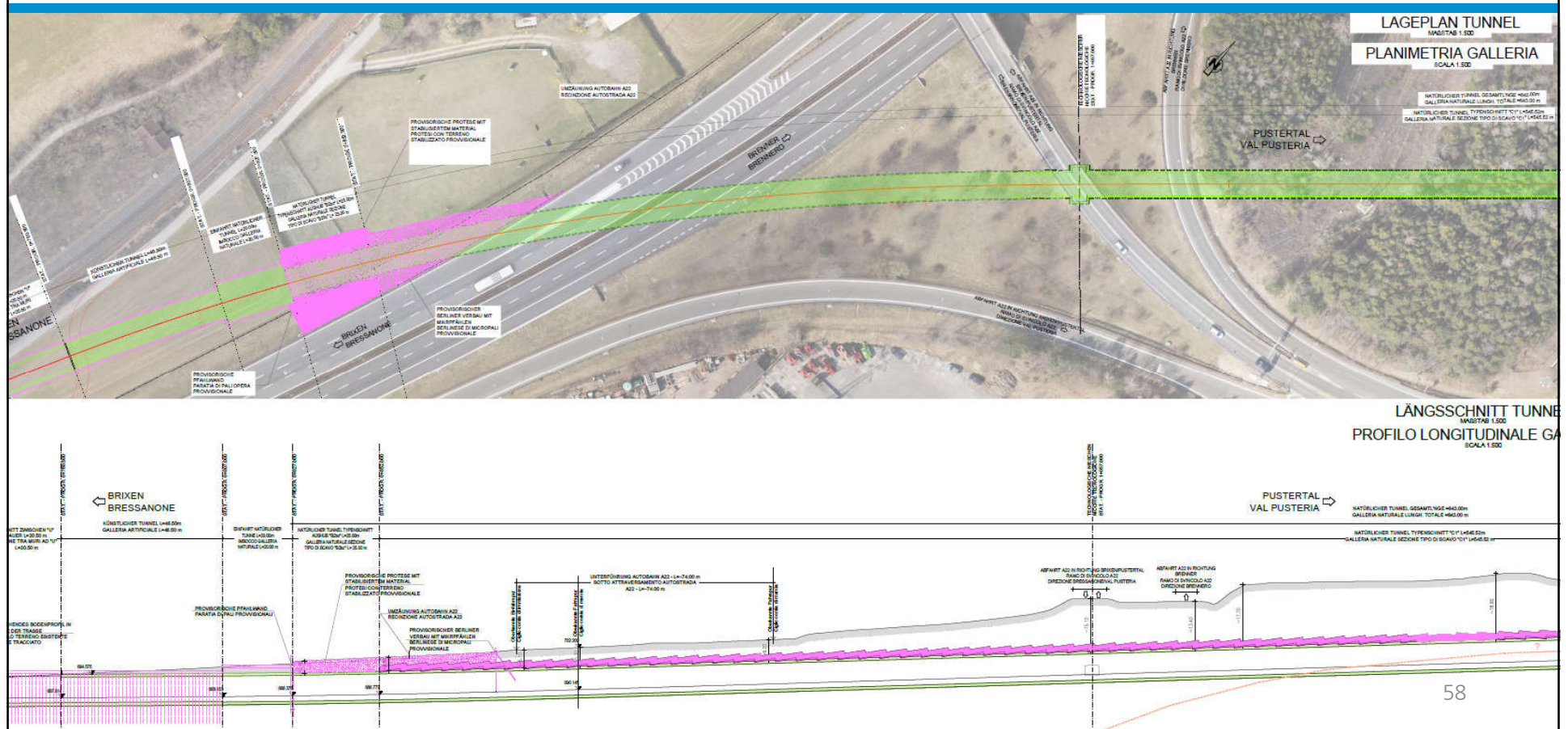


Google Earth

Images © 2017 DigitalGlobe

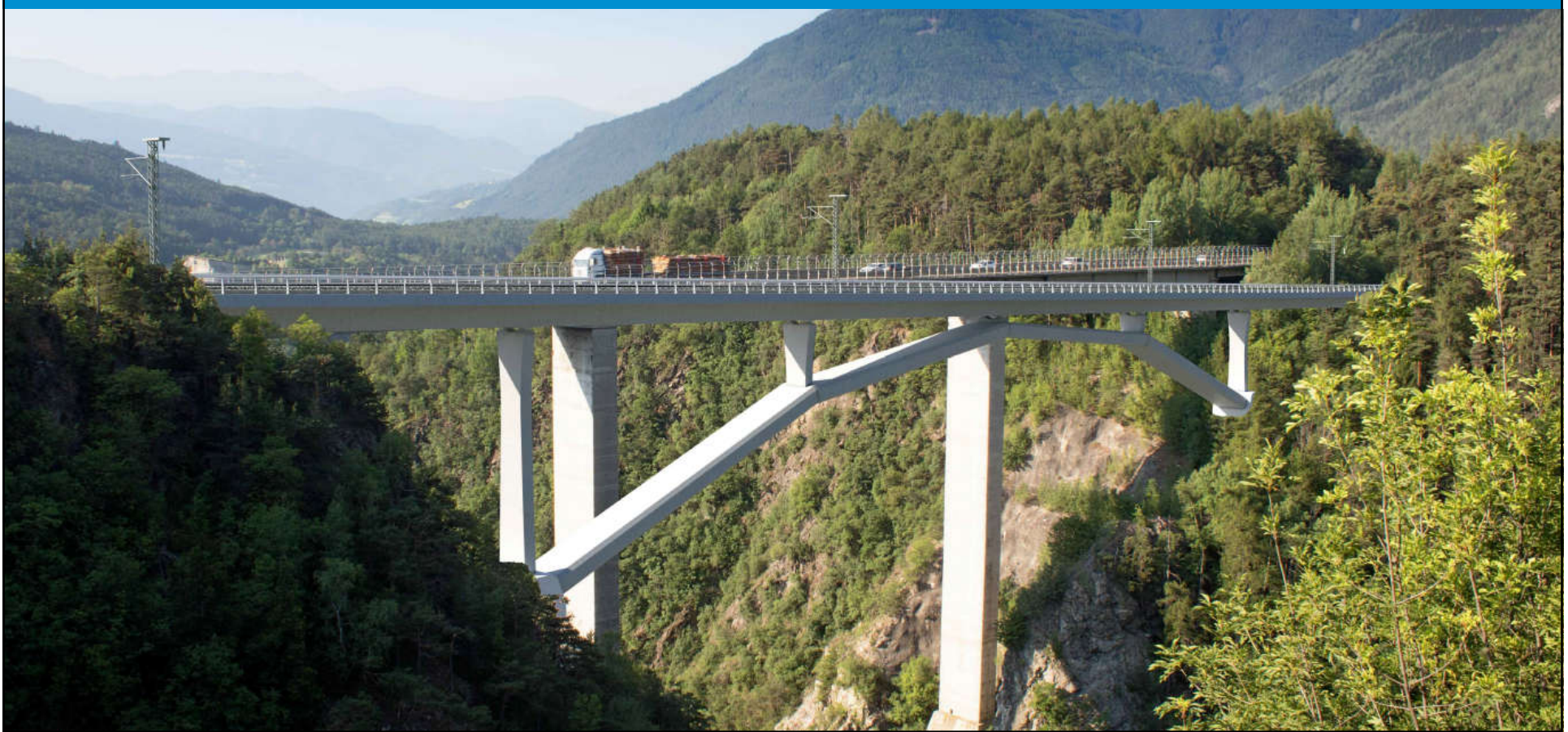


Sottopasso A22



Brücke über das Riggertal

Ponte sulla Val di Riga



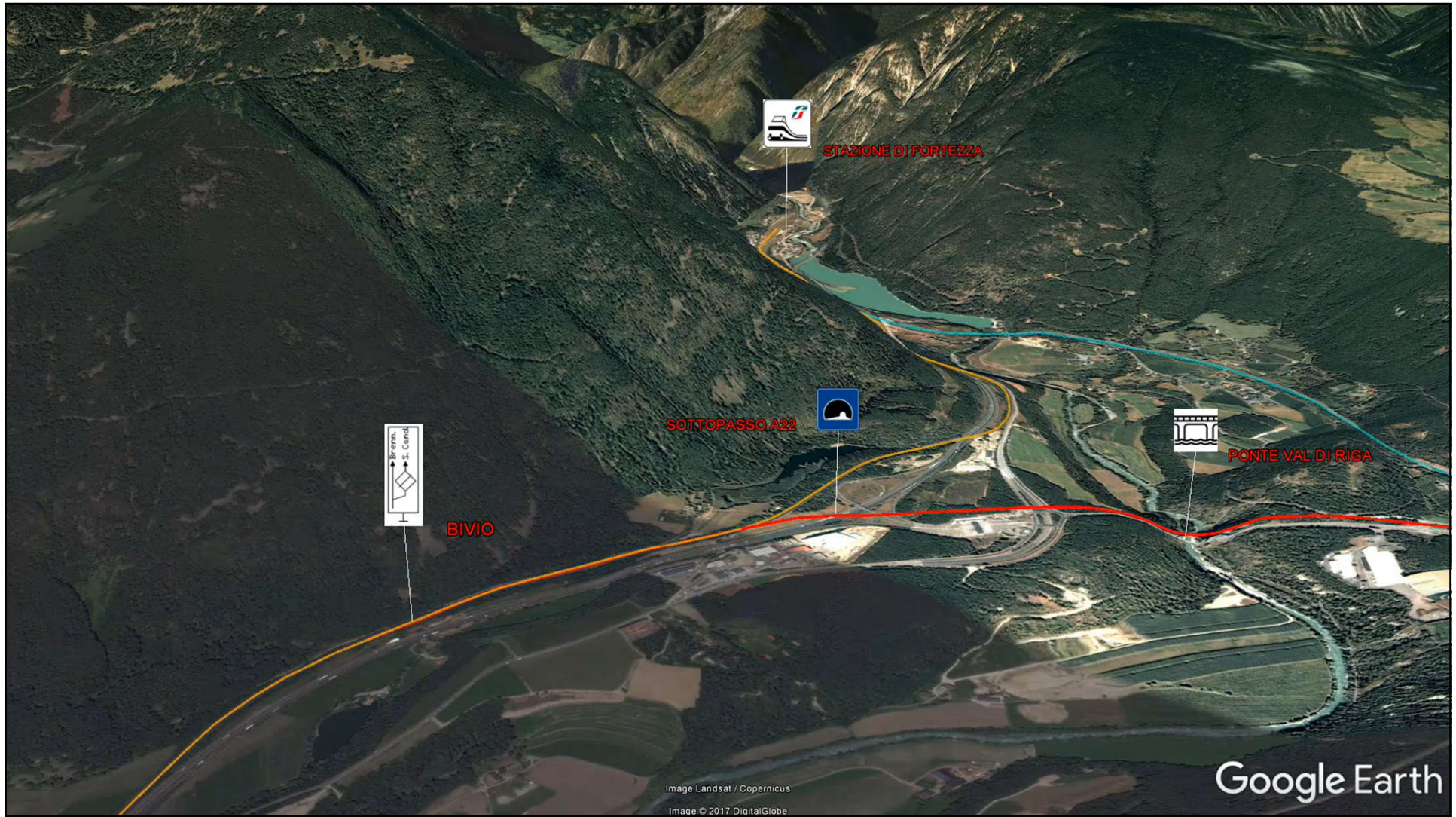
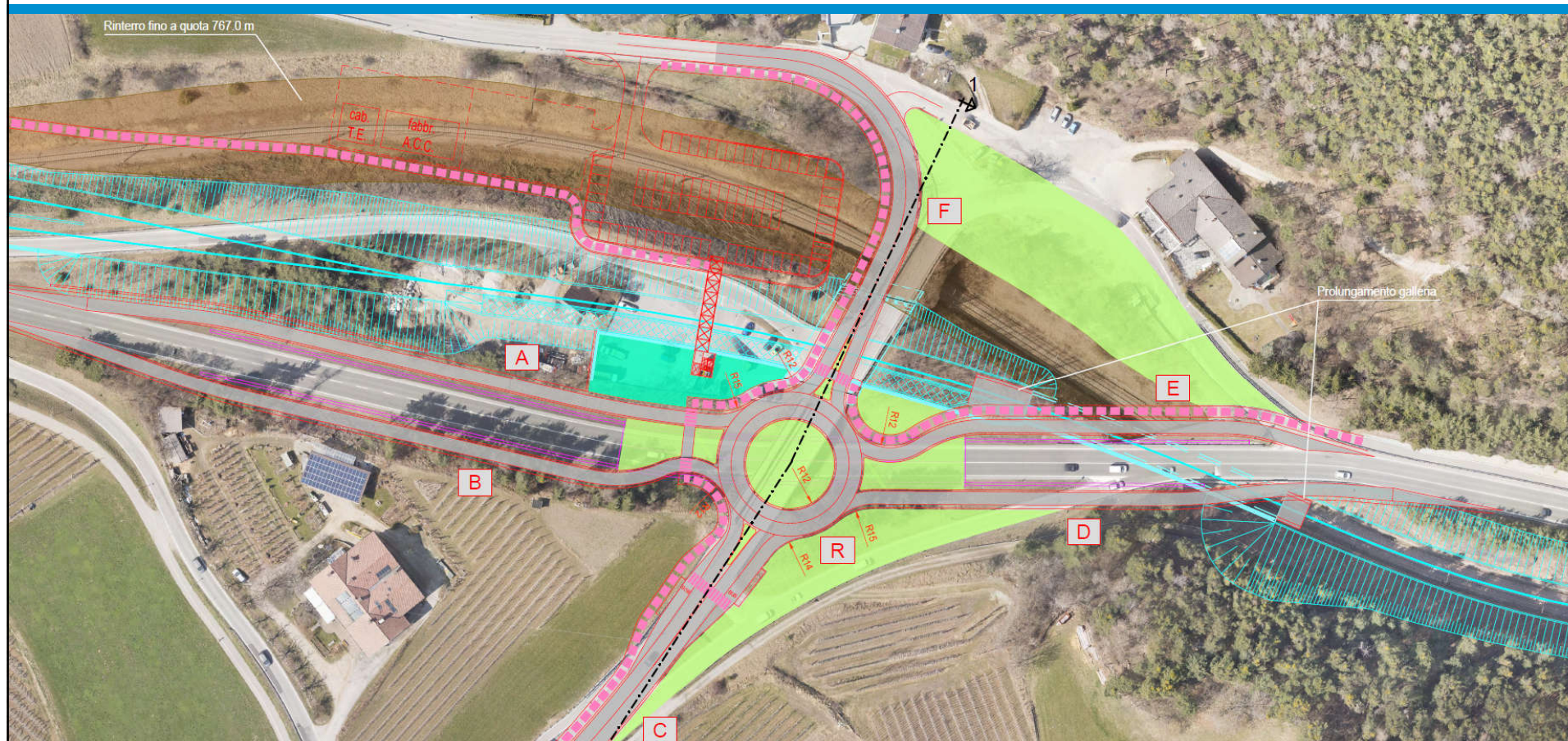


Image Landsat / Copernicus
Image © 2017 DigitalGlobe

Google Earth

Neue Haltestelle Natz-Schabs

Nuova fermata Naz-Sciaves



Mobilitätszentrum Bruneck

Centro di mobilità Brunico

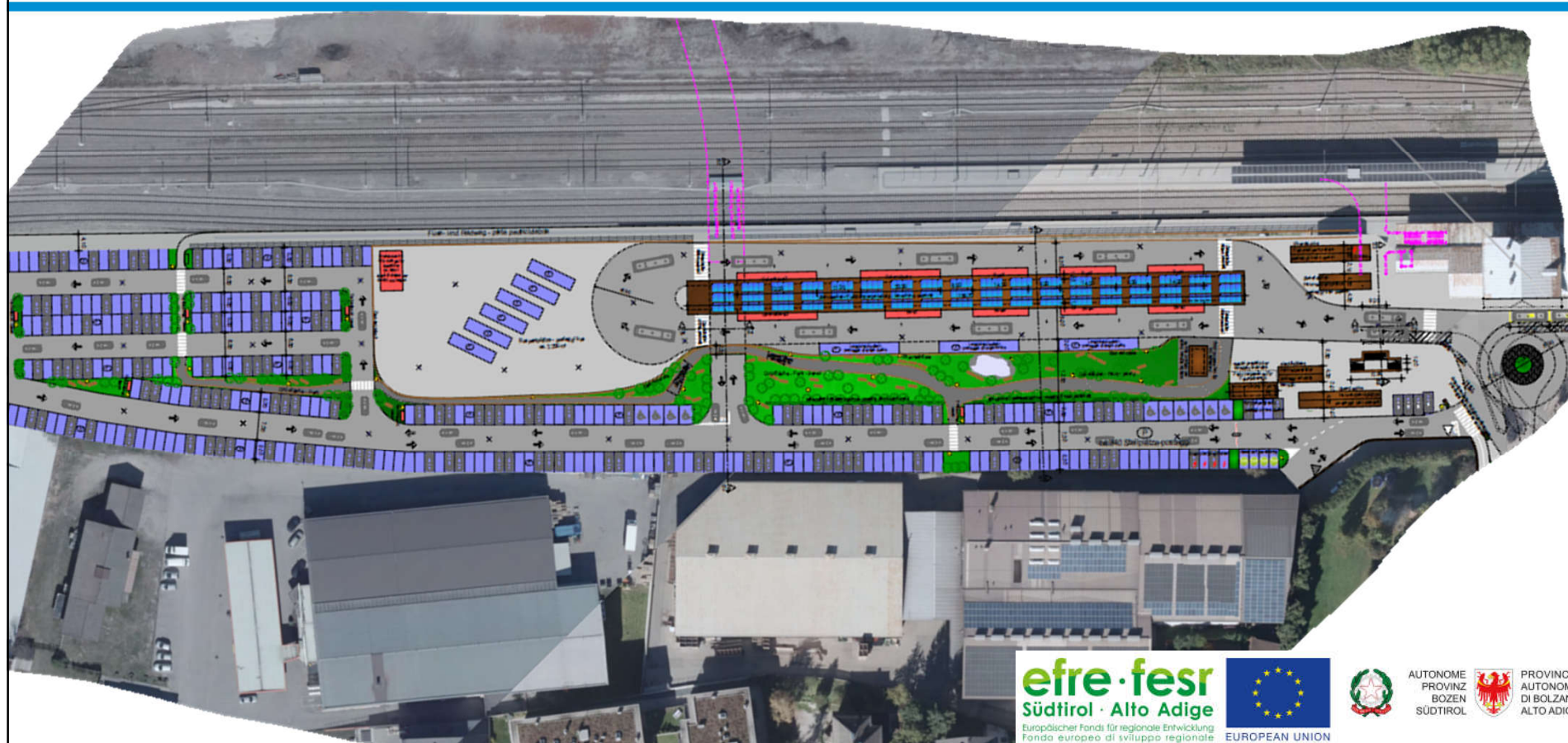


Neues Mobilitätszentrum | Nuovo centro di mobilità

Sanierung
Bahnhofsgebäude |
Risanamento
fabbricato

Lageplan Mobilitätszentrum

Planimetria centro di mobilità



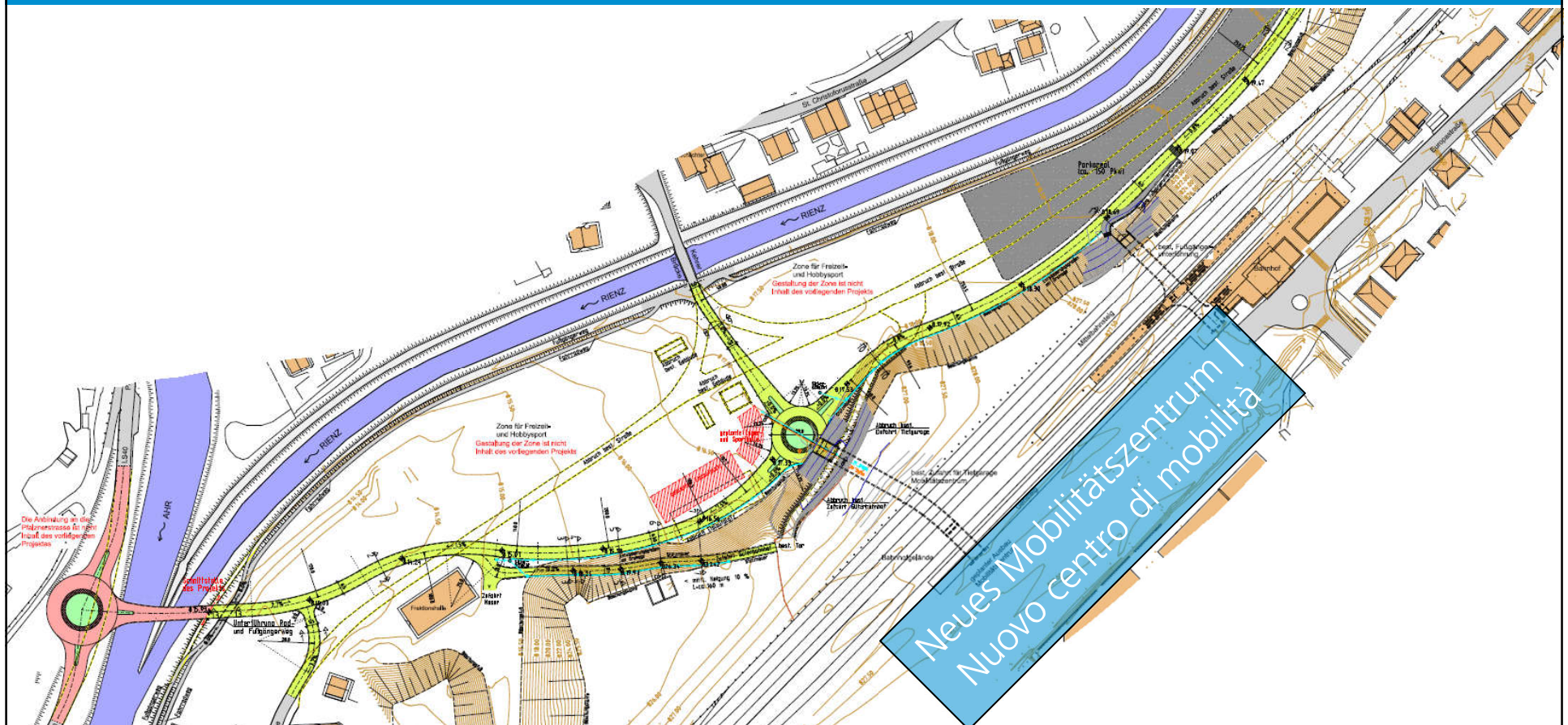
Mobilitätszentrum Bruneck
Design-Studie

Centro di mobilità Brunico
studio di design



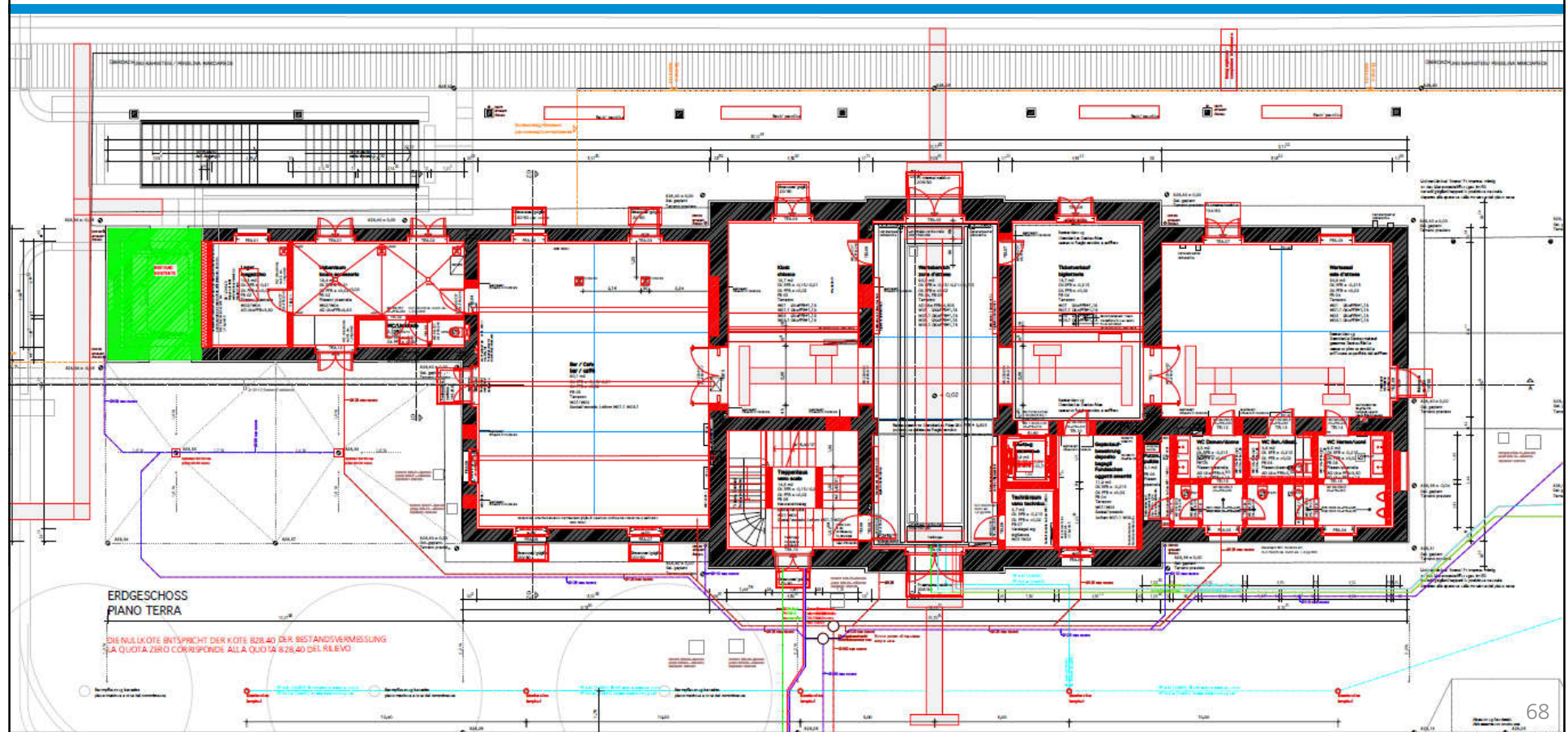
Stegen

Stegona

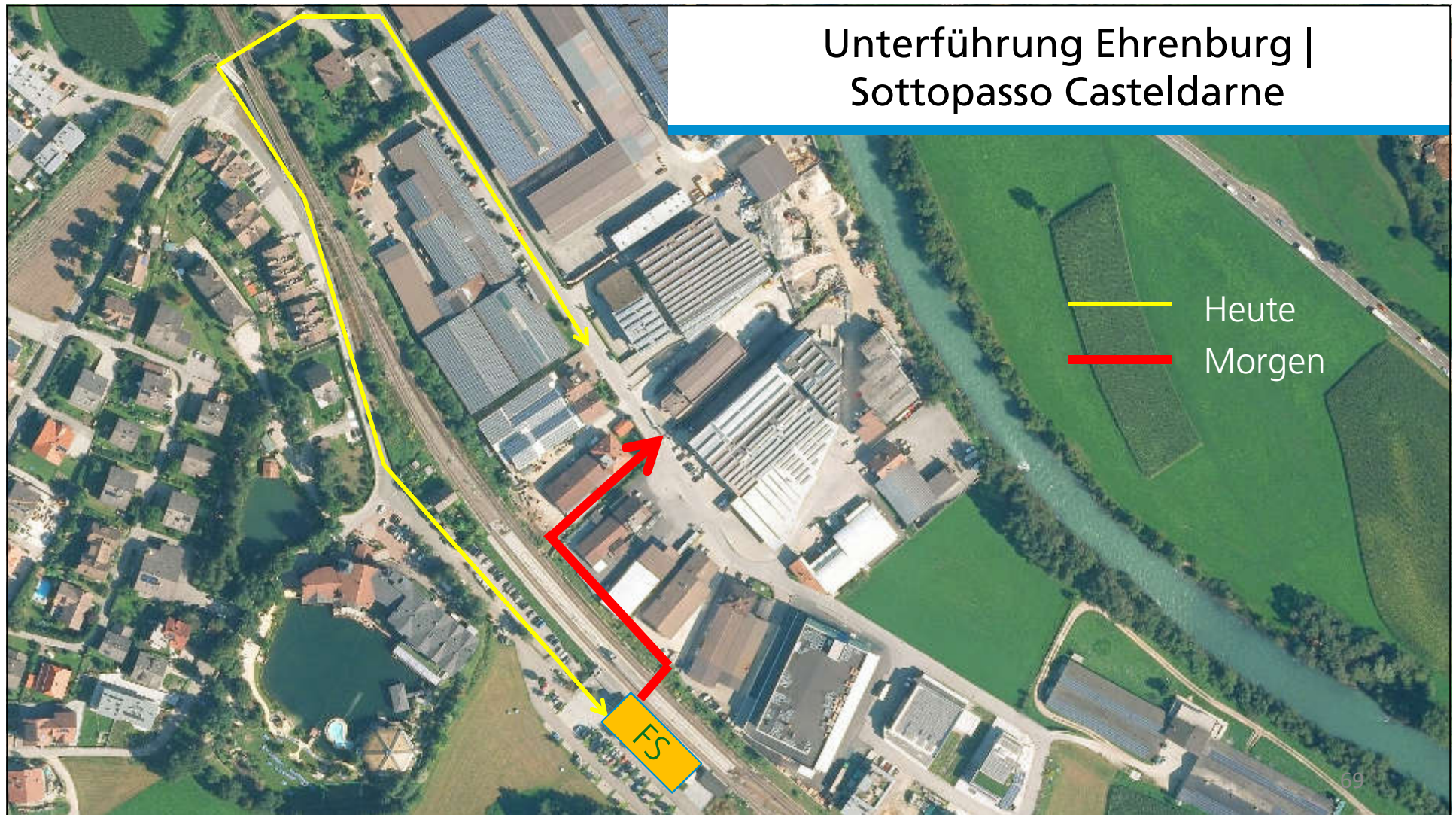


Sanierung Bahnhofsgebäude

Risanamento fabbricato

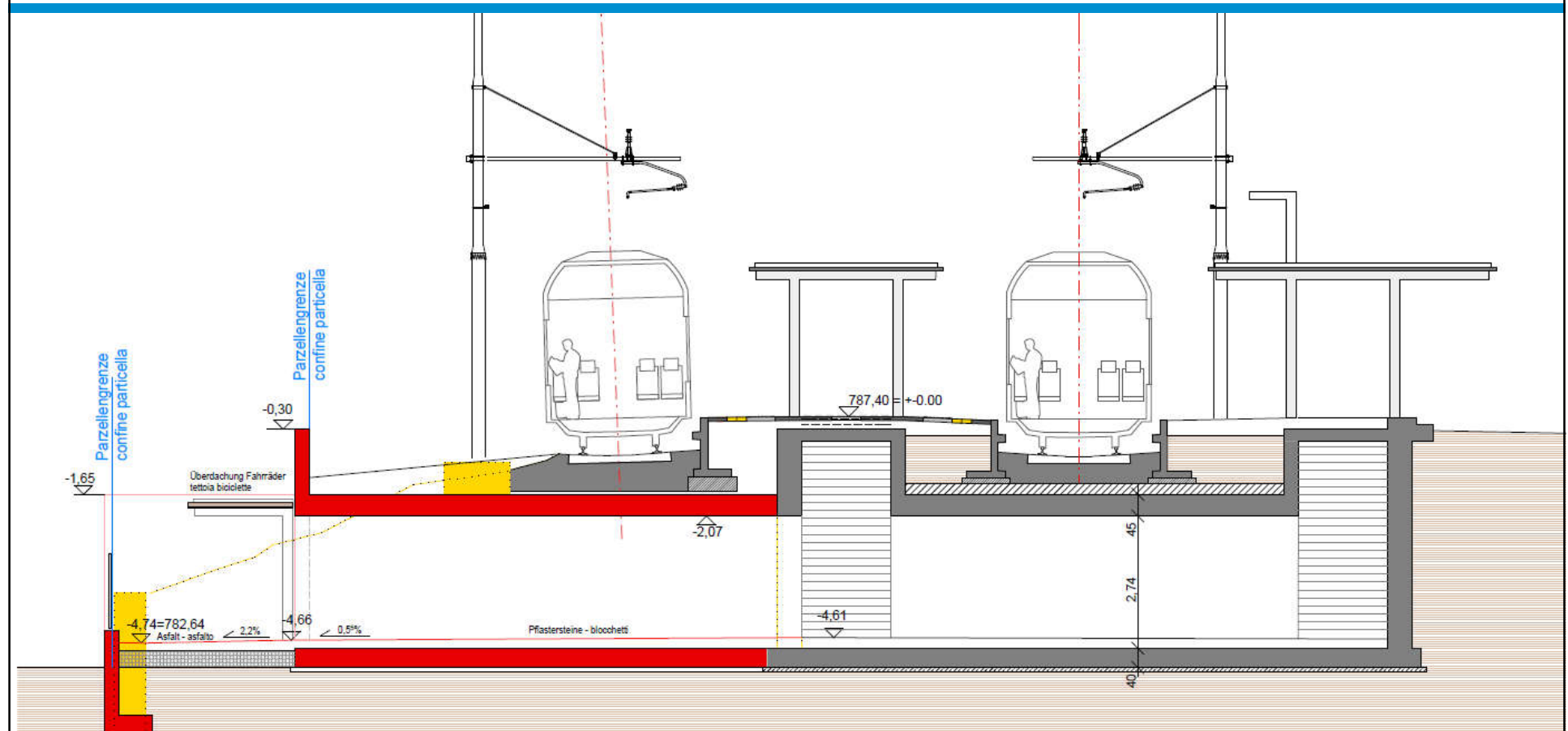


Unterführung Ehrenburg | Sottopasso Casteldarne



Unterführung Ehrenburg

Sottopasso Casteldarne





*„Man soll die Dinge so nehmen,
wie sie kommen.
Aber man sollte auch dafür sorgen,
dass die Dinge so kommen,
wie man sie nehmen möchte.“*

Curt Goetz, deutscher Schriftsteller (1888 – 1960)

Fragen & Antworten

Domande & risposte

Arno Kompatscher

Landeshauptmann
Presidente della Provincia

Danke | Grazie.

