




## ANGABEN ZUR PERSON

## Markus Windegger



-  (Italien)
-  +39 0471 519 603
-  windegger@sasabz.it

## BERUFSERFAHRUNG

13.07.2012–23.07.2014

## IT Projektmitarbeiter

SASA SpA-AG, Bozen (Italien)

- Strategische Planung und Ausrichtung der Infrastruktur
- Planung und Umsetzung der OpenData Strategie im Unternehmen
- Erste Idee und Veröffentlichung von [mobility.meran.eu](http://mobility.meran.eu) (damals noch [bus.bz.it](http://bus.bz.it))
- Konzipierung und Umsetzung spannender Projekte im ÖPNV, mit Fokus auf Innovations und Kundenzufriedenheit
- Projekt Management (Zeit- und Ressourcenmanagement, Fundraising)
- Teilnahme an verschiedenen EU geförderten Projekten (EFRE, Life+,...)

24.07.2014–Heute

## IT und Innovation Manager

SASA, Bozen (Italien)

- Prozessverantwortlicher für Innovation und IT im Betrieb
- Teil der Geschäftsführung, um strategische Entscheidungen in der IT und generell mitzugestalten
- Ausarbeitung von innovativen EU-Projekten, zusammen mit internationalen Partnern (Postauto Schweiz, Fraunhofer IESE, Deutsche Bahn, IDM Südtirol)
- Koordination Projekte mit der Öffentlichen Hand, Förderungspolitik
- Antrieb der internen Innovation durch die Digitalisierung der Geschäftsprozesse
- Aktive Mitgestaltung der Transition von Busbetreiber zum Mobilitätsdienstleister

## SCHUL- UND BERUFSBILDUNG

1997–2005

## Grund- und Mittelschulabschluss

Staatliche Grund- und Mittelschule, Ulten (Italien)

2005–2007

## Biennium Technische Oberschule

Gewerbeoberschule "Oskar van Miller", Meran (Italien)

Grundbildung im Bereich der Technischen Berufe mit den Schwerpunkten:

- Informatik
- Elektronik
- Elektrotechnik
- Chemie
- Bauwesen
- Maschinenbau

2007–2010

## Staatliche Anschlussprüfung im Bereich Industrie-Informatik

Gewerbeoberschule "Max Valier", Bozen (Italien)

Schwerpunkte im Triennium im Fachbereich Informatik waren:

- Informatik
- Elektronik
- Systeme (Betriebssysteme, Verteilte Systeme, Automaten)
- Statistik
- Mathematik

Abschlussprojekt war das Konzipieren und Entwickeln einer Steuerung für eine Miniaturzugwelt mit automatischer Waggonsortierung ([http://mowiso.com/data/miniwelt/Facharbeit\\_Miniwelt.pdf](http://mowiso.com/data/miniwelt/Facharbeit_Miniwelt.pdf))

#### 2010–2014 **Laureatsstudium "Theoretische Informatik"**

Universität Pisa, Pisa (Italien)

Schwerpunkte des Studiums:

- mathematische Grundlagen
- Logistik und Operation Research
- Optimierungen von logistischen Systemen

#### 2014–2017 **CIO Executive**

SDA Bocconi, Mailand (Italien)

Das Augenmerk dieser Ausbildung lag auf folgenden drei Themenschwerpunkten:

- IS Legal (die rechtlichen Aspekte zur Führung einer IT, Verträge, Privacy)
- Business Application Management (Make or Buy, Bewertung der Wertschöpfung der IT und den Wert für das Unternehmen)
- Performance & Measures (Prozessmanagement, KPI's, Frameworks wie COBIT und ITIL)

#### 2016–2017 **Training Programm for Public Transport Managers**

UITP - International Association of Public Transport, Brüssel (Belgien)

[www.uitp.org](http://www.uitp.org)

Schwerpunkte des zertifizierten Lehrgangs waren:

- Planung und Ausschreibung von Verkehrsleistungen (Helsinki (Finnland), 2016)
- Verschiedene Verkehrsmittel, ihre Vor- und Nachteile, verschiedene Antriebsarten, Shared Mobility und Mobility as a Service (Shenzhen (China), 2017)
- Marketing, Informationsmanagement, Sicherheit im ÖPNV (Madrid (Spanien), 2017)

#### 2017–Heute **Fortführung Laureatsstudium "Computer Engineering"**

Freie Universität Bozen, Bozen (Italien)

Schwerpunkte des Studiums:

- Lean Management
- Innovation Management

## PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN

---

Muttersprache(n) Deutsch

Weitere Sprache(n)	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
Italienisch	C2	C2	C2	C2	C2
CELI 4 Zweisprachigkeits Nachweis A					
Englisch	B2	B2	B2	B2	B2
Sprachprüfung B2					

Niveaus: A1 und A2: Elementar - B1 und B2: Selbstständig - C1 und C2: Kompetent  
Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen

**Kommunikative Fähigkeiten**

- Erfahrung als Speaker auf verschiedenen Konferenzen (FOSDEM 2016, SFSCON 2012, 2014, 2015)
- Klare und präzise Kommunikation im Bereich Mitarbeiterführung

**Organisations- und Führungstalent**

- Seit 2014 verantwortlich für den Bereich IT & Innovation in einem ÖPNV-Unternehmen
- Koordinierung und Verantwortlich von Teams bei Projekten (aktuell 7 Personen)
- Gute Organisationsfähigkeit und Stressresistenz, welche ich als Führungskraft bei der Freiwilligen Feuerwehr erworben habe

**Berufliche Fähigkeiten**

- Gutes Geschick, andere für Projekte zu motivieren und zu begeistern
- Ausgezeichnete Fähigkeit, Gesehenes in einen Prozess zu übertragen
- die Begabung, große und Komplexe Systeme zu überblicken, und deren Zusammenspiel und Zusammenhänge zu verstehen und Darzustellen

Digitale Fähigkeiten	SELBSTBEURTEILUNG				
	Datenverarbeitung	Kommunikation	Erstellung von Inhalten	Sicherheit	Problemlösung
	Kompetente Verwendung	Kompetente Verwendung	Kompetente Verwendung	Kompetente Verwendung	Kompetente Verwendung

Digitale Fähigkeiten - Raster zur Selbstbewertung

Führerschein B

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

**Publikationen**

- The path towards Mobility-as-a-Service: a case study from South Tyrol, Italy (11th ITS European Congress, Glasgow, Scotland, 6-9th June 2016, Roberto Cavaliere, Patrick Ohnewein, Markus Windegger, Sandy Kirchlechner)
- Bolzano Traffic: an example of ITS deployment (10th ITS European Congress, Helsinki, Finland, 16-19th June 2014, Roberto Cavaliere, Patrick Ohnewein, Markus Windegger)

**Auszeichnungen und Preise**

- South Tyrol Free Software Award" (SFSaward) 2015
- Hackathon Gewinner 2014 (Studienfahrt Silicon Valley)

**Referenzen** Mentor und Juror bei diversen Hackathons im ITS Bereich (Deutsche Bahn Hackathon's in der "Mindbox Berlin", Hackathon zum Thema Sustainable Southtyrol von IDM Südtirol)